

Polski

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

TURBO LEVO 4

Elektryczny rower górski

turbob




SPIS TREŚCI


1. WSTĘP	2
1.1. Gwarancja	2
1.2. Legenda	2
2. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU	3
2.1. Przeznaczenie	3
2.2. EPAC / Pedelec	3
2.3. Manipulowanie prędkością lub modyfikowanie jej	4
2.4. Zdejmowana żółta naklejka	4
2.5. Limity obciążenia	4
2.6. Aktywacja wspomagania silnikiem	5
3. PIERWSZE KROKI – AKTYWACJA ROWERU	5
4. KOMPONENTY	6
5. GEOMETRIA	8
6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY	10
6.1. Wspomaganie silnikiem	10
6.2. Wskazówki dotyczące jazdy	10
6.3. Kontrola zasięgu	10
6.4. Optymalizacja zasięgu	10
6.5. Przed jazdą	11
6.6. Po jeździe	12
6.7. Jazda z dziećmi	12
6.8. Tarcza hamulca	13
6.9. Transport	13
7. SERWIS I KONSERWACJA	14
7.1. Zalecany harmonogram konserwacji	14
7.2. Zalecany harmonogram przeglądów serwisowych	15
7.3. Modyfikacje przeglądów okresowych	15
7.4. Dziennik serwisowy	15
7.5. Uwagi ogólne dotyczące konserwacji	16
7.6. Konserwacja zawieszona	17
7.7. Zalecane ciśnienie w oponach	17
7.8. Części zamienne i akcesoria	17
8. INTERFEJS SYSTEMU	18
8.1. Włączanie i wyłączenie roweru	18
8.2. System MasterMind T3	18
8.3. Funkcje pilota MasterMind T3	20
8.4. Wyświetlacz	21
8.5. Tryby wspomagania	22
8.6. Autostart	25
8.7. Trener pedałowania	26
8.8. Blokada systemu Turbo	26
8.9. Ustawienia na wyświetlaczu	27
8.10. Łączność Bluetooth i ANT+	28
8.11. Dostosowywanie wyświetlacza	28
8.12. Komunikaty o błędach	29
8.13. Przywracanie ustawień fabrycznych	29
9. APLIKACJA SPECJALIZED	30
9.1. Funkcje aplikacji Specialized	30
9.2. Logowanie do aplikacji Specialized	30
9.3. Przewodnik pomocy w aplikacji	30
9.4. Parowanie roweru	30
10. OGÓLNY MONTAŻ	31
10.1. Szytca	31
10.2. Czujnik prędkości	33
10.3. Osłona przed kamieniami	33
10.4. Napinacz łańcucha	34
10.5. Zębata i pajak	35
10.6. Montaż sterów, widelca i mostka	35
10.7. Hak przerzutki tylnej	38


10.8. Prowadzenie przewodu gorącej stopki przerzutki AXS	40	13.14. Dane techniczne ładowarki	73
10.9. Torba SWAT	40	13.15. Czas ładowania akumulatora	73
10.10. Koszyk na bidon i śruba kotwy modułu RE	41	13.16. Informacje dotyczące rozładowywania akumulatorów	74
10.11. Ostona spodu rury dolnej	42	13.17. Redukcja mocy cieplnej	74
11. REGULOWANA GEOMETRIA	42	14. SPECYFIKACJE	75
11.1. Standardowa geometria	43	14.1. Specyfikacja ogólna	75
11.2. Regulacja kąta główki ramy	45	14.2. Rozmiar śrub / narzędzia / momenty dokręcenia	76
11.3. Regulacja Flip Chipów przedłużenia amortyzatora	47	14.3. Potrzebne narzędzia	77
12. USTAWIANIE AMORTYZATORA	47	14.4. Zgodność komponentów	77
12.1. Informacje ogólne	47	14.5. Zalecane ciśnienie w oponach	78
12.2. FLOAT X – GENIE: Komponenty	48	15. SPECYFIKACJE TRÓJKĄTA TYLNEGO	79
12.3. FLOAT X – GENIE: Konfiguracja	48	15.1. Łożyska i dystanse	79
12.4. FLOAT X – GENIE: Dostrajanie	50	15.2. Śruby, oś, podkładki i Flip Chipy	81
12.5. Ustawianie tylnego amortyzatora sprężynowego	54	15.3. Montaż trójkąta tylnego	83
12.6. Notatki konfiguracyjne rowerzysty	55	15.4. Montaż łożyska	83
13. AKUMULATOR I ŁADOWARKA	56	15.5. Kolejność dokręcania śrub	89
13.1. Ważne instrukcje bezpieczeństwa dotyczące		15.6. Chłapacz na widetki dolne	89
ryzyka pożaru lub porażenia prądem	56	16. DODATKOWE KOMPONENTY	90
13.2. Akumulator i ładowanie	56	16.1. Ostona przewodów rury górnej	90
13.3. Akumulator a bezpieczeństwo przeciwpożarowe	58	16.2. Konwersja bezdętkowa	91
13.4. Uszkodzenie akumulatora	58	16.3. Przewodowa lampka przednia	93
13.5. Instrukcje montażu akumulatora	59	17. OŚWIADCZENIA PRAWNE	98
13.6. Instrukcja obsługi	61	17.1. Dokumentacja prawna	98
13.7. Instrukcje konserwacji	63	17.2. WE – deklaracja zgodności	99
13.8. Instrukcje przenoszenia i przechowywania	65	17.3. Artykuł 10 – Informacje techniczne dotyczące wydajności	
13.9. Przechowywanie	65	i trwałości	100
13.10. Utylizacja	65	17.4. Wielka Brytania – deklaracja zgodności	101
13.11. Range Extender (RE)	66	17.5. Numer seryjny akumulatora	101
13.12. Ładowanie modułu RE	71	17.6. Plomba zabezpieczająca akumulator	102
13.13. Dane techniczne akumulatora	72		


Gratulujemy zakupu nowego roweru Specialized Turbo! Zanim przygotujemy Cię do pierwszej jazdy, powiemy parę słów o rowerach elektrycznych. Jak sama nazwa wskazuje, w odróżnieniu od zwykłych rowerów rowery elektryczne Specialized są wyposażone w zaawansowane, starannie zaprojektowane, precyzyjne komponenty elektryczne, w tym wbudowany niestandardowy silnik, wydajny akumulator zintegrowany w ramie, czujniki, jeden lub więcej wyświetlaczy oraz okablowanie. Unikalne są też wrażenia z jazdy dzięki zastrykowi prędkości i przyspieszenia zapewnianemu przez silnik. Dlatego rower elektryczny wymaga innego traktowania niż zwykły rower oraz dbałości o komponenty elektryczne. Oznacza to, że nie należy narażać elementów elektrycznych na kontakt z wodą (np. nie używać myjki ciśnieniowej do mycia roweru), upuszczać akumulatora i narażać go na uszkodzenie w inny sposób, dotykać części pod napięciem czy otwierać lub w inny sposób ingerować w elementy elektryczne. Należy też pamiętać, że przy wystarczającym poziomie naładowania energia zgromadzona w akumulatorze litowo-jonowym jest wystarczająca do wzniesienia pożaru. Należy przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji podczas ładowania, transportu, czyszczenia i przechowywania akumulatora. Nieprzestrzeganie instrukcji może mieć poważne konsekwencje i doprowadzić do pożaru, który może spowodować obrażenia u użytkownika i osób trzecich. Koniecznie przeczytaj niniejszą instrukcję w całości i w razie jakichkolwiek wątpliwości skontaktuj się z lokalnym zespołem Rider Care.

 **OSTRZEŻENIE!** Przed jazdą lub serwisowaniem roweru zapoznaj się z WAŻNYMI INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCYMI RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM zawartymi w rozdziale AKUMULATOR I ŁADOWARKA niniejszej Instrukcji użytkownika.

 **OSTRZEŻENIE!** Uważaj, aby nie uszkodzić komponentów elektrycznych ani nie wystawiać ich na działanie wody. Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia akumulatora, silnika ani żadnych innych komponentów elektrycznych. Uszkodzenie komponentów elektrycznych lub wystawienie ich na działanie wody może doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 **OSTRZEŻENIE!** Podczas ładowania nigdy nie zostawiaj akumulatora bez nadzoru i odłącz go po pełnym naładowaniu. Nie zostawiaj akumulatora podłączonego do prądu ani nie pozostawiaj go do ładowania na noc. Gdy podczas ładowania pojawi się jakikolwiek problem, np. ładowarka lub akumulator staną się bardzo gorące lub zaświecą się ostrzegawcze diody LED, natychmiast odłącz akumulator od ładowarki. Nieprzestrzeganie tego ostrzeżenia może doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

 Termin „akumulator” stosowany w Instrukcji użytkownika odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Turbo.

 Wskazówki, funkcje interfejsu systemu i komponenty przedstawione w niniejszej instrukcji są aktualne na dzień jej sporządzenia i mogą ulec zmianie. Specialized zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i funkcjonalności w dowolnym momencie i bez powiadamiania, w tym do modyfikowania, usuwania i/lub dodawania funkcji. Okresowe aktualizacje dostępne są na stronie www.specialized.com. Obrazy zawarte w niniejszej instrukcji mogą nie przedstawiać danego roweru, **ale są wystarczająco podobne, aby pomóc zrozumieć polecenia.**

1. WSTĘP

NINIEJSZA INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ZAWIERA WAŻNE INFORMACJE PROSIMY JĄ DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ I PRZECHOWYWAĆ W BEZPIECZNYM MIEJSCU.

Niniejsza instrukcja została sporządzona w języku angielskim (oryginalna instrukcja) i mogła zostać przetłumaczona na inne języki, stosownie do przypadku (tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

Niniejsza Instrukcja użytkownika zawiera wyłącznie informacje dotyczące modelu Specialized Levo 4, dalej nazywanego „rowerem”, i należy jej używać razem z Instrukcją obsługi roweru Specialized (dalej „Instrukcja obsługi”, ang. Specialized Bicycle Owner’s Manual). Zawiera ona ważne informacje techniczne i dotyczące bezpieczeństwa, z którymi należy się zapoznać przed pierwszą jazdą, a następnie zachować je na przyszłość.

Instrukcję obsługi można pobrać bezpłatnie ze strony internetowej producenta www.specialized.com albo otrzymać od autoryzowanego sprzedawcy Specialized lub Specialized Rider Care.

Wszystkie instrukcje i informacje mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Okresowe aktualizacje dostępne są na stronie www.specialized.com.


Mogą być również dostępne dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz serwisu i działania poszczególnych elementów roweru, takich jak zawieszenie czy pedały, oraz akcesoriów takich jak kaski i lampki. Należy upewnić się, że od autoryzowanego sprzedawcy Specialized otrzymaliśmy wszelką dokumentację powiązaną z rowerem lub akcesoriami. W przypadku rozbieżności między instrukcjami zawartymi w niniejszym dokumencie a informacjami dostarczonymi przez producenta danego komponentu, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized.


1.1. GWARANCJA

Należy zapoznać się z pisemnymi warunkami gwarancji dołączonymi do roweru lub odwiedzić stronę www.specialized.com/warranty. Kopia gwarancji jest również dostępna u autoryzowanego sprzedawcy Specialized.


1.2. LEGENDA


Niniejsza instrukcja użytkownika zawiera szereg ważnych symboli i ostrzeżeń, których znaczenie wyjaśniono poniżej:


 **OSTRZEŻENIE!** Symbol ten wraz ze słowem oznaczają możliwe zagrożenie, którego należy uniknąć, by zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci. Wiele ostrzeżeń zawiera odniesienie do „utraty kontroli i upadku”. Ponieważ każdy upadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie zawsze przypominamy o tym w objaśnieniu ostrzeżenia.


 **UWAGA:** Symbol bezpieczeństwa wraz ze słowem **UWAGA** oznacza możliwe zagrożenie, którego należy uniknąć, by zapobiec łagodniejszemu i średnim obrażeniom, a także ostrzega on przed niebezpiecznym sposobem postępowania.


Słowo **UWAGA** użyte bez symbolu bezpieczeństwa wskazuje na sytuację, która może prowadzić do poważnego uszkodzenia roweru lub utraty gwarancji.


 Symbol ten zwraca uwagę użytkownika na szczególnie istotne informacje.

 Wskazówki to użyteczne rady ułatwiające montaż i użytkowanie.

 Symbol ten oznacza, że należy użyć wysokiej jakości smaru w sposób zgodny z ilustracją.

 Symbol ten oznacza, że należy użyć wysokiej jakości pasty montażowej do części karbonowych w sposób zgodny z ilustracją.

 Symbol ten oznacza, że należy użyć wysokiej jakości kleju do gwintów w sposób zgodny z ilustracją.

 **OSTRZEŻENIE – GORĄCA POWIERZCHNIA!** Symbol wraz ze słowami oznacza możliwe zagrożenie z udziałem powierzchni zbyt gorącej, by jej dotknąć, którego należy uniknąć, by zapobiec poparzeniom różnego stopnia.

2. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU

2.1. PRZEZNACZENIE

Warunek

4

ALL
MOUNTAIN



Rowery przeznaczone do jazdy w warunkach 1, 2 i 3 oraz dodatkowo po nierównym, technicznym terenie, przeszkodach średniej wielkości i do małych skoków. **PRZEZNACZONY** do All-Mountain, jazdy po szlakach i podjeżdżania oraz dodatkowo do jazdy po nierównym, technicznym terenie, przeszkodach średniej wielkości i do małych skoków.

NIEPRZEZNACZONY do ekstremalnych form skakania/jeżdżenia, takich jak wymagające MTB, Freeride, Downhill, tory rowerowe North Shore, Dirt, skakanie na hardtailach itp. Nieprzeznaczony do wykonywania dużych dropów, skoków ani wyskoków (z drewnianych konstrukcji czy hopek), które wymagają dużego skoku oraz bardzo wytrzymałych komponentów; lądowania z twardym lądowaniem ani agresywnego pokonywania przeszkód.



Informacje dotyczące różnych warunków można znaleźć w Instrukcji obsługi roweru Specialized.

2.2. EPAC / PEDELEC

Rower jest sklasyfikowany jako Pedelec/EPAC. Bez względu na swoją klasyfikację zapewnia on wspomaganie silnikiem wyłącznie podczas pedałowania. W zależności od klasyfikacji mogą obowiązywać odmienne wymagania i przepisy mające wpływ na korzystanie z roweru.

Wspomaganie silnikiem automatycznie wyłącza się po zaprzestaniu pedałowania lub osiągnięciu maksymalnej prędkości wspomagania, w zależności od klasy roweru elektrycznego. Zwykle nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy.

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru sprawdź wymagania ustawowe i przepisy obowiązujące w danym kraju lub stanie. Mogą obowiązywać ograniczenia dotyczące jazdy na rowerach Turbo po drogach publicznych, ścieżkach dla rowerów i/lub szlakach. Możliwe są również wymagania w zakresie stosowania kasku, ograniczenia dotyczące przewozu pasażerów, ograniczenia wiekowe lub wymagania dotyczące uprawnień do jazdy albo ubezpieczenia. Firma Specialized nie udziela ani nie będzie udzielać jakichkolwiek zapewnień, wydawać oświadczeń ani udzielać gwarancji dotyczących użytkowania roweru Turbo. Przepisy i rozporządzenia w zakresie korzystania z rowerów elektrycznych różnią się w poszczególnych krajach i/lub stanach i nieustannie zmieniają się. Zalecamy zapoznanie się z aktualnymi przepisami. Aby uzyskać aktualne informacje, należy pozostawać w regularnym kontakcie z autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

2.3. MANIPULOWANIE PRĘDKOŚCIĄ LUB MODYFIKOWANIE JEJ

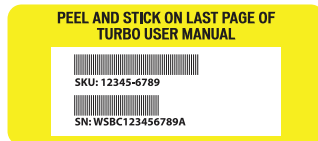
Modyfikowanie ograniczenia prędkości roweru elektrycznego lub manipulowanie nim (ingerencja) może zmienić jego klasyfikację, co w zależności od kraju może skutkować niedopuszczeniem do użytku na drogach publicznych.



UWAGA: Wszystkie rowery Turbo mają wstępnie ustawione ograniczenie prędkości, zgodnie z regionem, przy której silnik automatycznie wyłącza się. Wszelkie nieautoryzowane zmiany mocy wyjściowej lub ustawień systemu są zabronione i będą skutkowały utratą gwarancji.

2.4. ZDEJMOWANA ŻÓŁTA NAKLEJKA

Rower ma przyklejoną do ramy zdejmowaną żółtą naklejkę z numerem seryjnym. Usuń tę naklejkę z roweru i umieść ją na ostatniej stronie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości.



2.5. LIMITY OBCIĄŻENIA

LIMIT OBCIĄŻENIA: Maksymalna masa łączna (rowerzysta plus bagaż), dla której rower został zaprojektowany i przetestowany pod kątem wytrzymałości konstrukcyjnej.

LIMIT MASY BAGAŻU: Maksymalna masa bagażu, dla której rower został zaprojektowany i przetestowany pod kątem wytrzymałości konstrukcyjnej.

MODEL	BAGAŻ		LIMIT OBCIĄŻENIA (kg / lb)
	TYŁ	PRZÓD	
Levo 4 S-Works LTD Levo 4 S-Works Carbon Levo 4 Pro Carbon	2,3 kg / 5 lbs	nd.	125 kg / 275 lbs
Levo 4 Expert Carbon Levo 4 Comp Carbon			125 kg / 275 lbs
Levo 4 Alloy Levo 4 Comp Alloy			136 kg / 300 lbs

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego limitu obciążenia roweru/widelca oraz masy bagażu. Ładunek umieszczaj wyłącznie na kompatybilnych bagażnikach lub innych akcesoriach, dla których mogą obowiązywać inne limity masy bagażu, zgodnie z oznaczeniami. Jeżeli określony limit masy bagażu roweru różni się od ograniczenia podanego przez producenta bagażnika lub akcesorium, należy przyjąć najniższą wartość. W przypadku dodania jakichkolwiek akcesoriów transportowych niezatwierdzonych przez Specialized, w tym koszy i fotelików dziecięcych, użytkownik robi to na własne ryzyko, ponieważ akcesoria te nie zostały przetestowane pod kątem zgodności, niezawodności ani bezpieczeństwa na rowerze. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



Więcej informacji na temat przeznaczenia ramy oraz osprzętu znajduje się w Instrukcji obsługi.

2.6. AKTYWACJA WSPOMAGANIA SILNIKIEM

Przy włączonym systemie wspomaganie silnikiem jest aktywowane, gdy tylko korba obróci się i wykryty zostanie moment obrotowy. Może się to również zdarzyć, gdy akurat nie jedziesz rowerem, np. gdy korba roweru znajdującego się na stojaku lub odwróconego zostanie obrócona lub łańcuch poruszony (co spowoduje obrót korby), gdy korba obraca się sama podczas prowadzenia roweru lub w dowolnym innym przypadku obrotu korby, celowego lub nieumyślnego, gdy koła się poruszają. Oznacza to, że system powinien być wyłączony, gdy wspomaganie silnikiem nie jest potrzebne, aby uniknąć niezamierzonego uruchomienia silnika.



OSTRZEŻENIE! System musi być zawsze wyłączony, jeśli nie jest używany, a także podczas wykonywania jakiegokolwiek konserwacji roweru.

Poniżej znajduje się lista typowych sytuacji, w których rower **NALEŻY BEZWZGLĘDNIEM WYŁĄCZYĆ**:

- prowadzenie roweru bez włączonego wspomagania prowadzenia;
- wsadzenie dzieci lub innych pasażerów na rower;
- załadunek roweru w celu transportu (np. samochodem lub pociągiem);
- przenoszenie roweru (np. po schodach);
- naprawa łańcucha;
- montaż lub demontaż pedału;
- naprawa przebiecia;
- konserwacja łańcucha/napędu.

3. PIERWSZE KROKI – AKTYWACJA ROWERU

Przed jazdą ze wspomaganie silnikiem rower Specialized Turbo należy aktywować.

- Po pierwszym włączeniu zasilania roweru na wyświetlaczu pojawi się kod QR. Kod QR prowadzi na stronę pobierania aplikacji Specialized.
- Pobierz aplikację Specialized.
- Otwórz aplikację Specialized i utwórz konto lub zaloguj się na istniejące konto Specialized.
- W przypadku pierwszego łączenia się z aplikacją Specialized poprosi ona o dodanie roweru. Jeśli masz już zainstalowaną aplikację, przejdź do sekcji ustawień na istniejącym koncie i wybierz pozycję „add bike” (dodaj rower).
- Wybierz numer seryjny pasujący do roweru, z którym się łączyysz. Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie lub wydrukowany na zdejmowanej żółtej naklejce.
- Aby aktywować rower, postępuj zgodnie z instrukcjami.

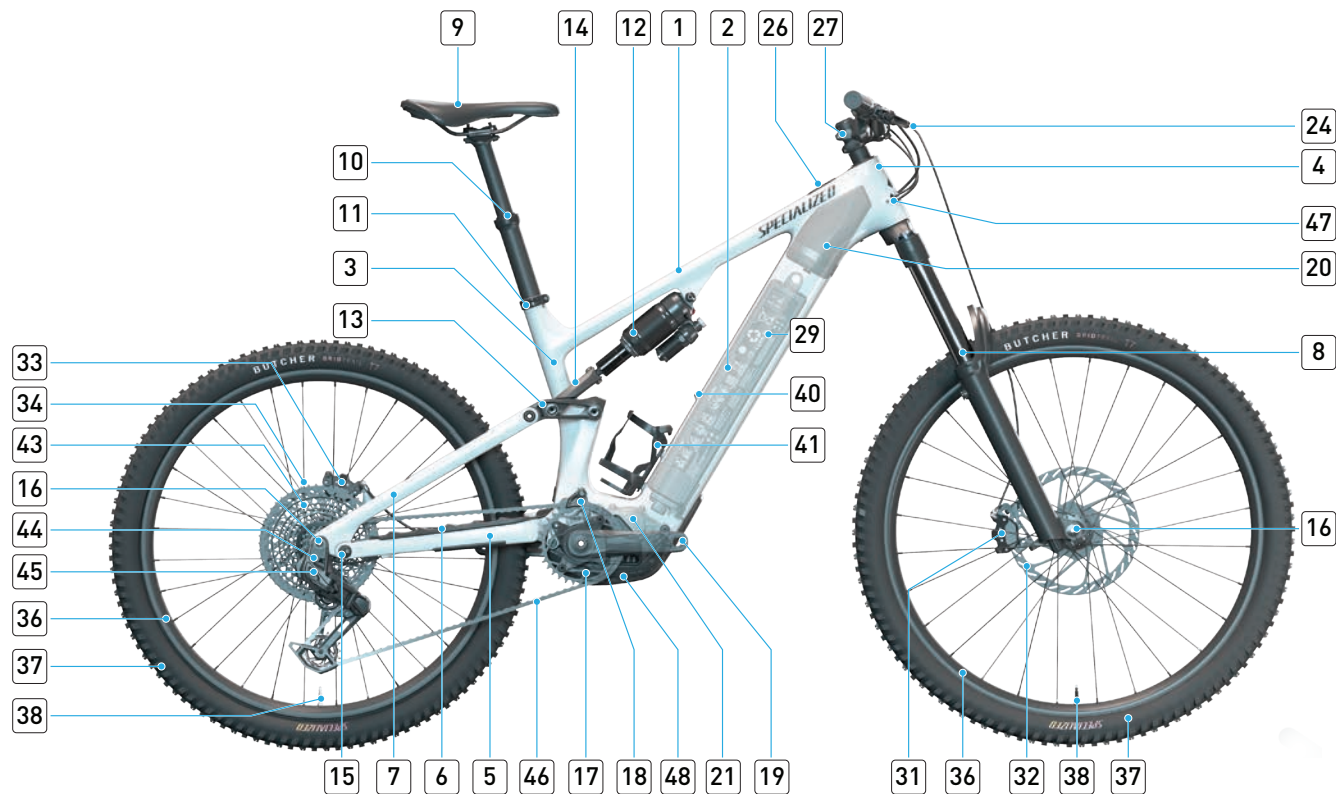


W razie potrzeby autoryzowany sprzedawca Specialized może skonfigurować rower za Ciebie.



Niektóre aparaty w smartfonach mogą mieć problemy z kodem QR. Można przejść do odpowiedniego sklepu z aplikacjami i pobrać aplikację Specialized bezpośrednio stamtąd.

4. KOMPONENTY

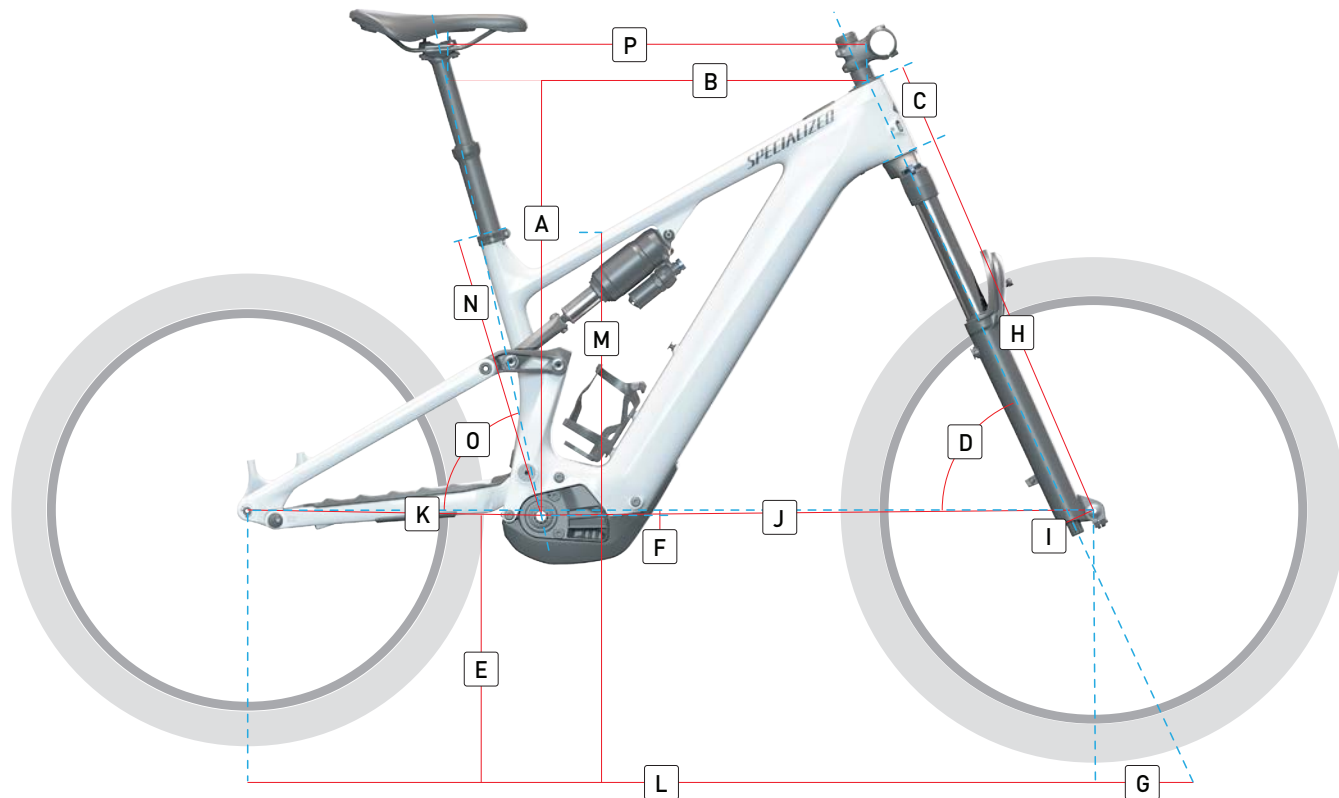




1	Rura górna	18	Napinacz łańcucha	35	Ostona akumulatora
2	Rura dolna	19	Ramię korby	36	Obręcz
3	Rura podsiodłowa	20	Torba SWAT*	37	Opona
4	Główka ramy	21	Silnik	38	Wentyl
5	Widetki dolne	22	Kierownica	39	Chłapacz
6	Ostona widetek dolnych	23	Manetka	40	Śruba kotwy modułu RE
7	Widetki górne	24	Dźwignia hamulcowa	41	Koszki na bidon
8	Widelec	25	Pilot MasterMind T3	42	Narzędzie SWAT CC
9	Siodelko	26	Wyświetlacz MasterMind T3	43	Kaseta
10	Sztyca	27	Mostek	44	Hak przerzutki
11	Zacisk sztycy	28	Miska sterów z regulacją kąta	45	Przerzutka tylna
12	Amortyzator tylny	29	Akumulator główny	46	Łańcuch
13	Łącznik amortyzatora	30	Port ładowania	47	Port ICR
14	Przedłużenie amortyzatora	31	Zacisk hamulca przedniego	48	Ostona przed kamieniami
15	Regulowany zawias Horsta	32	Tarcza hamulca przedniego	49	Manetka sztycy regulowanej
16	Oś przelotowa	33	Zacisk hamulca tylnego	50	Range Extender*
17	Zębatka	34	Tarcza hamulca tylnego	51	Przewód modułu Range Extender*

* Nie wszystkie modele są wyposażone we wszystkie wymienione komponenty.

5. GEOMETRIA



	ROZMIAR RAMY		S1 *	S2	S3	S4	S5	S6
A	Wysokość od suportu do końca główki ramy	mm	609	618	626	638	652	667
B	Odległość od suportu do główki ramy	mm	408	435	455	480	505	535
C	Długość główki ramy	mm	95	95	103	117	132	149
D	Kąt główki ramy	[°]	64	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
E	Wysokość suportu od podłoża	mm	355	350	350	350	350	350
F	Obniżenie suportu	mm	24,1	30	30	30	30	30
G	Wyrządzenie osi	mm	137,7	132	132	132	132	132
H	Długość widelca: całkowita	mm	577	577	577	577	577	577
I	Wyrządzenie widelca / offset	mm	44	44	44	44	44	44
J	Rozstaw od suportu	mm	745	765	789	820	851	888
K	Długość widetek dolnych	mm	435	435	435	435	435	435
L	Rozstaw osi	mm	1179	1200	1223	1254	1286	1323
M	Przekrok – karbon	mm		753	754	753	758	761
	Przekrok – aluminium	mm	767	774	776	775	784	782
N	Długość rury podsiodłowej	mm	380	390	405	425	445	465
O	Kąt rury podsiodłowej	[°]	76	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0
P	Długość rury górnej, poziomo	mm	556	578	599	627	655	689

* Wyłącznie modele aluminiowe.

Powyższa tabela przedstawia standardową geometrię dostarczanych rowerów.

6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

6.1. WSPOMAGANIE SILNIKIEM

Silnik Turbo wspomaga wyłączenie przy pedałowaniu, gdy rower jest w ruchu, lub w trybie wspomagania prowadzenia. Siła wspomagania bywa wyższa lub niższa w zależności od siły nacisku na pedały. Po przestaniu pedałowania wspomaganie silnikiem wyłącza się. Po przetączeniu ekranu w tryb OFF (BEZ WSPOMAGANIA) rower Turbo może być również używany jako normalny rower bez wspomagania silnikiem.

6.2. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Dzięki wspomaganiu silnikiem elektrycznym wrażenia z jazdy e-rowerem są nieporównywalne do jazdy na zwykłym rowerze. Poniżej prezentujemy kilka wskazówek i informacji, jak zmniejszyć zużycie części i wydłużyć zasięg akumulatora:

- Zwracaj uwagę na prędkość przy skręcaniu i zwalnij na długo przed wejściem w zakręt. W przeciwnym razie możesz jechać ze zbyt dużą prędkością, co może spowodować utratę kontroli i upadek.
- Pedałuj z wygodną, wydajną kadencją i patrz przed siebie.
- Aby utrzymać optymalną kadencję, zmieniaj przełożenia. Zanim się zatrzymasz, przerzuć na niższe przełożenie.
- Hamowanie podczas kierowania może zmniejszyć zdolność do kontrolowania roweru.



OSTRZEŻENIE! Podczas jazdy zawsze trzymaj stopy na pedałach i obie ręce na kierownicy.



UWAGA: Należy pamiętać, że rower Turbo jest znacznie cięższy niż rower bez silnika elektrycznego. Należy ostrożnie się z nim obchodzić, szczególnie w trakcie parkowania, podnoszenia, pchania, ładowania do samochodu lub na bagażnik samochodowy, zdejmowania z bagażnika oraz w innych sytuacjach.



OSTRZEŻENIE! Obserwując wyświetlacz lub korzystając z niego podczas jazdy, należy zachować ostrożność, ponieważ może to odwracać uwagę i prowadzić do wypadków. Nie podejmuj prób dostosowywania stron ani regulowania ustawień podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE – GORĄCA POWIERZCHNIA! Podczas używania silnika lub po jego użyciu nie dotykaj odstępionych części jego obudowy. Silnik może stać się bardzo gorący, zwłaszcza po długim lub intensywnym użytkowaniu, takim jak pokonywanie długiego i stromeego podjazdu. Przed obsługą wyłącz system i poczekaj, aż silnik ostygnie. W przypadku przegrzania system może zmniejszyć moc.

6.3. KONTROLA ZASIĘGU

Oto kilka wskazówek pomocnych przy kontrolowaniu zasięgu wspomagania silnikiem.

- Zawsze zaczynaj z catkowicie naładowanymi akumulatorami.
- Rozpocznij jazdę z niższymi ustawieniami wspomagania, oszczędzając większe wspomaganie na koniec.
- Podczas jazdy monitoruj poziom naładowania i dostosowuj ustawienia za pomocą trybu Micro Tune.
- Zmiana domyślnych ustawień wspomagania w celu regulacji zasięgu (szczególnie niższe ustawienia trybów Łatwość (Ease) / Moc silnika (Motor Power)) zwiększa zasięg.
- Korzystaj z funkcji Smart Control w aplikacji Specialized.

6.4. OPTIMALIZACJA ZASIĘGU

- Jedź płynnie, szczególnie pod górę, z kadencją 75 obr./min i wyższą.
- Unikaj niepotrzebnego obciążenia i oporu. Przewoź tylko potrzebny ładunek, ponieważ większy ciężar szybciej wyczerpuje akumulator.
- Aby zwiększyć zasięg, użyj jednego lub więcej modułów Range Extender.
- Utrzymuj rower w dobrym stanie (napęd, ciśnienie w oponach itp.).
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Niskie ciśnienie powoduje wyższe opory toczenia.
- Przechowuj rower i akumulatory w umiarkowanych temperaturach. W przypadku planowania jazdy rowerem w niskiej temperaturze (0°C / 32°F) przechowuj rower w pomieszczeniu do momentu tuż przed rozpoczęciem jazdy.

- Nie wystawiaj roweru na długotrwałe działanie wysokich temperatur.

6.4.1 WOŻENIE DODATKOWYCH MODUŁÓW ZWIĘKSZAJĄCYCH ZASIĘG (RE)

Aby zwiększyć zasięg podczas jazdy na dłuższych dystansach, można zabrać ze sobą dodatkowe moduły RE.



OSTRZEŻENIE! Przed jazdą upewnij się, że wszystkie dodatkowe moduły RE są zabezpieczone w odpowiedniej torbie. Niezabezpieczony moduł RE może spaść z roweru, powodując uszkodzenie obudowy i znajdującego się wewnątrz akumulatora, a przez to ładowanie i użytkowanie go będzie niebezpieczne i może wywołać pożar. Może również spowodować utratę kontroli i upadek.

6.5. PRZED JAZDĄ

Niezależnie od poziomu zaawansowania należy zapoznać się z pierwszym rozdziałem Instrukcji obsługi (Dopasowanie roweru, Dbaj o bezpieczeństwo, Test bezpieczeństwa mechanicznego i Pierwsza jazda) oraz sprawdzić wszystkie elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo. Należy również zapoznać się z następującymi informacjami dotyczącymi jazdy rowerami elektrycznymi.

CZY MASZ JAKIEŚ DOŚWIADCZENIA Z ROWERAMI ELEKTRYCZNYMI?

Aby poznać rower Turbo, przećwicz jazdę nim na otwartej przestrzeni, wolnej od ruchu ulicznego i przeszkód.



OSTRZEŻENIE! Na początku jazdy wspomaganie silnikiem aktywowane jest naciśnięciem na pedały. Dlatego przed rozpoczęciem pedałowania upewnij się, że siedzisz na rowerze z jedną stopą na podłożu i jednym hamulcem zacisniętym. Nie należy rozpędzać się, opierając nogę na pedale i przerzucając drugą nogę w biegu, ponieważ rower może przyspieszyć w nieoczekiwany sposób. Nieprzestrzeżenie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! Rower elektryczny przyspiesza szybciej, niż można się tego spodziewać. Przed pierwszą jazdą należy wybrać najniższy poziom wspomagania silnikiem (tryb ECO), który pozwala stopniowo przyzwyczaić się do ruszania, zatrzymywania, pokonywania zakrętów i omijania przeszkód rowerem elektrycznym, w bezpiecznym otoczeniu, z daleka od innych rowerów, ruchu pieszego i/lub innych pojazdów. Z uwagi na szybsze przyspieszanie należy zwracać szczególną uwagę na warunki terenowe i przeszkody, które przybliżają się szybciej niż w przypadku jazdy rowerem bez wspomagania.

MASA ROWERU ELEKTRYCZNEGO:

Masa roweru Turbo jest znacząco większa niż rowerów bez wspomagania elektrycznego (tradycyjnych) i prowadzi się go inaczej niż zwykły rower, co oznacza, że:

- Wydłużona droga hamowania wymaga wcześniejszego zwalniania.
- Zwrotność i zdolność pokonywania zakrętów jest słabsza.
- Trudniej jest rower pchać, parkować, podnosić, przenosić, tadować do samochodu lub na bagażnik rowerowy i zdejmować go.

WYŚWIETLACZ I PILOT:

Zapoznaj się z układem oraz funkcjami wyświetlacza i pilota.

WYSOKOŚĆ SZTYCY:

Wyreguluj sztycę, aby ustawić siodełko na właściwej wysokości. Więcej informacji na temat ustawiania prawidłowej wysokości siodełka można znaleźć w części Instrukcji obsługi dotyczącej sztycy.

AKCESORIA BEZPIECZEŃSTWA:

Upewnij się, że rower jest wyposażony we wszystkie niezbędne akcesoria, które spełniają lokalne wymagania prawne dotyczące rowerów elektrycznych:

- odbłaski, dzwonki, oświetlenie, tablice rejestracyjne (jeśli wymaga tego prawo).

ODZIEŻ:

Nie noś luźnej odzieży, która mogłaby wkręcić się w napęd roweru (łańcuch lub pas, zębatki, ostony zębatek, tarcze lub koła).

ZDEJMOWANY AKUMULATOR:

Upewnij się, że akumulator jest w pełni natadowany i zamocowany w uchwycie akumulatora w rurze dolnej, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.

6.6. PO JEŹDZIE

6.6.1 PO JEŹDZIE I MYCIU

Podczas jazdy w deszczu lub mycia roweru nawet bez stosowania myjki ciśnieniowej, woda może przedostać się do ramy. Aby upewnić się, że woda spłynie z roweru, wykonaj poniższe czynności.

- Zdejmij ostonę akumulatora, wyjmij akumulator i moduł Range Extender, aby umożliwić im wyschnięcie.
- Zdejmij torbę SWAT i narzędzie SWAT CC.
- Port ładowania pozostaw otwarty.
- Pozwól wodzie spłynąć z punktów drenażowych.



6.7. JAZDA Z DZIEĆMI

Jest kilka różnych sposobów na zabranie w trasę dzieci. Aby znaleźć ogólne informacje i instrukcje dotyczące fotelików i przyczepek dla dzieci, zajrzyj do rozdziału Bezpieczna jazda w Instrukcji obsługi. Regularna jazda z dziećmi wiąże się z koniecznością dokonywania okresowych przeglądów bezpieczeństwa u autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

OSTRZEŻENIE! Rowery Specialized są projektowane i testowane do użytku przez jedną osobę. Przewożenie dziecka na rowerze Specialized odbywa się na własne ryzyko. Jeżeli zdecydujesz się na montaż fotelika, przyczepki lub roweru-dostawki, sprawdź najpierw kompatybilność w instrukcji producenta lub skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Należy się upewnić, że jazda z zamontowanymi akcesoriami będzie bezpieczna. Korzystając z fotelika, przyczepki lub roweru-dostawki, nie należy przekraczać całkowitego dopuszczalnego limitu obciążenia roweru. Korzystanie z fotelika dziecięcego podlega również ograniczeniu masy bagażu.

OSTRZEŻENIE! O ile nie określono inaczej, nie należy, pośrednio ani bezpośrednio, mocować fotelika, przyczepki dziecięcej ani innych podobnych akcesoriów do elementów kompozytowych lub karbonowych. Nie należy, na przykład, mocować przyczepki do osi tylnej, jeżeli tylny trójkąt wykonany jest z kompozytu lub karbonu. Nie należy również mocować roweru-dostawki do kompozytowej lub karbonowej sztycy ani fotelika dziecięcego do kompozytowego lub karbonowego widelca. Mogłoby to wywołać działanie nietypowych sił na ramę lub jej część, czego efektem byłoby uszkodzenie i awaria mogące być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku montażu jakichkolwiek akcesoriów do elementów wykonanych z materiału kompozytowego lub karbonu przed jazdą skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized w celu przeprowadzenia kontroli bezpieczeństwa. Określone rowery Specialized mogą być zgodne z przyczepką mocowaną do odpowiedniego złącza montowanego na tylnej osi przelotowej. Dodatkowych informacji udzieli autoryzowany sprzedawca Specialized.

OSTRZEŻENIE! Jazda z dziećmi powoduje zmianę środka ciężkości i masy roweru, co z kolei wpływa na równowagę i sterowność. Może to również utrudnić pokonywanie zakrętów, wydłużyć drogę hamowania oraz zmniejszyć zdolność przyhamowania w celu ominięcia przeszkody, zwłaszcza z górki lub przy dużej prędkości. Wszystkie powyższe przypadki mogą skutkować utratą kontroli, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami i/lub śmiercią. Jazdę z zamontowanymi akcesoriami należy również przećwiczyć w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego.



Przed jazdą z dziećmi prosimy o sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub regionie. Jazda z wybranym lub wszystkimi akcesoriami może podlegać ograniczeniom. Dotyczy to zwłaszcza rowerów elektrycznych z silnikami wspomagającymi pedałowanie.

6.8. TARCZA HAMULCA



OSTRZEŻENIE! Aby uniknąć obrażeń, trzymaj części ciała i inne przedmioty z dala od ruchomych tarcz hamulca. Ponadto, przy długotrwałym użytkowaniu tarcze hamulca mogą się bardzo nagrzać. Nie dotykaj tarcz, dopóki nie ostygną (może to chwilę potrwać).



UWAGA: Nie pozwól, aby olej lub smar dostały się na tarczę i/lub klocki hamulcowe. Jazda na rowerze z olejem lub smarem na tarczy lub klockach hamulcowych może uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców.



OSTRZEŻENIE – GORĄCA POWIERZCHNIA! Nie dotykaj odstępniętej tarczy podczas i po użyciu. Tarcza może stać się bardzo gorąca, zwłaszcza po długim lub intensywnym użytkowaniu, takim jak pokonywanie długiego i stromej zjazdu.

6.9. TRANSPORT

Podczas transportu roweru:

- Zdejmij akumulator główny.
 - Załóż osłonę złączą akumulatora na rower i zamontuj osłonę akumulatora ponownie.
 - Zdejmij moduł Range Extender.
 - Upewnij się, że pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
-



UWAGA: Należy pamiętać, że rower elektryczny może być znacznie cięższy niż rower bez wspomagania silnikiem. Zaleca się ostrożność przy transporcie, podnoszeniu lub przenoszeniu.



OSTRZEŻENIE! Podczas transportu roweru na bagażniku pojazdu silnikowego, takim jak bagażnik montowany na klapie, na haku lub na dachu, upewnij się, że jest on przystosowany do masy roweru.

7. SERWIS I KONSERWACJA

7.1. ZALECANY HARMONOGRAM KONSERWACJI

Poniższy harmonogram konserwacji przedstawia najważniejsze kroki wymagane do utrzymania bezpieczeństwa i działania roweru.

ZALECANY HARMONOGRAM KONSERWACJI	ROWERZYSTA			AUTORYZOWANY SPRZEDAWCA LUB MECHANIK	
	PRZED JAZDĄ	PO JEŹDZIE	W RAZIE POTRZEBY	KONTROLA STANU CO 3-6 MIES.	COROCZNY SERWIS
Sprawdź hamulce, koła i opony	○				
Sprawdź zawieszenie	○				
Wyczyść i nasmaruj układ napędowy		○			
Wyczyść port ładowania / przewód modułu Range Extender		○			
Wyczyść rower i elementy zawieszenia		○			
Wyczyść przerzutkę i magnes czujnika prędkości			○		
Nasmaruj wszystkie odpowiednie komponenty			○		
Sprawdź i wyreguluj hamulce, koła i opony				○	
Sprawdź i wyreguluj stery i pedały				○	
Sprawdź i wyreguluj napęd				○	
Sprawdź i wyreguluj elementy zawieszenia*				○	
Sprawdź i wyreguluj ramę, kokpit, siedzisko i widelec (łącznie z osprzętem)				○	
Przeprowadź diagnostykę systemu i zaktualizuj oprogramowanie sprzętowe				○	
Wykonaj serwis hamulców, kół i sterów					○
Wykonaj serwis napędu					○
Wykonaj serwis elementów zawieszenia*					○
Wykonaj serwis ramy, kokpitu, siedziska i widelca, łącznie z łożyskami i śrubami					○
Wykonaj serwis silnika, wyświetlacza, akumulatora, przewodów; przeprowadź pełną diagnostykę oraz aktualizację oprogramowania sprzętowego					○
Profesjonalne mycie roweru					○
*Patrz harmonogram serwisowania producenta zawieszenia	Powyższe informacje są wskazówkami. W zależności od stylu jazdy i warunków konieczne mogą być częstsze przeglądy serwisowe.				

Niniejszy rower to wysoce wydajna, precyzyjnie zaprojektowana maszyna, która wymaga regularnej konserwacji zapobiegawczej, aby utrzymać ją w najlepszym stanie.

Chociaż rowerzyści mogą wykonywać regularne czynności konserwacyjne, skomplikowane procedury wymagające specjalistycznych narzędzi i przeszkolenia powinny być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

Informacje ogólne dotyczące konserwacji roweru znajdują się w Instrukcji obsługi. Ponadto przed każdą jazdą należy wykonać rutynowy test bezpieczeństwa mechanicznego, zgodnie z opisem w Instrukcji obsługi.

7.2. ZALECANY HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Autoryzowany sprzedawca Specialized w momencie zakupu zaleci przeglądy serwisowe dostosowane do roweru i stylu jazdy, włączając datę pierwszego przeglądu w sklepie.

Aby rower działał jak najlepiej, ważne jest zaplanowanie i przestrzeganie zalecanych przeglądów serwisowych. Po umówieniu wizyty serwisowej otrzymasz powiadomienie w aplikacji i zobaczysz przypomnienie na wyświetlaczu dla rowerów Turbo. Dzięki tym powiadomieniom będziesz na bieżąco informowany o nadchodzących przeglądach serwisowych. Ponadto sprzedawca może uzyskać dostęp do narzędzia serwisowego Specialized Service Tool, w którym może wyświetlić wszystkie zaplanowane i zakończone czynności serwisowe.

7.2.1 PLANOWANIE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Po zakupie nowego lub używanego roweru autoryzowany sprzedawca Specialized umówi kolejną wizytę serwisową. Można też skontaktować się z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą Specialized, aby dodać nowe wizyty serwisowe lub zmienić daty nadchodzących wizyt.

POWIADOMIENIA I INFORMACJE

System MasterMind T3 w połączeniu z aplikacją Specialized powiadamia o nadchodzących przeglądach serwisowych. Przypomnienia o przeglądach serwisowych pojawiają się na wyświetlaczu oraz w aplikacji Specialized.



Gdy zbliża się termin serwisu, na wyświetlaczu pojawia się na chwilę pełnoekranowe powiadomienie (A). Po zniknięciu powiadomienia na pasku powiadomień pojawi się ikona serwisu (B). Ikona ta pozostanie tam do czasu przeprowadzenia serwisu lub zmiany daty serwisu przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

i Powiadomienie przy uruchomieniu można wyłączyć w aplikacji Specialized.

INFORMACJE DOTYCZĄCE APLIKACJI SPECIALIZED

Aplikacja Specialized pokazuje nadchodzące przeglądy serwisowe wraz z informacjami o tym, jak się przygotować i czego się spodziewać. W razie potrzeby aplikacja ułatwia również znalezienie nowego autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

7.3. MODYFIKACJE PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

Jeśli autoryzowany sprzedawca Specialized zdalnie zmieni datę wizyty serwisowej, pamiętaj o podłączeniu roweru do aplikacji Specialized w celu zsynchronizowania nowych informacji serwisowych.

7.4. DZIENNIK SERWISOWY

Aplikacja Specialized umożliwia dostęp do pełnej historii serwisowej roweru, w tym daje możliwość pobrania raportu serwisowego roweru w formacie PDF, który szczegółowo opisuje prace wykonane podczas określonej procedury serwisowej.

7.5. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Należy uważać, by nie uszkodzić karbonu ani materiału kompozytowego. Uszkodzenia takie mogą być przyczyną osłabienia struktury materiału, często tragicznego w skutkach. Uszkodzenia tego typu nie zawsze są widoczne podczas kontroli roweru. Przed każdą jazdą i po każdym upadku należy dokładnie sprawdzić rower pod kątem otarć, wyźłobień, zarysowań lakieru, odprysków, odkształceń oraz innych oznak zużycia lub uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia powyższych nie należy korzystać z roweru. Przed ponowną jazdą po upadku rower należy przekazać autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu dokładnej kontroli.
- W trakcie jazdy należy zwracać uwagę na skrzywienie, które może być oznaką nieprawidłowego działania jednego lub więcej elementów roweru. Należy regularnie kontrolować wszystkie powierzchnie roweru w świetle dziennym pod kątem mikroskopijnych pęknięć w najbardziej obciążonych punktach ramy, tj. na spawach, łączach, w zagłębieniach oraz miejscach kontaktu z osprzętem roweru. Po stwierdzeniu nawet najmniejszego pęknięcia lub uszkodzenia roweru, śladów nadmiernego zużycia albo skrzywienia należy natychmiast przerwać jazdę i przekazać rower autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.
- Okres eksploatacji, a także rodzaj i częstotliwość konserwacji zależą od wielu czynników, takich jak sposób użytkowania, masa rowerzysty, warunki jazdy oraz ew. wypadki. Dodatkowo rower wykorzystuje wspomagany układ napędowy, co oznacza, że w tym samym czasie pokonywana jest większa odległość. Oznacza to, że poszczególne elementy mogą podlegać szybszemu zużyciu. Na szybsze zużycie narażony jest zwłaszcza napęd i układ hamulcowy. Należy regularnie dokonywać przeglądów roweru i osprzętu pod kątem zużycia u autoryzowanego sprzedawcy Specialized.
- Wpływ trudnych warunków, zwłaszcza powietrza nasyconego solą (w przypadku jazdy w pobliżu oceanu albo zimą), może powodować galwanizację komponentów, takich jak oś i śruby mechanizmu korbowego, co z kolei prowadzi do szybszego zużycia i skrócenia okresu eksploatacji. Kurz i pył również przyspieszają zużycie powierzchni

i łożysk. Powierzchnie roweru należy czyścić przed każdą jazdą. Rower należy regularnie konserwować u autoryzowanego sprzedawcy Specialized, czyścić, kontrolować pod kątem korozji i/lub pęknięć oraz smarować w stanie częściowo rozłożonym.

- W razie stwierdzenia śladów korozji lub pęknięć ramy albo innych części wadliwe komponenty należy wymienić.
- Należy regularnie czyścić i smarować napęd, zgodnie z instrukcjami producenta.
- Nie stosować wody pod ciśnieniem bezpośrednio na łożyska. Nawet woda z węża ogrodowego może wnikać do łożysk oraz pomiędzy elementy mechanizmu korbowego i przyspieszyć ich zużycie. Do czyszczenia używać wilgotnej szmatki oraz substancji przeznaczonych do czyszczenia rowerów.
- Nie wystawiać roweru ani akumulatora na długotrwałe działanie światła słonecznego ani nadmierne ciepło, np. pozostawiając go wewnątrz zaparkowanego na słońcu samochodu lub w pobliżu źródła ciepła, takiego jak grzejnik.
- Od czasu do czasu należy czyścić miękką ściereczką magnes czujnika prędkości na kole tylnym. W zależności od warunków jazdy i wyboru klocków hamulcowych na magnesie czujnika prędkości mogą gromadzić się zanieczyszczenia i/lub opiłki metalowe, co może prowadzić do przerw we wspomaganii silnikiem lub błędnych odczytów prędkości.

OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli rower wykazuje jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z niego i natychmiast przekazać autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.



OSTRZEŻENIE! Zawsze wyłączaj rower/akumulator, gdy nie jest używany i/lub podczas serwisu roweru.





OSTRZEŻENIE! Do podtrzymania roweru podczas montażu lub czynności serwisowych stosuj stojak serwisowy, a do transportu bagażnik rowerowy. Umieszczając ramę i/lub rower na stojaku serwisowym, należy mocować w nim sztycę, a nie ramę. Mocowanie za ramę może spowodować jej uszkodzenie, które bywa niewidoczne, a może być przyczyną utraty kontroli nad rowerem i upadku.



UWAGA: Nie demontować mechanizmu silnika. Silnik jest szczelnie zamkniętym, bezobrotowym systemem. Wszelkie prace związane z silnikiem może wykonywać wyłącznie Centrum serwisowe Specialized.



OSTRZEŻENIE! Nie modyfikuj ani nie próbuj naprawiać systemu Turbo, z wyjątkiem przypadków wskazanych w niniejszej Instrukcji użytkownika.



OSTRZEŻENIE! Przed pierwszą jazdą, a później regularnie upewnij się, że pedały są dokręcone zgodnie ze specyfikacją. Pedały mogą się z czasem poluzować w zależności od rodzaju i częstotliwości użytkowania. Zwłaszcza jeśli nie zostały prawidłowo zamontowane. Jazda z poluzowanymi pedałami może uszkodzić gwinty, a pedał może odłączyć się od korby, co może spowodować utratę kontroli nad rowerem.

7.6. KONSERWACJA ZAWIESZENIA

Amortyzator tylny i widelec należy serwisować po każdym 50, 100 i 200 godzinach łącznego czasu jazdy. Wymagany serwis zależy od różnych czynników, takich jak styl jazdy, teren, warunki pogodowe i poziom umiejętności rowerzysty. W zależności od tych czynników może być konieczne wcześniejsze serwisowanie amortyzatora tylnego i widelca. Więcej informacji na temat serwisowania amortyzatora tylnego i widelca można znaleźć na stronie internetowej producenta zawieszenia.



Konserwacja zawieszenia wymaga specjalnych narzędzi i umiejętności. Jeśli nie czujesz się na siłach, aby przeprowadzić konserwację zawieszenia, udaj się do autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

7.7. ZALECANE CIŚNIENIE W OPONACH

Sprawdź zalecany zakres ciśnienia z boku opony i upewnij się, że nie przekraczasz maksymalnego limitu dla danego koła, podanego w instrukcji obsługi koła lub na naklejce na obręczy. Do regularnego pompowania opon do wybranego ciśnienia używaj pompki wyposażonej w dokładny manometr.



Dodatkowe informacje znajdziesz w rozdziale „Opony i dętki” Instrukcji obsługi roweru Specialized.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnej wartości ciśnienia określonej na bocznej ścianie opony lub podanej przez producenta koła, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Nieprzestrzeganie powyższego ostrzeżenia może prowadzić do wybuchu opony na obręczy, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała.

7.8. CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Aksesoria i części zamienne Specialized dostępne są u autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

8. INTERFEJS SYSTEMU

Rower wyposażony jest w system MasterMind T3 (SBC-D09) sterujący układem i działaniem roweru.



Działanie interfejsu systemowego opisane w niniejszej instrukcji jest aktualne na dzień sporządzenia i może ulec zmianie.

Specialized zastrzega sobie prawo do zmiany funkcjonalności w dowolnym momencie i bez powiadamiania, w tym do modyfikowania, odejmowania i/lub dodawania funkcji.



OSTRZEŻENIE! Obserwując wyświetlacz i pilota lub korzystając z nich podczas jazdy, należy zachować ostrożność, ponieważ może to odwracać uwagę i prowadzić do wypadków. Nie podejmuj prób dostosowywania stron ani regulowania ustawień podczas jazdy.

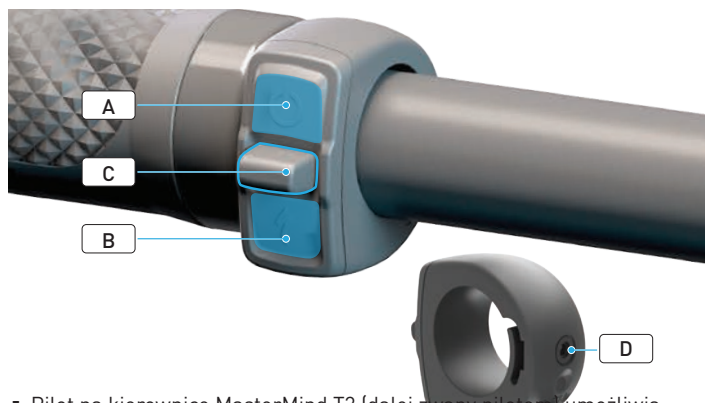
8.1. WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE ROWERU



- Aby uruchomić system, naciśnij i przytrzymaj na pilocie przycisk zasilania (górny) do uruchomienia się wyświetlacza.
- Aby wyłączyć system, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania do wyłączenia wyświetlacza.

8.2. SYSTEM MASTERMIND T3

8.2.1 PILOT MASTERMIND T3



- Pilot na kierownicy MasterMind T3 (dalej zwany pilotem) umożliwia sterowanie systemem. Pilot włącza rower, steruje poziomem wspomagania silnikiem oraz obsługuje i przewija ekrany wyświetlacza.
- Pilot posiada trzy przyciski funkcyjne służące do sterowania funkcjami roweru.
 - **(A)** Górny przycisk (zasilanie)
 - **(B)** Dolny przycisk (wspomaganie prowadzenia)
 - **(C)** Przycisk dźwistki przesuwany w górę, w dół i naciskany w celu włączania różnych funkcji.
- Śruba zaciskowa **(D)** służąca do mocowania pilota na kierownicy pod wybranym kątem.

8.2.2 WYŚWIETLACZ MASTERMIND T3

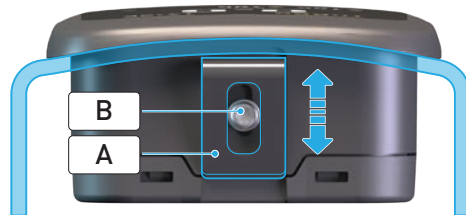


- Wyświetlacz MasterMind T3 **(E)** (zwany dalej wyświetlaczem) jest zintegrowany z rurą górną i wyświetla informacje o jeździe w czasie rzeczywistym.
- Aby zdjąć wyświetlacz, popchnij go do tyłu roweru **(1)**, a następnie opuszkami palców unieś przód do góry i na zewnątrz **(2)**.
- Aby zamontować wyświetlacz, wprowadź przednią sprężynę **(H)** w podstawie wyświetlacza w wycięcie w rurze górnej, uważając, aby nie porysować ramy.
- Przesuń wyświetlacz do tyłu i osadź go w rurze górnej.

UWAGA: Do wyjmowania wyświetlacza z rury górnej nie należy używać śrubokręta ani żadnego innego narzędzia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ramy i wyświetlacza.

- Gniazdo USB-C **(F)** z prawej strony wyświetlacza jest przeznaczone dla sprzedawców Specialized i serwisów. Podczas korzystania z roweru upewnij się, że gumowa uszczelka portu **(G)** jest domknięta. Nie dopuszczaj, aby na wyświetlacz przez dłuższy czas oddziaływały wysokie temperatury lub silne światło słoneczne.
- Do czyszczenia wyświetlacza używaj jedynie miękkiej wilgotnej lub suchej szmatki. Nie używaj silnych środków czyszczących.
- Nie demontuj ani nie upuszczaj wyświetlacza.
- Przed jazdą upewnij się, że wyświetlacz jest pewnie zamocowany.

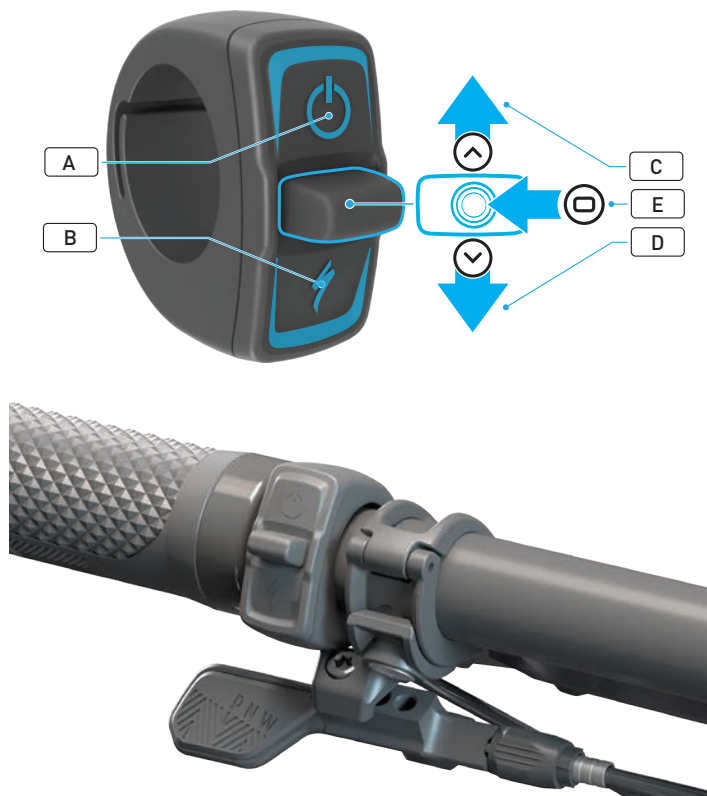
8.2.3 DOPASOWANIE WYŚWIETLACZA



- Wyświetlacz jest wstępnie dopasowany do ramy. Jeśli wyświetlacz nie jest dobrze osadzony w ramie, wówczas można dokonać regulacji za pomocą przedniej sprężyny **(A)**.
- Za pomocą klucza Torx T6 poluzuj śrubę sprężyny przedniej **(B)**, aby umożliwić ruch sprężyny w górę i w dół.
- Dokonaj mikroregulacji sprężyny w górę lub w dół, aż wyświetlacz będzie pewnie zamocowany.
- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem Torx T6 dokręć śrubę zgodnie ze specyfikacją.

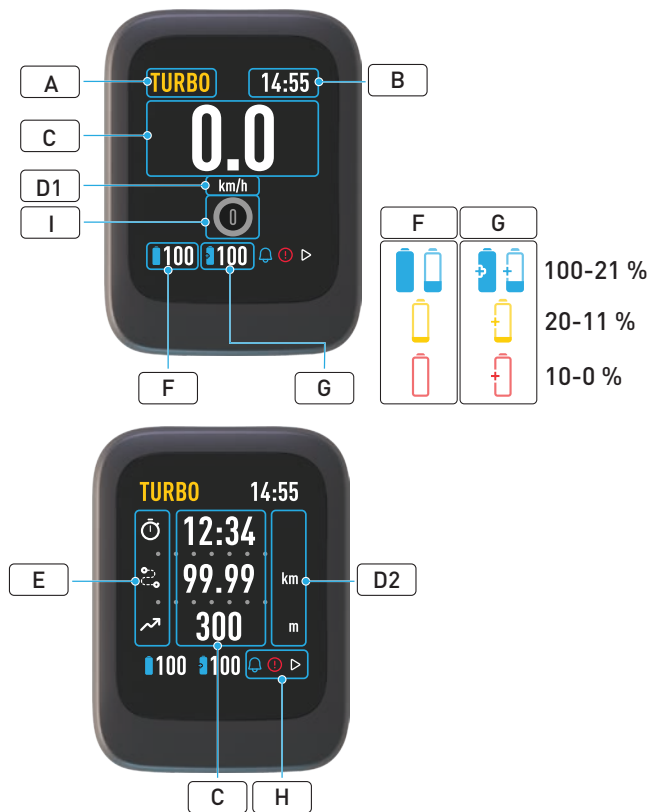
UWAGA: Przed jazdą wyświetlacz należy podłączyć i wprowadzić z powrotem do ramy z zamkniętą gumową uszczelką portu. Jazda z wyświetlaczem wyjętym z ramy może spowodować uszkodzenie przewodów.

8.3. FUNKCJE PILOTA MASTERMIND T3



	PRZYCIISK	FUNKCJA	
A	 Górny	Długie naciśnięcie	Włączanie, wyłączenie
		Długie naciśnięcie (40 s)	Przywracanie ustawień fabrycznych
B	 Dolny	Naciśnięcie i przytrzymanie	Aktywuje tryb wspomagania prowadzenia
C	 Przesunięcie dźwostka w górę	Krótkie naciśnięcie	Zwiększa wspomaganie / nawiguje po menu ustawień
		Długie naciśnięcie (2 s)	Przełącza w tryb Micro Tune
D	 Przesunięcie dźwostka w dół	Krótkie naciśnięcie	Zmniejsza wspomaganie / nawiguje po menu ustawień
		Długie naciśnięcie (2 s)	Resetuje wszystkie dane jazdy
E	 Wciśnięcie dźwostka	Krótkie naciśnięcie	Przełącza strony wyświetlacza, aby pokazać więcej danych, takich jak przebieg, prędkość i dystans
		Długie naciśnięcie (2 s)	Przełącza między trybami Micro Tune i Dynamic Micro Tune
C+B	Przesunięcie dźwostka w górę + dolny przycisk	Podwójne naciśnięcie	Otwiera stronę Ustawienia i dokumenty prawne na wyświetlaczu

8.4. WYŚWIETLACZ



8.4.1 UKŁAD EKRANU

A	Tryb wspomagania	E	Ikona pola danych
B	Godzina	F	Stan naładowania akumulatora
C	Pole danych	G	Stan naładowania modułu zwiększającego zasięg RE
D1	Jednostka miary / ikona pola danych	H	Pasek powiadomień
D2	Jednostka miary	I	Trener pedałowania

8.4.2 IKONY PÓL DANYCH

OPIS	OPIS	OPIS
Pozostały czas odliczania	Spadek wysokości	Trend spadku zasięgu
Wspomaganie	Blokada	Bateria manetki
Czas jazdy	Tętno	AXS
Dystans	Moc silnika	Liczba skoków
Przebieg	Moc rowerzysty	Czas skoku
Kadencja	Nachylenie	Odległość skoku
Wysokość	Szacunkowy zasięg	Serwis
Przyrost wysokości		

8.5. TRYBY WSPOMAGANIA



System Turbo oferuje wiele trybów wspomagania: Dla ułatwienia każdy tryb jest oznaczony kolorem. Zmiana trybu powoduje zmianę koloru na wyświetlaczu.

TRYB WSPOMAGANIA	POZIOM WSPOMAGANIA
TURBO	Tryb maksymalnej mocy, odpowiedni na szybkie odcinki i podjazdy.
TRAIL	Maksymalna kontrola i odpowiednia moc na żądanie.
AUTO	Na podstawie sily pedatowania rowerzysty, sygnałów z silnika i prędkości roweru tryb AUTO automatycznie określa moc wyjściową silnika, przyjmując wartości krokowo co 10 procent.
ECO	Najbardziej efektywny tryb na długie dystanse, oferujący jednocześnie odpowiednią moc.
OFF	Silnik nie będzie zapewniał wspomagania, ale wyświetlacz, przerzutka AXS i lampki będą nadal działać.
SMART CONTROL	Podczas pedatowania silnik reguluje moc w oparciu o parametry jazdy określone przez aplikację Specialized.
MICRO TUNE	W czasie jazdy umożliwia jednoczesną zmianę poziomu Łatwości i Moc silnika skokowo co 10%.
DYNAMIC MICRO TUNE	Zmienia poziom Łatwości skokowo co 10%, podczas gdy Moc silnika pozostaje na poziomie 100%.
WSPOMAGANIE PROWADZENIA*	Wspomaganie prowadzenia porusza rower z prędkością do 6 km/h / 3,7 mph, ułatwiając prowadzenie roweru pod górkę.

i * W zależności od przepisów rowerowych obowiązujących w poszczególnych krajach funkcja wspomagania prowadzenia może nie być dostępna.

i Domyślnie początkowe tryby wspomagania można ustawić w aplikacji Specialized.

8.5.1 DOSTOSOWYWANIE USTAWIENÍ WSPOMAGANIA

Aplikacja Specialized umożliwia dostosowanie domyślnych ustawień Łatwość i Moc silnika (TURBO / TRAIL / ECO) w oparciu o osobiste preferencje.



Domyślne ustawienia wspomagania są wyrażone za pomocą dwóch wartości procentowych [100/80] (A). Pierwsza wartość reprezentuje procent ustawienia Łatwość (100/80) (B), a druga procent ustawienia Moc silnika (100/80) (C).

Łatwość (Ease) (B) określa, jak ciężko trzeba pedałować, aby uzyskać dostępną moc silnika. 100% wspomagania oznacza najmniejszy możliwy wysiłek.

Moc silnika (Motor Power) (C) określa dostępną moc silnika. 100% mocy silnika oznacza maksymalną dostępną moc silnika.

Im mniejsze oba ustawienia Łatwość i Moc silnika, tym większy zasięg.

i Fabrycznie skonfigurowane domyślne ustawienia wspomagania można modyfikować wyłącznie w aplikacji Specialized.

i Więcej informacji na temat dostosowywania roweru można znaleźć w przewodniku pomocy w aplikacji lub w Centrum Pomocy Specialized.

8.5.2 TRYB AUTO

Tryb AUTO automatycznie dostosowuje moc wyjściową silnika na podstawie sily pedałowania rowerzysty, sygnałów z silnika i prędkości roweru. Algorytm dobiera optymalny poziom wspomagania do aktualnej sytuacji na trasie. Tryb AUTO to dynamicznie stosowane ustawienie MICRO TUNE, które zachowuje naturalne wrażenia z jazdy bez konieczności zmiany ustawień, oszczędzając jednocześnie energię akumulatora.

Tryb AUTO obejmuje 3 ustawienia dostrajania

AUTO domyślny	Zalecany do średniego wysiłku, idealny na każdy teren. Oszczędność do 20% energii akumulatora w porównaniu z trybem TURBO bez znacznej utraty prędkości.
AUTO +	Zachęca do umiarkowanego wysiłku, idealny do mniejszego wysiłku w porównaniu z domyślnym trybem AUTO, najlepszy w stromym terenie.
AUTO -	Zachęca do mocniejszego pedałowania, idealny do treningu wytrzymałościowego i najlepszy do oszczędzania energii akumulatora.



- Wybierz tryb AUTO, przesuwając przycisk dźwistki w górę lub w dół.
- Poszczególne ustawienia trybu AUTO można zmieniać w menu ustawień Dostrajanie silnika (Motor Tune) na wyświetlaczu.



Więcej informacji na temat konfigurowania systemu można znaleźć w rozdziale **USTAWIENIA NA WYŚWIETLACZU** niniejszej instrukcji użytkownika.

8.5.3 SMART CONTROL

Funkcja Smart Control pomaga zoptymalizować moc silnika i pojemność akumulatora. Podczas jazdy funkcja Smart Control wykorzystuje algorytm do przewidywania przyszłego zużycia akumulatora na podstawie czasu/dystansu/przewyższenia. Stopniowo dostosowuje ona moc silnika, aby osiągnąć docelową pojemność akumulatora i ustawiony szacowany dystans / czas jazdy. Więcej informacji na temat trybu Smart Control można znaleźć w aplikacji.



Tryb Smart Control jest dostępny tylko wtedy, gdy rower jest połączony z aplikacją Specialized z aktywnym trybem Smart Control. Gdy potrzebna jest większa lub mniejsza moc silnika, funkcję Smart Control można tymczasowo pominąć poprzez przełączanie pomiędzy trybami OFF/SMART/TURBO. Po krótkim czasie Smart Control automatycznie uaktywni się ponownie. Tryb Smart Control może być wyłączony tylko w aplikacji Specialized.

8.5.4 WSPOMAGANIE PROWADZENIA

Tryb wspomagania prowadzenia steruje silnikiem do prędkości 6 km/h (3,7 mph), aby ułatwić podprowadzanie roweru pod górę bez przykładania siły do pedałów, poprzez naciśnięcie dolnego przycisku na pilocie. Na początku moc wspomagania prowadzenia jest mała, ale wzrasta, gdy rower przejedzie niewielką odległość, a czujnik prędkości to zarejestruje. Aby uzyskać optymalne działanie, zaleca się używanie wspomagania prowadzenia z łańcuchem na największej zębatce przedniej.

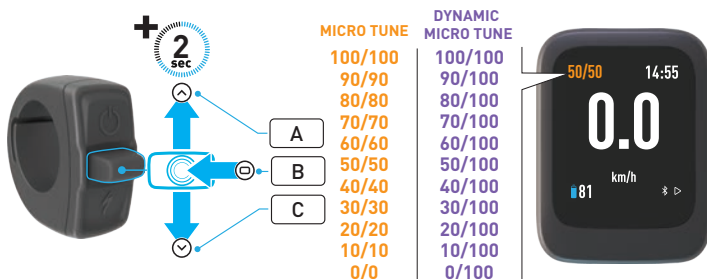


OSTRZEŻENIE! Z trybu wspomagania prowadzenia można korzystać wyłącznie podczas pchania roweru, trzymając obie ręce na kierownicy i idąc obok niego. Przynajmniej jedna ręka powinna znajdować się na hamulcu, aby kontrolować przyspieszanie.



W zależności od przepisów rowerowych obowiązujących w poszczególnych krajach funkcja wspomagania prowadzenia roweru może nie być dostępna.

8.5.5 TRYBY MICRO TUNE / DYNAMIC MICRO TUNE



Przełączenie się na tryb Micro Tune w czasie jazdy umożliwia jednoczesną zmianę poziomu Łatwość i Moc silnika skokowo co 10%.

Przełączenie się na tryb Dynamic Micro Tune umożliwia zmianę poziomu Łatwość skokowo co 10%, podczas gdy Moc silnika pozostaje na poziomie 100%.

Po aktywacji ustawienie Micro Tune / Dynamic Micro Tune pojawi się w lewym górnym rogu wyświetlacza jako Łatwość / Moc silnika (50/50).

- Długie naciśnięcie (przez 2 s) przycisku dżojstika w górę (A) na pilocie powoduje przejście systemu w tryb Micro Tune.
- Aby przełączać tryby Micro Tune i Dynamic Micro Tune, naciśnij i przytrzymaj (przez 2 sekundy) przycisk dżojstika pośrodku (B).
- Przesuwaj przycisk dżojstika w górę lub w dół (A-C), aby odpowiednio zwiększać lub zmniejszać wartości procentowe.
- Aby wyłączyć tryb Micro Tune / Dynamic Micro Tune i powrócić do standardowych trybów, naciśnij dłużej przycisk dżojstika w górę (A).



Przy zmianie trybu Micro Tune / Dynamic Micro Tune system zapamiętuje ostatnie ustawienie.

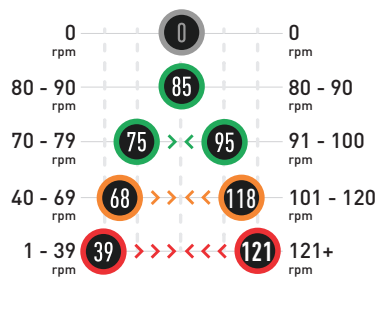
8.6. AUTOSTART

W aplikacji Specialized można rejestrować jazdy. Aktywowana funkcja „Autostart” automatycznie rozpoczyna, rejestruje i zatrzymuje zapis jazdy. Po potężeniu roweru z aplikacją Specialized wyświetlacz pokazuje ikony stanu połączenia/rejestracji.



- 1. IKONA POŁĄCZENIA:** Rower jest sparowany i połączony z aplikacją.
- 2. IKONA GOTOWOŚCI DO REJESTROWANIA:** Rower jest połączony i gotowy do rejestracji jazdy.
- 3. IKONA REJESTROWANIA:** Rozpoczęcie rejestracji jazdy w aplikacji Specialized lub wykrycie ruchu przez aplikację Specialized i rozpoczęcie rejestracji w przypadku aktywowanej funkcji „Autostart”.
- 4. IKONA WSTRZYMANIA:** Wstrzymanie rejestracji jazdy w aplikacji lub wykrycie zatrzymania przez aplikację i wstrzymanie rejestracji z aktywowaną funkcją „Autostart”.
- 5. IKONA ZATRZYMANIA (5 S):** Fizyczne zatrzymanie jazdy w aplikacji. Jazda zostaje zapisana po naciśnięciu opcji „Stop Ride” (Zatrzymaj jazdę) w aplikacji lub w przypadku braku aktywności roweru dłuższej niż 3 godziny. W przeciwnym razie, w przypadku wykrycia ruchu w ciągu 3 godzin, aplikacja wznowi rejestrację.

8.7. TRENER PEDAŁOWANIA



- Strona docelowa wyświetlacza pokazuje interaktywny licznik trenera pedałowania **(A)**. Licznik pokazuje aktualne i podpowiada optymalne tempo pedałowania (kadencję).
- Gdy tempo pedałowania spada, ikona na pasku kadencji przesuwa się w lewo i zmienia kolor z zielonego (idealne) na pomarańczowy (niskie) i czerwony (za niskie). Gdy tempo pedałowania robi się zbyt szybkie, ikona na pasku przesuwa się w prawo i zmienia kolor z zielonego (idealne) na pomarańczowy (wysokie) i czerwony (za wysokie).
- Aby uzyskać optymalne wspomaganie, wydajność i zasięg, należy utrzymywać kadencję w zielonym zakresie trenera pedałowania.

i Trenera pedałowania można włączyć lub wyłączyć w aplikacji Specialized.

8.8. BLOKADA SYSTEMU TURBO

i Aby móc korzystać z funkcji blokady systemu, rower należy najpierw aktywować i zarejestrować. Aktywację i rejestrację można przeprowadzić w aplikacji Specialized.

Rower jest wyposażony w blokadę systemu Turbo, która elektronicznie blokuje wspomaganie silnikiem. Dostępny jest również opcjonalny alarm dźwiękowy wyzwalany poruszeniem roweru z aktywną blokadą systemu.

Rower można odblokować za pomocą aplikacji Specialized lub wprowadzając zapisany kod PIN za pomocą pilota.

8.8.1 AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE I ODBLOKOWYWANIE

W aplikacji Specialized można włączyć funkcję automatycznego blokowania i automatycznego odblokowywania roweru.

AUTOMATYCZNE BLOKOWANIE

Po włączeniu funkcji automatycznego blokowania blokada systemowa jest włączana po wyłączeniu roweru nawet bez połączenia ze smartfonem. Blokadę roweru potwierdza powiadomienie pojawiające się przed wyłączeniem wyświetlacza.

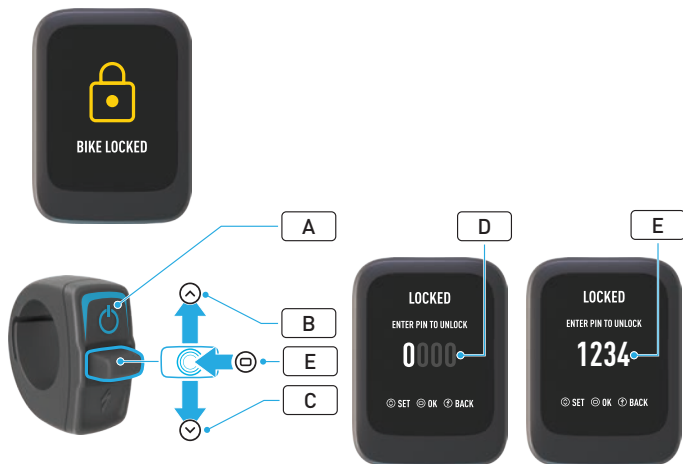
AUTOMATYCZNE ODBLOKOWYWANIE

Po włączeniu funkcji automatycznego odblokowywania blokada systemowa jest wyłączana po włączeniu zablokowanego roweru i połączeniu smartfona z systemem.

i Aby funkcja automatycznego odblokowywania działała, aplikacja Specialized musi być otwarta lub działać w tle na smartfonie.

i Funkcja automatycznego odblokowywania działa niezależnie od tego, czy włączona jest funkcja automatycznego blokowania, czy też rower jest zablokowany ręcznie.

8.8 ODBLOKOWYWANIE ZA POMOCĄ PINU



Jeśli nie masz dostępu do smartfona, użyj pilota do wprowadzenia kodu PIN i odblokowania roweru.

- Włącz rower (A), a następnie naciśnij przycisk dżojstika w górę (B) lub w dół (C) na pilocie na kierownicy. Po zwolnieniu na wyświetlaczu pojawi się pole do wprowadzenia kodu PIN (D).
- Aby zmienić cyfrę, naciśnij przycisk dżojstika w górę (B) lub w dół (C). Aby przejść do wprowadzania kolejnej cyfry, wciśnij przycisk dżojstika pośrodku (E).
- Po prawidłowym wprowadzeniu czterech cyfr wciśnij przycisk dżojstika pośrodku (E) w celu potwierdzenia kodu PIN i odblokowania roweru.

i Kod PIN można ustawić lub zmienić w aplikacji Specialized.

8.9. USTAWIENIA NA WYŚWIETLACZU

System Turbo umożliwia personalizację i dostrajanie roweru bezpośrednio za pomocą wyświetlacza i pilota.

W ramach trybów wspomagania można dostosowywać Ustawienia Moc silnika i Łatwość, jak również ustawiać funkcje Shuttle, Responsiveness, Override i inne ustawienia wydajności.

System obsługuje również parowanie czujników i akcesoriów, takich jak pulsometry, systemy radarowe i system przerezutek SRAM AXS.



- Aby wejść do ustawień wyświetlacza, najpierw naciśnij przycisk dżojstika w górę (A), a następnie dolny przycisk pilota (B). Przytrzymaj oba przyciski, aż pojawi się menu ustawień.
- Nie naciskaj dolnego przycisku najpierw, ponieważ spowoduje to aktywację funkcji WSPOMAGANIE PROWADZENIA.
- Aby przewijać opcje lub dostosowywać ustawienia, przesuwaj przycisk dżojstika w górę (C) i w dół (D).
- Aby przejść dalej, naciśnij przycisk dżojstika pośrodku (E), a aby wrócić naciśnij dolny przycisk pilota (B).

8.10. ŁĄCZNOŚĆ BLUETOOTH I ANT+

System Turbo oferuje wiele opcji łączności poprzez interfejsy Bluetooth i ANT+.

- Protokół Bluetooth Low Energy (BLE) służy do łączenia roweru z aplikacją Specialized, a ANT+ umożliwia łączenie z czujnikami prędkości, mocy rowerzysty i kadencji.
- Dane z czujników są dostępne i wyświetlane za pośrednictwem modułu ANT+ wbudowanego w wyświetlacz.
- Aby połączyć się z czujnikami, takimi jak pulsometr, radar lub czujniki przerzutek, wyszukaj je na wyświetlaczu lub w aplikacji Specialized w celu nawiązania połączenia.
- Można również przeglądać wszystkie dostępne dane roweru elektrycznego, korzystając z pól danych „LEV” dostępnych w niektórych rowerowych urządzeniach ANT+.
- Parowanie urządzeń Bluetooth i ANT+ można wykonać w aplikacji lub z poziomu wyświetlacza za pomocą pilota.



Więcej informacji na temat parowania urządzeń Bluetooth lub ANT+ można znaleźć w rozdziale **USTAWIENIA NA WYŚWIETLACZU** niniejszej instrukcji użytkownika.

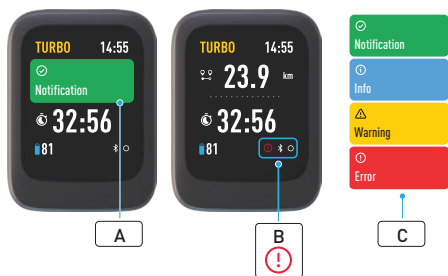
8.11. DOSTOSOWYWANIE WYŚWIETLACZA



Wyświetlacz ma konfigurowalne ekrany pokazujące dane, takie jak prędkość, przebieg, dystans i nie tylko.

Aby w pełni dostosować konfigurację wyświetlacza, sparuj rower z aplikacją Specialized i dobierz w niej preferowane ustawienia i układ.

8.12. KOMUNIKATY O BŁĘDACH



Wyświetlacz ma wbudowany system diagnostyczny, który automatycznie sprawdza i identyfikuje działanie systemu. Różne typy komunikatów, takie jak powiadomienia, informacje, ostrzeżenia i błędy, mają przypisane różne kolory (C) w celu łatwej identyfikacji.

Gdy system wykryje błąd, pokaże go na wyświetlaczu (A). W niektórych przypadkach komunikat o błędzie można odrzucić, naciskając dowolny przycisk na pilocie. Po zamknięciu go pojawi się dla niego ikona na dolnym pasku powiadomień (B).

Jeśli pojawi się taki błąd, sprawdź aplikację Specialized pod kątem działań użytkownika. Jeśli komunikat o błędzie jest nadal wyświetlany, wyłącz rower i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized, by uzyskać więcej wskazówek.

W zależności od rodzaju błędu system może wyłączyć się automatycznie. Niemniej przy wyłączonym systemie rowerem można nadal jeździć bez wspomagania silnikiem.



Aplikacja Specialized oferuje rowerzyście opcję User Actions (Działania użytkownika) z raportami błędów i raportami diagnostycznymi do udostępnienia autoryzowanym sprzedawcom Specialized, którzy mogą udzielić więcej porad w oparciu o numer seryjny roweru.

8.13. PRZYWRACANIE USTAWIENÍ FABRYCZNYCH

W pewnych sytuacjach należy dokonać przywrócenia ustawień fabrycznych systemu.

- Przy sprzedaży nowego lub używanego roweru.
- Przy rozwiązywaniu problemów z rowerem lub wyświetlaczem (np. problemy z połączeniem z aplikacją).
- Przy przywracaniu domyślnych ustawień fabrycznych i resetowaniu wszystkich danych się wyzerować danych na wyświetlaczu (dystans, czas jazdy itp.).
- Przy usuwaniu parowania urządzeń ANT+ i BLE z aplikacją Specialized.



- Włącz wyświetlacz.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 40 s.
- Podczas tego procesu wyświetlacz zostanie dwukrotnie uruchomiony ponownie. Nadal trzymaj przycisk zasilania i zwolnij go dopiero, gdy na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Reset to Factory Settings” (Przywróć ustawienia fabryczne) i wyświetlacz włączy się ponownie.



Po przywróceniu ustawień fabrycznych połącz ponownie rower z aplikacją Specialized, aby zresetować godzinę, domyślne ustawienia roweru i osobiste ustawienia systemowe. Przed ponownym sparowaniem z aplikacją Specialized należy usunąć rower z listy znanych urządzeń Bluetooth smartfona.



Przy aktywnej blokadzie systemu przywracanie ustawień fabrycznych jest wyłączone.

9. APLIKACJA SPECIALIZED

Aplikacja Specialized umożliwia dostosowanie jazdy do indywidualnych potrzeb i poprawę jej jakości. Ponadto zapewnia ona narzędzia pozwalające uwolnić pełny potencjał roweru i osiągnąć cele.

Co najważniejsze, aplikacja umożliwia dostosowanie charakterystyki silnika, diagnozowanie systemu roweru, rejestrowanie jazd i przeglądanie danych jazdy w czasie rzeczywistym, a także kontrolę zasięgu.



Aplikacja Specialized jest nieustannie ulepszana i może ulec zmianie bez powiadomienia. Upewnij się, że na urządzeniu mobilnym masz zainstalowaną najnowszą wersję aplikacji. Skorzystaj z przewodnika w aplikacji, aby być na bieżąco ze wszystkimi najnowszymi funkcjami i aktualizacjami.

9.1. FUNKCJE APLIKACJI SPECIALIZED

DOSTRAJANIE SILNIKA

- Dostosuj swoją jazdę tak, jak chcesz, regulując działanie silnika w oparciu o ustawienia poziomu Łatwości i Moc silnika.
- Możesz zapisać ustawienia dostrojenia jako niestandardowe ustawienie wstępne oraz zapisać wiele ustawień wstępnych do różnych typów przejazdów.

POŁĄCZONE REJESTROWANIE JAZD

- Śledź aktualną mapę i dane jazdy na żywo.
- Rejestruj trasę, prędkość, odległość, moc rowerzysty oraz czas za pomocą jednego dotknięcia.
- Przeglądaj zarejestrowane jazdy w aplikacji lub skorzystaj z integracji aplikacji, aby przesyłać je do aplikacji innych firm.

SMART CONTROL

- Po włączeniu funkcji Smart Control nie musisz podczas jazdy martwić się wyborem trybu ani stanem naładowania akumulatora. Funkcję Smart Control można ustawić według dystansu, czasu jazdy lub docelowego tętna i pozwolić rowerowi zająć się resztą.

DIAGNOZA

- Diagnostyka zapewnia wgląd w stan silnika, systemu i akumulatora roweru, w tym także wytyczne w przypadku pewnych błędów roweru.

AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA SPRZĘTOWEGO

- Aktualizuj część oprogramowania sprzętowego roweru, korzystając z aktualizacji bezprzewodowych.

BLOKADA ROWEROWA

- Rowery wyposażone w wyświetlacz MasterMind oferują blokadę systemu Turbo, która elektronicznie blokuje wspomaganie silnikiem. Dostępny jest również opcjonalny alarm dźwiękowy wyzwalany poruszeniem zablokowanego roweru. Rower można odblokować za pomocą aplikacji Specialized lub wprowadzając kod PIN za pomocą pilota.

9.2. LOGOWANIE DO APLIKACJI SPECIALIZED

Po zainstalowaniu aplikacji można logować się do niej przy użyciu tego samego adresu e-mail i hasła, jakich używasz na innych platformach cyfrowych Specialized, takich jak Specialized.com, Ride lub Retül. Możesz także utworzyć nowe konto w aplikacji.

9.3. PRZEWODNIK POMOCY W APLIKACJI

Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na poszczególnych ekranach aplikacji. W tym przewodniku pomocy w aplikacji wyjaśniono najważniejsze terminy i funkcje poszczególnych ekranów.

9.4. PAROWANIE ROWERU

W przypadku pierwszego łączenia się z aplikacją Specialized poprosi ona o dodanie Twojego roweru.

Wybierz numer seryjny pasujący do roweru, z którym się łączysz. Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie lub na zdejmowanej żółtej naklejce w niniejszej Instrukcji użytkownika.

Gdy aplikacja wyświetli monit, potwierdź sześciocyfrowy kod parowania pokazany na wyświetlaczu. Następnie, aby nawiązać połączenie, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu i komunikatami w aplikacji. Kolejne rowery można dodawać w sekcji MOJE ROWERY.



Parowanie roweru za pomocą aplikacji Specialized wystarczy wykonać raz, chyba że wyczyszczysz historię Bluetooth urządzenia, wykonasz reset fabryczny lub wymienisz je na nowe.

10. OGÓLNY MONTAŻ

Niniejsza instrukcja nie jest kompleksową instrukcją montażu, użytkowania, serwisowania, napraw ani konserwacji. W zakresie serwisowania, napraw i konserwacji prosimy o kontakt z autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Autoryzowany sprzedawca Specialized może również polecić szkolenia oraz publikacje w zakresie użytkowania, serwisowania, naprawy i konserwacji roweru.

OSTRZEŻENIE! Z uwagi na zaawansowanie roweru prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Dlatego, ze względów bezpieczeństwa, konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Przed pierwszą jazdą należy upewnić się, że części takie jak hamulce i napęd zostały zmontowane i wyregulowane zgodnie z instrukcjami producenta i działają prawidłowo.

OSTRZEŻENIE! Wiele elementów roweru, w tym między innymi silnik, akumulator oraz prowadnice przewodów, występuje tylko w tym modelu. Należy korzystać wyłącznie z oryginalnych części i osprzętu. Zastosowanie innych części lub osprzętu może osłabić integralność i wytrzymałość konstrukcji roweru. Specjalne elementy Levo 4 mogą być używane wyłącznie z rowerami Levo 4 i nie powinny być używane z żadnym innym modelem, nawet jeżeli pasują. Nieprzestrzeżenie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE! Nie należy w żaden sposób modyfikować ramy ani roweru. Elementów roweru nie należy piaskować, przewiercać, piłować ani demontować. Nie zakładaj niekompatybilnych części ani osprzętu. Nieprzestrzeżenie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

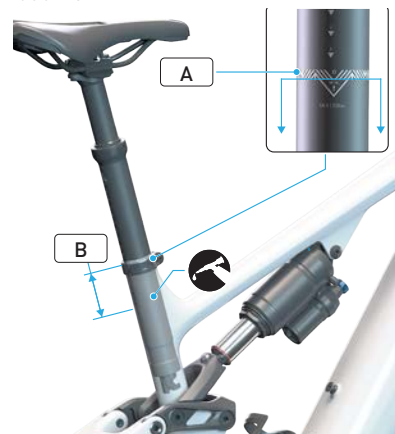
OSTRZEŻENIE! W trakcie pracy elementy elektryczne mogą zostać odsonięte. Nie dotykać żadnego z elementów elektrycznych pod napięciem. Nie narażać styków akumulatora ani ramy na działanie wody. W przypadku uszkodzenia elementów pod napięciem lub akumulatora natychmiast zatrzymać się i przekazać rower autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.

10.1. SZTYCA

MINIMALNE WPROWADZENIE

Minimalne wprowadzenie dotyczy zarówno sztycy, jak i ramy. Ramy dotyczy dodatkowo maksymalne wprowadzenie, aby zapobiec uszkodzeniu samej ramy i sztycy.

- **A:** Sztycę należy wprowadzić w ramę na tyle głęboko, aby oznaczenie min./maks. na sztycy było niewidoczne.
- **B:** Sztyca musi być także wprowadzona do rury podsiodłowej wystarczająco głęboko, by osiągnąć lub przekroczyć minimalne zmierzone wprowadzenie wymagane dla ramy.
- Jeżeli wymagania dotyczące minimalnego wprowadzenia dla ramy i sztycy są różne, należy zawsze stosować się do wyższej z dwóch ww. wartości. Na przykład, jeżeli dla ramy wymaganych jest 80 mm, a dla sztycy 100 mm, minimalne wprowadzenie wynosi 100 mm.



MAKSYMALNE WPROWADZENIE

- Rurę podsiodłową cechuje maksymalna głębokość wprowadzenia zależna od rozmiaru ramy. Głębokość ta ogranicza głębokość wprowadzenia sztycy. Więcej informacji zawiera poniższa tabela.
- Jeśli w zakresie minimalnego i maksymalnego wprowadzenia nie można osiągnąć odpowiedniej wysokości siodełka, należy wymienić sztycę na krótszą lub dłuższą.

- Po określeniu wysokości siodełka dokręć śrubę zacisku sztycy zgodnie ze specyfikacją.

ROZMIAR	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Średnica sztycy (mm)	34,9 30,9					
Maks. wprowadzenie (mm)	264	274	289	313	337	357
Min. wprowadzenie (mm)	80	80	80	80	80	80



RAMY KARBONOWE: Nie stosuj smaru na powierzchnie styku sztycy z rurą podsiodłową. Nalożenie smaru zmniejsza tarcie, które ma zasadnicze znaczenie dla prawidłowego umocowania sztycy. Specjalized zaleca stosowanie przeznaczanej do karbonu pasty zwiększającej tarcie pomiędzy powierzchniami z włókna węglowego. Dodatkowe informacje można uzyskać u autoryzowanego sprzedawcy Specialized.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie zalecanego dla sztycy i ramy wprowadzenia powoduje ryzyko uszkodzenia sztycy i/lub ramy, które może spowodować utratę kontroli nad rowerem i upadek. W przypadku skrócenia sztycy oznaczenie min./maks. może nie być precyzyjne. Przed skróceniem sztycy należy sprawdzić minimalne/maksymalne wprowadzenie w materiałach producenta.



OSTRZEŻENIE! Ogólne informacje na temat montażu sztycy znajdują się w odpowiednim rozdziale Instrukcji obsługi. Jazda z nieprawidłowo zamontowaną sztycą może spowodować opuszczenie się siodełka ze sztycą, a w konsekwencji uszkodzenie ramy oraz utratę kontroli i upadek.



Sztyca regulowana zamontowana w rowerze może różnić się od pokazanego przykładu. Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w dołączonej instrukcji użytkownika sztycy regulowanej zamontowanej w danym rowerze.



Aby przeprowadzić montaż i konfigurację mechaniczną lub bezprzewodowej sztycy regulowanej, przeczytaj instrukcje producenta.



Dopasowanie sztycy i rury podsiodłowej musi umożliwiać wprowadzenie sztycy w rurę podsiodłową gładko i bez skręcenia, ale nie na tyle luźno, aby występowały nadmierne ruchy / luz boczny. Wszelkie problemy z dopasowaniem i/lub dokręcaniem powinny zostać sprawdzone przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Jeśli sztyca nie pasuje prawidłowo lub porusza się w ramie, nawet jeśli jest dokręcona zgodnie ze specyfikacją, należy zlecić jej sprawdzenie przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized.



Określone głębokości zwożeń są wymienione w tabeli MAKS. WPROWADZEN. Tolerancja głębokości zwożenia może się różnić w zależności od ramy. Aby sprawdzić rzeczywistą głębokość zwożenia ramy, zamontuj standardową sztycę 34,9 mm w rurze podsiodłowej.



Specyfikacje momentu dokręcania zacisku sztycy mogą się różnić w zależności od rodzaju sztycy lub kombinacji sztyca/podkładka. Niektóre sztyce regulowane mogą być bardzo czułe na wielkość momentu dokręcania. Zbyt mały moment obrotowy dokręcania może spowodować ześlizgiwanie się sztycy, a zbyt duży może prowadzić do blokowania się mechanizmu, gdy siodełko jest podnoszone lub obniżane. Specyfikacja standardowa dotycząca momentu obrotowego dokręcania zacisku sztycy to 5,1 Nm / 45 in-lbf, ale może być ona nieznacznie podwyższona lub obniżona (4,0–6,2 Nm / 35–55 in-lbf) zgodnie z wymaganiami producenta sztycy. Stosuj moment określony dla sztycy, jeśli jest znany, i nie przekraczaj poziomu 6,2 Nm / 55 in-lbf.



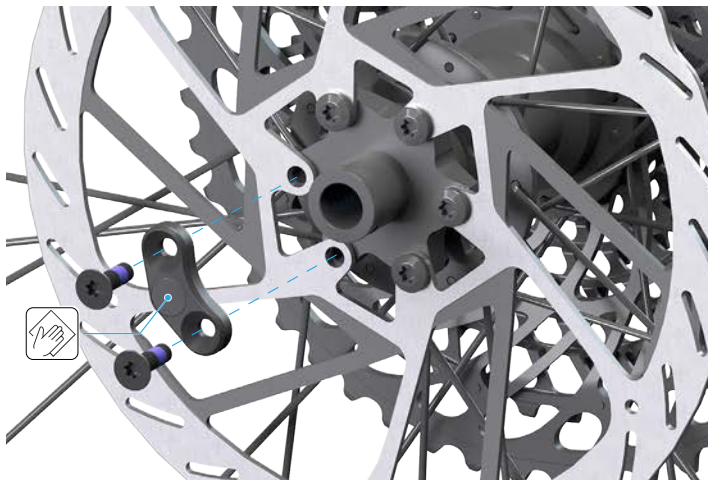
OSTRZEŻENIE! W przypadku zamontowania na rowerze z fotelikiem dziecięcym siodełka ze sprężynami zwojowymi kupionego osobno sprężyny te należy odpowiednio zabezpieczyć, aby dziecko nie włożyło w nie palców.

10.2. CZUJNIK PRĘDKOŚCI

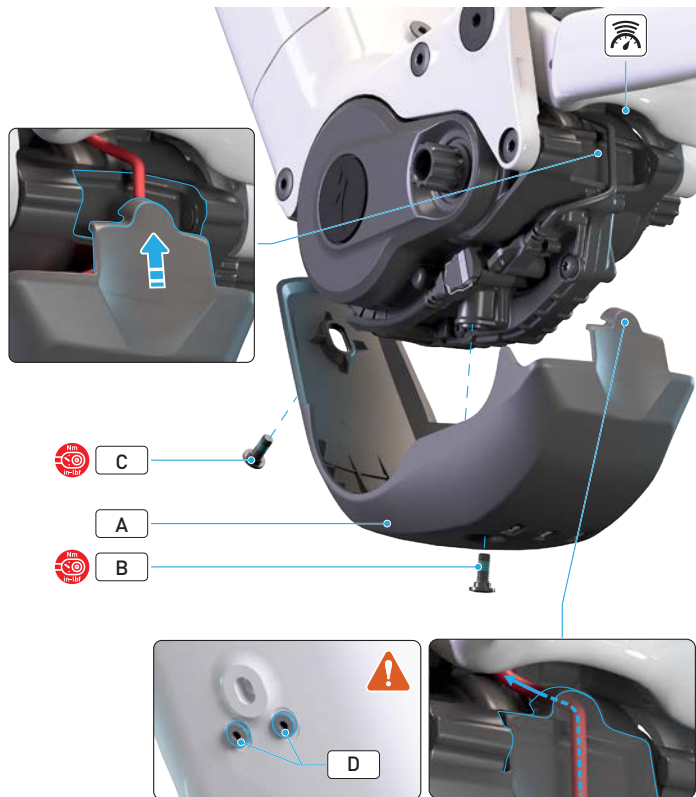
Rower jest wyposażony w magnes czujnika prędkości na połączeniu tylnej piasty i tarczy. Na magnesie mogą gromadzić się zabrudzenia i opiłki metalowe, co może skutkować przerwami w pracy silnika lub niedokładnymi odczytami prędkości.

Regularnie sprawdzaj magnes czujnika prędkości pod kątem gromadzenia się brudu i opiłków metalowych. Czyść odpowiednio. Częstotliwość czyszczenia zależy od warunków jazdy, częstotliwości jazdy i materiału klocków hamulcowych. Usunięcie opiłków metalowych może wymagać użycia magnesu mocniejszego niż magnes czujnika prędkości.

Przed montażem tylnego hamulca tarczowego należy najpierw zamontować na tarczy magnes czujnika prędkości. Cztery z sześciu śrub to standardowe śruby do tarczy. Pozostałe dwie śruby (M5 z podziałką 0,8 o długości 15 mm z płaskim łbem stożkowym) służą do mocowania magnesu czujnika prędkości do tarczy.



10.3. OSŁONA PRZED KAMIENIAMI



ZDEJMOWANIE OSŁONY PRZED KAMIENIAMI

- Za pomocą klucza imbusowego 4 mm poluzuj i zdejmij śruby z osłony przed kamieniami **(A)** i odtóż ją na bok.

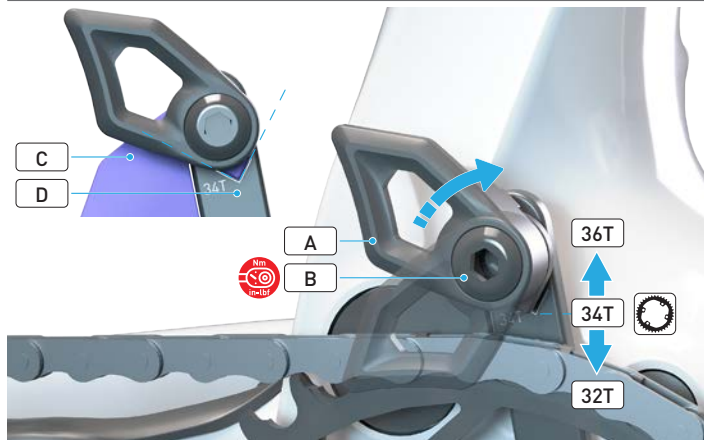
MOCOWANIE OSŁONY PRZED KAMIENIAMI

- Umieść osłonę przed kamieniami na silniku, wkładając tył osłony w wycięcie silnika.
- Wyrównaj górne i dolne otwory montażowe z otworami w ramie i silniku.
- Upewnij się, że przewód czujnika prędkości wychodzi z osłony przed kamieniami tylnym wylotem przewodu w kształcie kopyty.
- Wkręć przednią **(C)** i dolną **(B)** śrubę osłony przed kamieniami przez osłonę i lekko je dokręć.
- Delikatnie dociśnij osłonę przed kamieniami do przodu, do silnika, używając klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 4 mm do dokręcenia śruby dolnej **(B)** zgodnie ze specyfikacją.
- Delikatnie dociśnij osłonę przed kamieniami do góry, do rury dolnej, używając klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 4 mm do dokręcenia śruby przedniej **(C)** zgodnie ze specyfikacją.

OSTRZEŻENIE! Po zdjęciu osłony przed kamieniami uzyskasz dostęp do dwóch śrub zaczepu akumulatora **(D)** na rurze dolnej. **NIE** luzuj tych śrub, ponieważ może to mieć wpływ na ustawienie akumulatora i zaczepu. Może to spowodować, że rower nie uruchomi się lub system wyłączy się podczas jazdy. Wyrównywanie zaczepu akumulatora może przeprowadzać wyłącznie autoryzowany sprzedawca Specialized.



10.4. NAPINACZ ŁAŃCUCHA



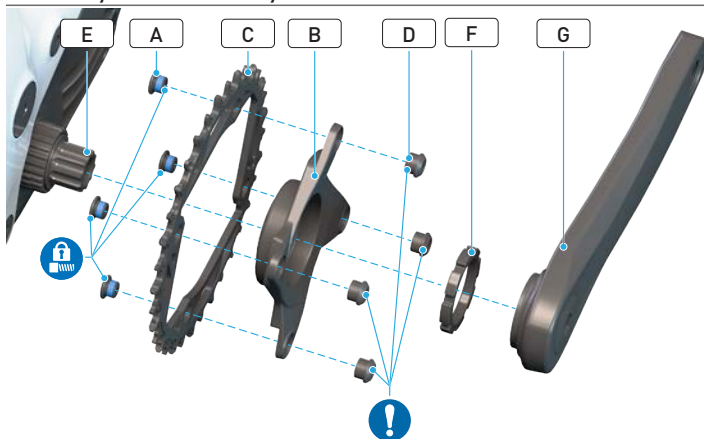
ZDEJMOWANIE ŁAŃCUCHA

- Aby zdjąć łańcuch, obróć zewnętrzny napinacz łańcucha **(A)** do góry.

USTAWIANIE POZYCJI NAPINACZA ŁAŃCUCHA

- Wyłącz rower.
- Zrzuć przetożenie na najniższe.
- Obróć zewnętrzny napinacz łańcucha **(A)** do góry.
- Poluzuj zewnętrzną nakrętkę napinacza łańcucha **(B)** za pomocą imbusa 5 mm i przesunij zespół napinacza w górę i w dół, aby wyrównać płytkę wewnętrzną **(C)** z oznaczeniem **(D)** na płytce tylnej.
- Napinacz łańcucha jest zgodny z zębatkami przednimi od 32 do 36 zębów.
- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 5 mm dokręć zewnętrzną nakrętkę napinacza łańcucha **(B)** zgodnie ze specyfikacją.
- Obróć zewnętrzny napinacz łańcucha **(A)** w dół i umieść go na miejscu.

10.5. ZĘBATKA I PAJĄK



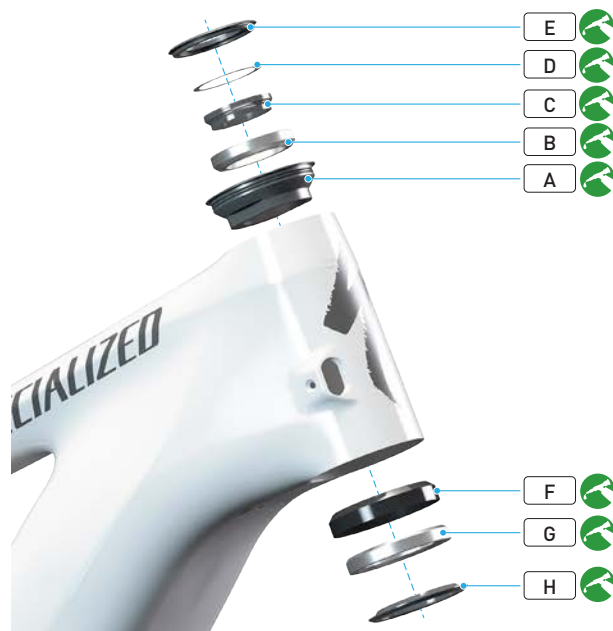
- Wprowadź śruby zębatki **(A)** przez zębatkę **(C)** i pająka **(B)**, a następnie zamontuj nakrętki zębatki **(D)** od zewnątrz.
- Użyj klucza imbusowego 5 mm, aby zapobiec obracaniu się śrub zębatki, a następnie za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 6 mm dokręć nakrętki zgodnie ze specyfikacją.
- Zamontuj pająka i zębatkę na osi silnika **(E)**, a następnie wkręć pierścień blokujący **(F)** na oś.
- Za pomocą narzędzia Park Tool BBT-18 dokręć pierścień blokujący zgodnie ze specyfikacją.
- Nasmaruj powierzchnię styku i umieść korbę **(G)** na osi silnika. Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 8 mm dokręć śrubę ramienia zgodnie ze specyfikacją.

! **UWAGA:** Aby zapobiec uderzaniu o napinacz łańcucha, używaj wyłącznie wersji z krótkimi nakrętkami zębatki.

10.6. MONTAŻ STERÓW, WIDELCA I MOSTKA

Stery odpowiadają standardom łożyska górnego (41,8 x 30,5 x 7 mm, 45° x 45°) Campagnolo i łożyska dolnego (52 x 40 x 7 mm, 45° x 45°). Zamienne łożyska powinny być zgodne ze specyfikacją sterów Specialized.

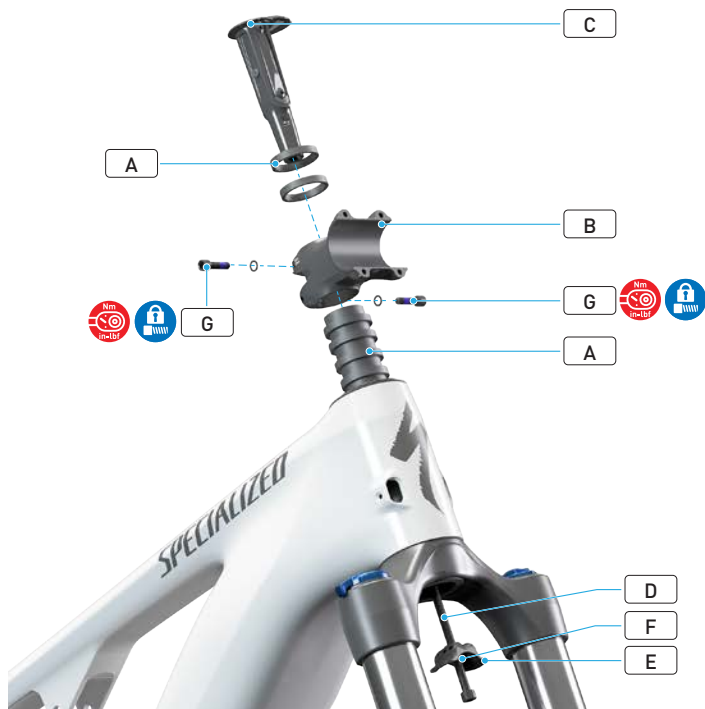
10.6.1 MONTAŻ STERÓW



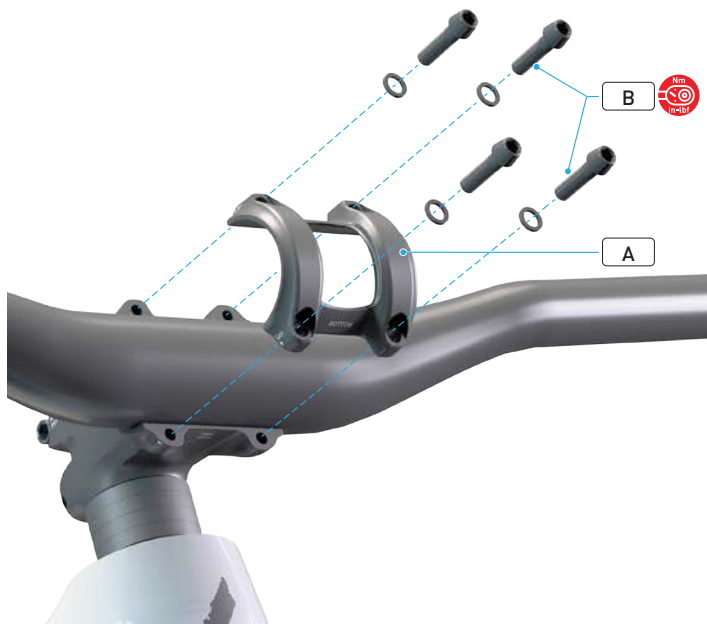
- Nasmaruj, a następnie zamontuj miskę sterów **(A)**, górne łożysko sterów **(B)** i pierścień uszczelniający **(C)**.
- Zamontuj mikropodkładkę **(D)** i Top Cap **(E)** (z zamontowanym O-ringiem). Części te wprowadza się do ramy bez użycia narzędzi.
- Nasmaruj i zamontuj dolną miskę sterów **(F)** oraz dolne łożysko sterów **(G)** na spodzie główki ramy.
- Zamontuj bieżnię **(H)** na rurze sterowej ze szczeliny skierowaną na tył roweru.

10.6.2 MONTAŻ MOSTKA

- Wsuń rurę sterową widelca przez główkę ramy i części sterów.
- Zamontuj dolne dystanse mostka **(A)** i mostek **(B)** na rurze sterowej bez dokręcania śrub.
- Upewnij się, że po pełnym obróceniu między mostkiem a rurą górną jest wystarczająco dużo miejsca. Aby uniknąć styku, zawsze używaj co najmniej jednego dystansu między sterami i mostkiem. Liczba potrzebnych dystansów zależy od rozmiaru roweru, modelu mostka, długości, orientacji i położenia miski sterów.
- Zamontuj dodatkowe dystanse mostka **(A)** na rurze sterowej nad mostkiem.
- Umieść korpus SWAT **(C)** w rurze sterowej, ustawiając Top Cap SWAT tak, aby mogła obracać się o 180 stopni z mostkiem.
- Umieść śrubę kotwy SWAT **(D)** w kotwie tukowej SWAT **(E)** i wsuń dotychczasony O-ring **(F)** na śrubę, aby zapobiec jej wypadaniu.
- Przeprowadź śrubę i kotwę tukową przez spód rury sterowej, a następnie wkręć śrubę w korpus SWAT, upewniając się, że kotwa tukowa SWAT jest pewnie ustawiona na krawędzi rury sterowej.
- Połozowując mostek na tyle, żeby mógł się obracać, wyreguluj mocowanie sterów, aby nie było luzów (możliwość ruchu do przodu i do tyłu) i aby mogły się płynnie obracać.
- Upewnij się, że śruba kotwy SWAT jest wystarczająco dokręcona, aby się nie luzowała.
- Po odpowiednim wyregulowaniu wyrównaj mostek z kołem przednim, a następnie za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 5 mm dokręć śruby na rurze sterowej mostka **(G)** zgodnie ze specyfikacją podaną na mostku.

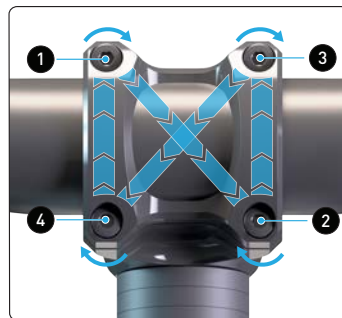


Jeśli układ jest odpowiednio skręcony, ręczne obrócenie dystansów powinno być niemożliwe.



MONTAŻ KIEROWNICY

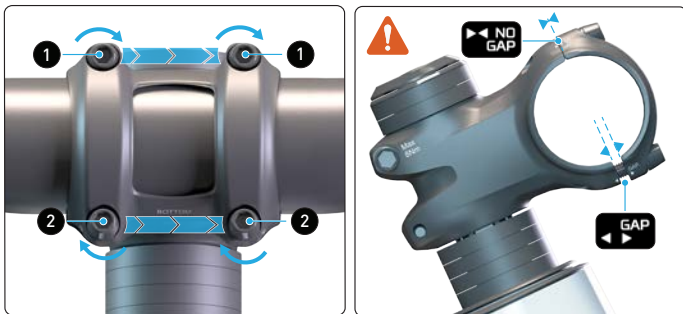
- Zamontuj kierownicę w wybranej pozycji. Umieść płytkę przednią **(A)** na kierownicy, a następnie wkręć śruby i podkładki płytki przedniej **(B)** z powrotem w mostek, lekko je dokręcając.



MOSTKI O RÓWNEJ SZCZELINIE

- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 4 mm dokręcaj każdą śrubę płytki przedniej **(1)(2)(3)(4)** naprzemiennie (na krzyż) co około pół obrotu, do momentu aż wszystkie zostaną dokręcone do momentu podanego na mostku.

i Podczas dokręcania śrub płytki przedniej mostka szczelina między korpusem a płytką przednią powinna być taka sama na górze i na dole.



MOSTKI BEZ SZCZELINY

- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 4 mm naprzemiennie dokręć górne śruby płytki przedniej **(1)** zgodnie ze specyfikacją podaną na mostku.
- Następnie za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 4 mm naprzemiennie dokręć dolne śruby płytki przedniej **(2)** zgodnie ze specyfikacją podaną na mostku.

OSTRZEŻENIE! Niektóre mostki nie posiadają szczeliny między korpusem mostka a elementami przednimi w obszarze śruby górnej. Śruby górne należy dokręcić tak, aby przed dokręceniem elementy przednie oparły się o korpus mostka. Brak oparcia elementów przednich o korpus mostka może spowodować uszkodzenie kierownicy. W przypadku braku pewności sprawdź, czy na mostku znajduje się oznaczenie „NO GAP” (BEZ SZCZELINY).



10.7. HAK PRZERZUTKI TYLNEJ

Hak przerzutki to wymienna część, która łączy przerzutkę tylną z ramą roweru i jest montowana bezpośrednio przy haku tylnym. Hak przerzutki pomaga chronić ramę roweru przed zgięciem lub pęknięciem w przypadku uderzenia. Wszystkie modele rowerów są zgodne z UDH (uniwersalny hak przerzutki). Jeśli nie używasz haka UDH, zapoznaj się z instrukcją montażu producenta przerzutki tylnej.

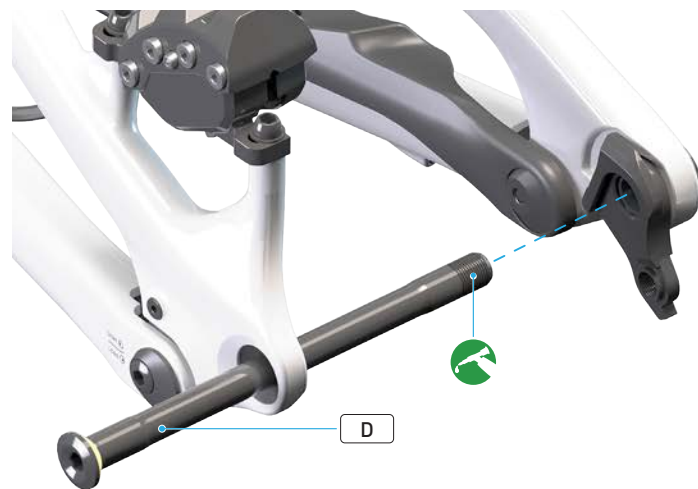


- Zamontuj hak UDH **(A)** w ramie, obracając go do przodu do momentu, w którym będzie całkowicie osadzony w zagłębieniu na hak i będzie opierać się o ogranicznik ruchu obrotowego.



- Zamontuj podkładkę UDH (**B**), a następnie wkręć śrubę UDH (**C**) z podkładką w hak.
- Za pomocą dwukierunkowego klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 8 mm dokręć śrubę do 25 Nm / 221 in-lbf. Śruba UDH ma gwint lewoskrętny.

i Podczas dokręcania odpowiednim momentem hak musi być całkowicie osadzony w zagłębieniu na hak i musi opierać się o wypust ogranicznika na ramie.



- Natóż smar na gwint tylnej osi przelotowej (**D**), a następnie zamontuj osi i koło. Kluczem dynamometrycznym z bitem imbusowym 6 mm dokręć osi przelotową do 15 Nm / 133 in-lbf.

OSTRZEŻENIE! Przed pierwszą jazdą, a następnie regularnie upewnij się, że oś przelotowa i UDH są dokręcone zgodnie ze specyfikacją oraz że nie doszło do przesunięcia UDH. UDH i osie przelotowe mogą z czasem poluzować się w zależności od rodzaju i częstotliwości użytkowania. Zwłaszcza jeśli nie zostały prawidłowo zamontowane. Jazda z poluzowaną osią przelotową lub UDH może spowodować utratę kontroli nad rowerem i upadek.

10.8. PROWADZENIE PRZEWODU GORĄCEJ STOPKI PRZERZUTKI AXS



Podczas ponownego montażu przerzutki tylnej w rowerze wyposażonym w AXS przewód gorącej stopki należy poprowadzić przez dwa uchwyty montażowe przerzutki, a następnie do portu na przewody widetek dolnych.

10.9. TORBA SWAT

W zależności od rozmiaru ramy rower wyposażony jest w wodoodporną torbę SWAT **(B)** (zwaną dalej torbą) znajdującą się we wnętrzu rury dolnej nad akumulatorem. Ułatwia ona transport wszystkiego, czego można potrzebować podczas jazdy. Torba jest mocowana w miejscu za pomocą silnego magnesu przymocowanego do uchwyty montażowego torby **(A)**.



ZDEJMOWANIE TORBY SWAT

- Zdejmij osłonę akumulatora i sam akumulator.
- Torbę wyciąga się z ramy za pomocą wypustki **(C)**.

MONTAŻ TORBY SWAT

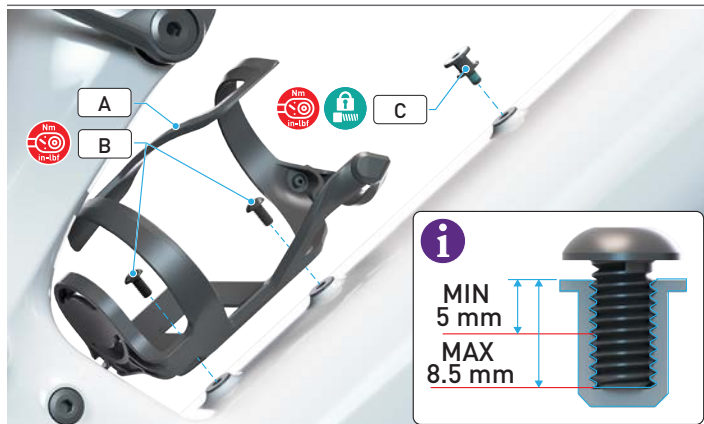
- Aby ponownie zamontować torbę, zasuń ją i delikatnie wsuń z powrotem do wnętrza rury dolnej, aż zetknie się z magnesem na uchwycie.
- Nie wpychaj torby do wnętrza na siłę.
- Aby zapewnić dokładne dopasowanie, wyjmij przeszkadzające elementy.
- W celu ponownego montażu akumulatora i osłony patrz rozdział **AKUMULATOR I ŁADOWARKA** niniejszej instrukcji użytkownika.

i Ważne jest, aby nie przepetniać torby, gdyż może to spowodować trudności w montażu i stukanie w rurze dolnej.

i Podczas jazdy torba mogłaby odłączyć się od magnetycznego uchwytu. Podczas wyjmowania akumulatora zachowaj ostrożność, aby torba nie wypadła.

i Ramy S1: brak torby SWAT.
Ramy S2/S3: mała torba SWAT.
Ramy S4/S5/S6: duża torba SWAT.

10.10. KOSZYK NA BIDON I ŚRUBA KOTWY MODUŁU RE



Koszyk na bidon **(A)** jest zgodny z modułem Range Extender lub bidonem 700 ml / 24 oz. Śruba kotwy modułu RE **(C)** mocuje go do rury dolnej.

- Wkręć obie śruby koszyka **(B)** przez koszyk w gwintowane wstawki rury dolnej, a następnie za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 3 mm dokręć je zgodnie ze specyfikacją.
- Wprowadź śrubę kotwy modułu RE w górną wstawkę gwintowaną, a następnie za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 3 mm dokręć ją zgodnie ze specyfikacją.

i Podczas ponownego montażu koszyka na bidon lub innego akcesorium upewnij się, że używasz śrub odpowiedniej długości. Dłuższe śruby nie będą prawidłowo osadzone, ponieważ gwintowane wstawki są zamknięte.

UWAGA: Aby zapobiec uszkodzeniu gwintowanych wstawek, nie przekraczaj podanego momentu dokręcania śrub.

10.11. OSŁONA SPODU RURY DOLNEJ

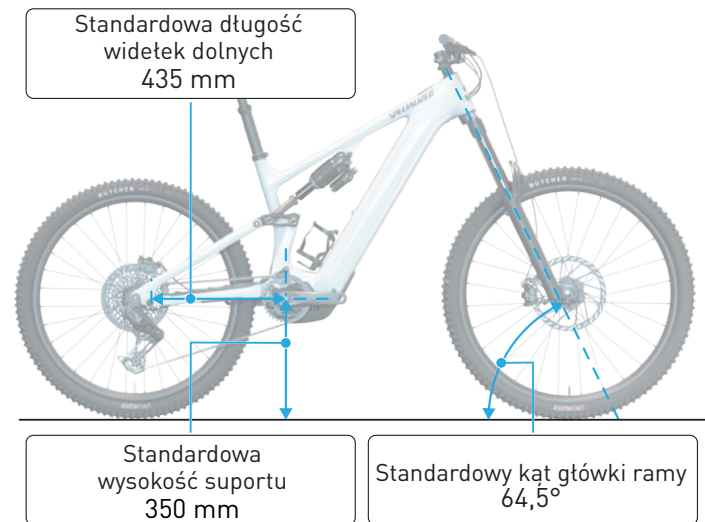


Ostona spodu rury dolnej chroni ją podczas transportu roweru „na pace”.

- Oczyszczyć obszar rury dolnej, aby upewnić się, że jest wolny od zanieczyszczeń i brudu.
- Zdejmij samoprzylepną warstwę ochronną z ostony spodu rury dolnej.
- Umieść ostonę na rurze dolnej w miejscu najbardziej odpowiednim do zapobiegnięcia zarysowaniu.
- Nie umieszczaj żadnej części ostony na drzwiczkach ostony akumulatora.
- Energicznie potrzyj ostonę szmatką, aby zapewnić odpowiednie przyklejenie.

11. REGULOWANA GEOMETRIA

Geometrię roweru można regulować, zmieniając miski sterów, obracając zawias Horsta i Flip Chipy przedłużenia amortyzatora. W zależności od terenu lub preferencji rowerzysty rower można ustawić z krótkim rozstawem osi / stromym kątem główki ramy, aby uzyskać zwinne sterowanie, lub z długim rozstawem osi / łagodnym kątem główki ramy dla większej stabilności.



11.1. STANDARDOWA GEOMETRIA

Poniższa tabela odzwierciedla zmiany geometrii wynikające z różnych ustawień Flip Chipów / misek sterów.

ZMIANY REGULOWANEJ GEOMETRII			
PUNKT REGULACJI	DŁUGOŚĆ WIDEŁEK DOLNYCH	WYSOKOŚĆ SUPORTU OD PODŁOŻA	KĄT GŁÓWKI RAMY
USTAWIENIE DOMYŚLNE	435 mm	350 mm	64,5°
Zawias Horsta (krótki)	-	-	-
Zawias Horsta (długi)	+11 mm	-12 mm	-0,8°
Miska sterów (0°)	-	-	-
Miska sterów (-1°)	-	-2 mm	-1°
Miska sterów (+1°)	-	+2 mm	+1°
Przedłużenie amortyzatora (krótkie)	-	-	-
Przedłużenie amortyzatora (długie)	-2 mm	+6 mm	+0,4°



Rower jest fabrycznie wyposażony we Flip Chipy zawiasu Horsta w pozycji krótkiej, przedłużenie amortyzatora w pozycji krótkiej i miskę sterów 0°.



OSTRZEŻENIE! Zmiana konfiguracji ramy (pozycji Flip Chipa, długości widełca) powoduje zmianę wysokości suportu i/lub kąta główki ramy, co może negatywnie wpłynąć na charakter prowadzenia roweru i jakość jazdy. Przed dokonaniem jakichkolwiek modyfikacji należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized.



Miska sterów znajduje się w pudełku z drobnymi częściami dostarczonym z rowerem.



Zmiana pozycji miski sterów i/lub orientacji dystansu mostka może wpłynąć na stosunek między główką ramy a mostkiem, powodując kolizje elementów, które mogą prowadzić do uszkodzenia ramy. Przed pełnym dokręceniem mostka upewnij się, że między nim a ramą nie ma kolizji w całym zakresie ruchu mostka podczas normalnego sterowania. W niektórych przypadkach, aby uniknąć styku mostka z ramą, może być konieczne dodanie 5 mm dystansu poniżej mostka.



OSTRZEŻENIE! Flip Chipy zawiasu Horsta po stronie napędu i bez napędu muszą być ustawione w tej samej pozycji, „długiej” lub „krótkiej”. Nieprawidłowo zamontowane Flip Chipy mogą uszkodzić ramę oraz spowodować utratę kontroli i upadek.

11.1.1 PRZEWODNIK PO REGULOWANEJ GEOMETRII

KĄT GŁÓWKI RAMY

Ustaw za pomocą misek sterów.

	NEUTRALNY 0°	STROMY (+) 1°	ŁAGODNY (-) 1°
Kąt główki ramy	Prędkość i kontrola	Sterowanie przy niskiej prędkości	Sterowanie przy wysokiej prędkości
	Kompromis między geometrią agresywną a łagodną	Bardziej stromy kąt oznacza większą zwinność i bardziej bezpośrednią reaktywność. Pokonywanie zakrętów w ciasnym terenie staje się łatwiejsze, a rower lepiej sprawdza się na umiarkowanie stromych szlakach. Łatwiejsze jest również podjeżdżanie.	Łagodny kąt zwiększa stabilność i utatwia skręcanie przy dużych prędkościach. Po stromym terenie jeździ się wówczas bardziej stabilnie.

WYSOKOŚĆ SUPORTU OD PODŁOŻA

Ustaw za pomocą Flip Chipa w zawiasie przedłużania amortyzatora tylnego.

	USTAWIENIE NISKIE	USTAWIENIE WYSOKIE
Wysokość suportu od podłoża	Stabilne / bliżej podłoża	Prześwit na przeszkody
	Niższy suport powoduje większe „osadzenie” roweru na szlaku, co zwiększa stabilność, ale zmniejsza prześwit do pokonywania przeszkód.	Wyższy suport zapewnia więcej przestrzeni do pokonywania przeszkód.

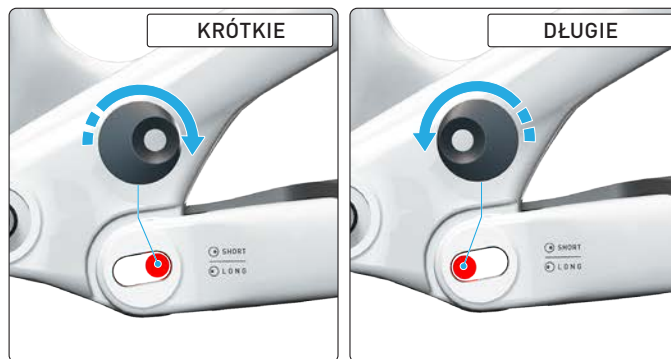
DŁUGOŚĆ WIDEŁEK DOLNYCH

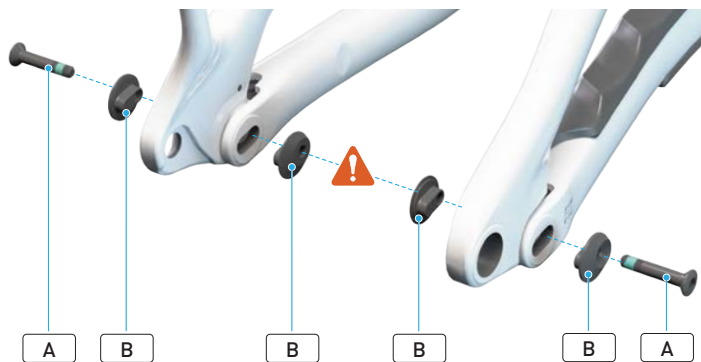
Wyreguluj za pomocą Flip Chipa zawiasu Horsta w widełkach dolnych.

	USTAWIENIE KRÓTKIE	USTAWIENIE DŁUGIE
Długość widełek dolnych	Zwinność	Stabilność
	Mniejszy rozstaw osi Większa szybkość i zwinność	Większy rozstaw osi Większa stabilność

11.1.2 WYREGULUJ FLIP CHIPY ZAWIASU HORSTA

Flip Chipy zawiasu Horsta służą do regulacji długości widełek dolnych i wpływają na wysokość suportu.



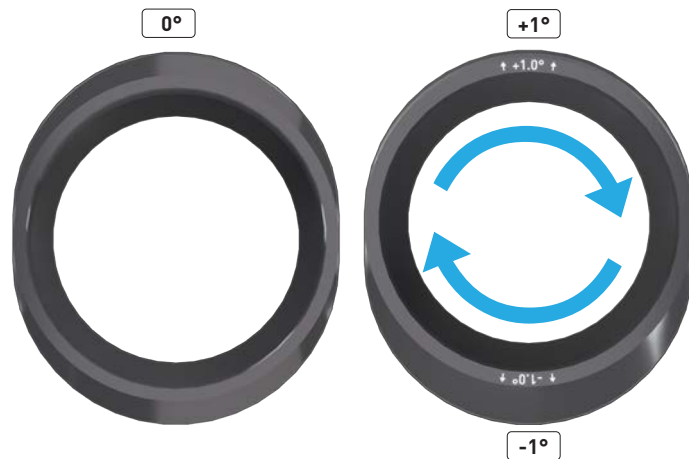


- Za pomocą klucza imbusowego 5 mm wykręć śruby zawiasu Horsta **(A)** z ramy.
- Zdejmij wszystkie Flip Chipy **(B)** i ustaw Flip Chip zawiasu Horsta w gnieździe w pozycji krótkiej lub długiej.
- Zamontuj Flip Chipy **(B)** w wybranej pozycji i upewnij się, że są one prawidłowo umieszczone w widetkach dolnych i że obie części każdego Flip Chipa są ustawione w tym samym kierunku i w pełni osadzone.
- Wprowadź śruby zawiasu Horsta **(A)** i za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 5 mm dokręć je zgodnie ze specyfikacją.

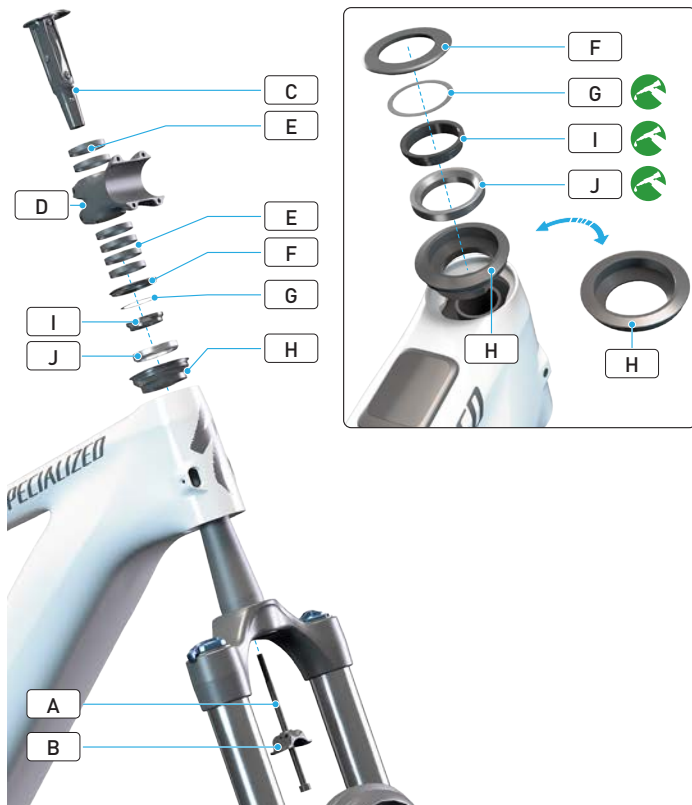
OSTRZEŻENIE! Flip Chipy zawiasu Horsta po stronie napędu i bez napędu muszą być ustawione w tej samej pozycji, **KRÓTKIEJ** lub **DŁUGIEJ**. Nieprawidłowo zamontowane Flip Chipy zawiasu Horsta mogą uszkodzić ramę, a także spowodować utratę kontroli i upadek.

11.2. REGULACJA KĄTA GŁÓWKI RAMY

Kąt główki ramy zmienia się za pomocą misek sterów. Rower jest dostarczany z zamontowaną miską sterów 0° oraz z miską sterów $+/-1^\circ$ w pudełku z drobnymi częściami. Regulacja misek sterów wpływa na prowadzenie i stabilność roweru.



11.2.1 WYMIANA MISKI STERÓW



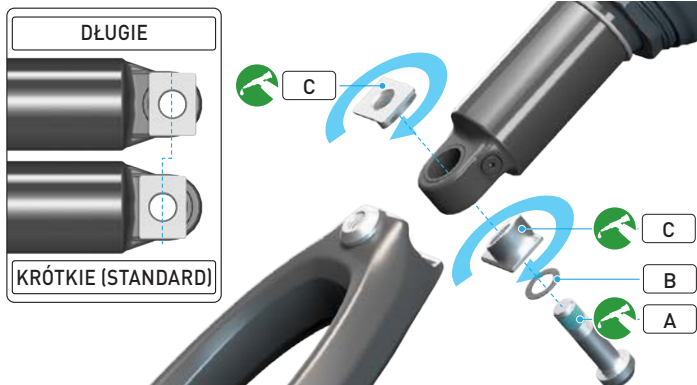
- Poluzuj śrubę kotwy SWAT **(A)** i kotwę tukową SWAT **(B)**, a następnie wyjmij korpus SWAT **(C)** z rury sterowej.
- Poluzuj śruby na rurze sterowej mostka **(D)**, a następnie zdejmij mostek **(D)** i dystanse **(E)** z rury sterowej.
- Wymontuj widelec z ramy.
- Zdejmij Top Cap **(F)**, mikropodkładkę **(G)**, pierścień uszczelniający **(I)** i górne łożysko sterów **(J)** z zamontowanej miski sterów **(H)**.
- Wybierz miskę sterów i pozycję odpowiednią do wybranej geometrii, a następnie zdejmij zamontowaną miskę **(H)** z główki ramy i zastąp ją wybraną miską.
- Podczas regulacji miski sterów $\pm 1^\circ$ wytrawienie z przodu roweru wskazuje bieżące ustawienie.
- Nasmaruj i zamontuj górne łożysko sterów **(J)**, pierścień uszczelniający **(I)**, mikropodkładkę **(G)** i Top Cap **(F)**.
- Ponownie zamontuj widelec, dystanse, mostek i kierownicę zgodnie z rozdziałem **MONTAŻ STERÓW, WIDELCA I MOSTKA** niniejszej instrukcji.

i Wszystkie modele są zmontowane z miską sterów bez offsetu. Zmiana miski sterów powoduje zwiększenie lub zmniejszenie stromizny kąta główki ramy o około ± 1 stopień.

i Upewnij się, że podczas zmiany kąta misek sterów główka ramy i miski są wolne od brudu i zanieczyszczeń. Nasmaruj wszystkie części wysokiej jakości smarem.

i Dolna miska sterów jest stosowana we wszystkich ustawieniach regulacji. Miska ta ma ruchome, sferyczne połączenie z główką ramy i dopasowuje się do kąta rury sterowej.

11.3. REGULACJA FLIP CHIPÓW PRZEDŁUŻENIA AMORTYZATORA



- Używając klucza imbusowego 4 mm, wykręć przednią śrubę montażową amortyzatora z ramy.
- Za pomocą klucza imbusowego 6 mm wykręć tylną śrubę montażową amortyzatora **(A)** i podkładkę **(B)** z przedłużenia, a następnie zdejmij amortyzator z ramy.
- Wyjmij półowki Flip Chipów **(C)** z tylnego otworu montażowego amortyzatora.
- Obróć oba Flip Chipy o 180 stopni i wprowadź je do tylnego otworu montażowego amortyzatora.
- Wsuń otwór montażowy amortyzatora i zespół Flip Chipów w przedłużenie.
- Nasmaruj i wkręć tylną śrubę montażową amortyzatora **(A)** z podkładką **(B)** w przedłużenie, a następnie lekko ją dokręć.
- Wyrównaj amortyzator z otworem montażowym w ramie.
- Użyj klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 4 mm i dokręć przednią śrubę montażową amortyzatora zgodnie ze specyfikacją.
- Użyj klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 6 mm i dokręć tylną śrubę montażową amortyzatora zgodnie ze specyfikacją.

12. USTAWIANIE AMORTYZATORA

W zależności od modelu rower może być dostarczony z zawieszeniem FOX FLOAT X ze Specialized GENIE. Technologia zawieszenia GENIE zapewnia miękkość przy małych uderzeniach i poczucie bezdenności amortyzatorów sprężynowych o długim skoku, co umożliwia maksymalną kontrolę. Z kolei rosnąca sztywność sprężyny powietrznej na końcu skoku zapobiega dobijaniu. Dodatkowo technologia PSA umożliwia rowerzyście dostosowanie odczucia jazdy do stylu i terenu dzięki niezależnej regulacji sztywności sprężyny w połowie i na końcu skoku.

- ❗ **Ustawianie i regulacja amortyzatora tylnego i widelca w rowerze wymaga specjalnych narzędzi i umiejętności. Jeśli nie czujesz się na siłach, aby przeprowadzić ten proces, udaj się po pomoc do autoryzowanego sprzedawcy Specialized.**

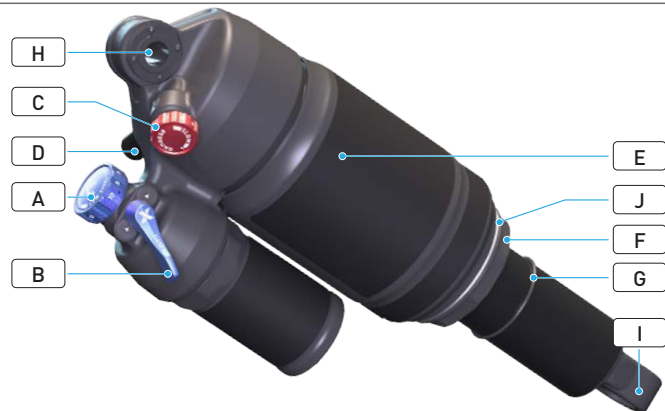
12.1. INFORMACJE OGÓLNE

- 💡 **Ustawiając zawieszenie, zawsze ustawiaj najpierw amortyzator tylny, a następnie widelec, pod kątem ciśnienia powietrza, powrotu i kompresji.**
- 💡 **Upewnij się, że masz na sobie lub ze sobą całe wyposażenie normalnie użytkowane w trakcie jazdy (buty, kask, worek hydracyjny, jeśli korzystasz itd.).**

Skorzystaj z kalkulatora ustawień zawieszenia na www.specialized.com. Kalkulator ustawień zawieszenia zapewnia spersonalizowane zalecenia dotyczące podstawowej konfiguracji zawieszenia w oparciu o określony wzrost i masę. Podstawowe informacje należy traktować jako wyjściowy punkt konfiguracji zawieszenia. Dostosuj zawieszenie w zależności od potrzeb/preferencji i warunków terenowych.

- ❗ **UWAGA: W amortyzatorze nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia, które jest podane w instrukcji producenta lub na etykietce umieszczonej na amortyzatorze.**

12.2. FLOAT X – GENIE: KOMPONENTY

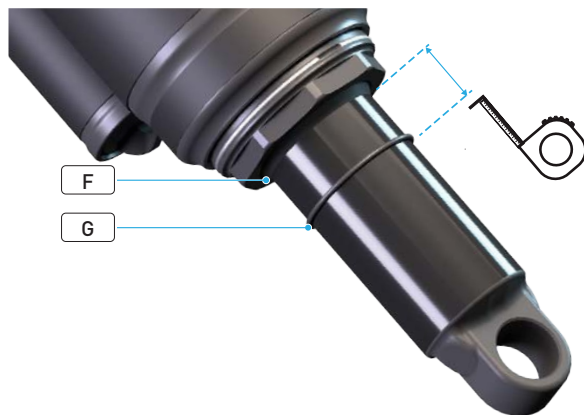
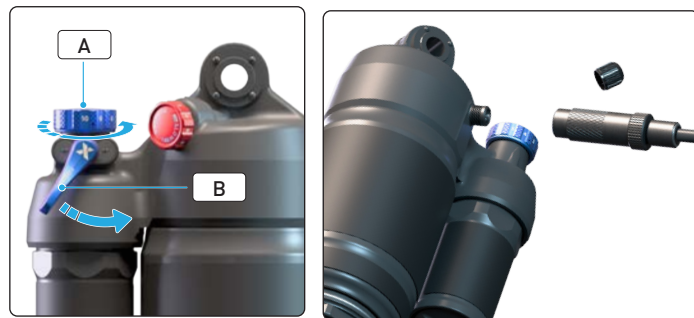


UMIĘJSCOWIENIE	KOMPONENT*
A	Pokrętko powolnej kompresji
B	Dźwignia dwupozycyjna
C	Pokrętko powrotu
D	Korek sprężyny powietrznej i wentyl Schrader
E	Tuleja dodatkowej objętości (XV)
F	Tuleja powietrzna
G	O-ring
H	Przedni otwór montażowy amortyzatora
I	Tylny otwór montażowy amortyzatora
J	Pierścień zabezpieczający

* Są to ogólne wskazówki, gdyż specyfikacje amortyzatorów mogą się różnić.

12.3. FLOAT X – GENIE: KONFIGURACJA

12.3.1 USTAWIANIE SAG-U



SAG to wartość ugięcia amortyzatora pod ciężarem rowerzysty mierzona jako dystans między O-ringiem **(G)** a uszczelką tulei powietrznej **(F)** bez odbicia.

- Przekręć pokrętło kompresji **(A)** o pełen obrót przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i ustaw dźwignię dwupozycyjną **(B)** w położenie otwarte.
- Nakręć głowicę wysokociśnieniowej pompki do amortyzatora na wentyl Schrader, a następnie dopompuj amortyzator zgodnie z kalkulatorem ustawień zawieszania na stronie www.specialized.com i instrukcjami producenta amortyzatora.
- Po osiągnięciu wybranego ciśnienia powoli popracuj amortyzatorem przez 25% skoku dziesięć razy, aby wyrównać ciśnienie w pozytywnej i negatywnej komorze powietrznej. Spowoduje to zmianę ciśnienia na manometrze pompki.
- Odtłącz pompkę.
- Usiądź nieruchomo na rowerze w normalnej pozycji jazdy, opierając się o ścianę lub drzewo.
- Pociągnij O-ring wskazujący SAG do gumowej uszczelki tulei powietrznej. Ostrożnie zsiądź z roweru bez podskakiwania, a następnie zmierz odległość pomiędzy O-ringiem wskazującym SAG a gumową uszczelką tulei powietrznej.
- Sprawdź pomiar w poniższej tabeli.
- Dopompuj lub spuść ciśnienie do osiągnięcia wybranego SAG-u.

SKOK	25% SAG-u SZTYWNY	30% SAG-u MIĘKKI
55 mm	14 mm / 0,55 cala	16,5 mm / 0,62 cala



OSTRZEŻENIE! Amortyzatory powietrzne FLOAT X – GENIE dopuszczają maksymalne ciśnienie 350 psi. Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia.



Informacje dotyczące montażu i zestawu dostrajania amortyzatora Specialized Genie znajdują się na stronie www.ridefox.com/FLOATX-PSA.



Ramy w rozmiarze S1 nie są zgodne z amortyzatorem FOX FLOAT X GENIE.

12.3.2 REGULACJA TŁUMIENIA POWROTU

Pokrętło tłumienia powrotu kontroluje szybkość powrotu amortyzatora po ugięciu. Każdy amortyzator tylny ma zakres ustawień (kliknięcie pokrętła) do precyzyjnego regulowania szybkości powrotu. Wolniejszy powrót jest idealny dla cięższych rowerzystów, mniejszych prędkości i większych uderzeń. Szybszy powrót jest idealny dla lżejszych rowerzystów, większych prędkości, mniejszych uderzeń i lepszej przyczepności.

- Regulacja tłumienia powrotu zależy od ustawienia ciśnienia. Na przykład wyższe ciśnienia wymagają większego tłumienia powrotu. Użyj ustawionego ciśnienia, aby znaleźć odpowiednie ustawienie tłumienia powrotu.
- Przekręć pokrętło powrotu **(C)** tak, aby strzałka pokrywała się z zalecaną liczbą z tabeli.

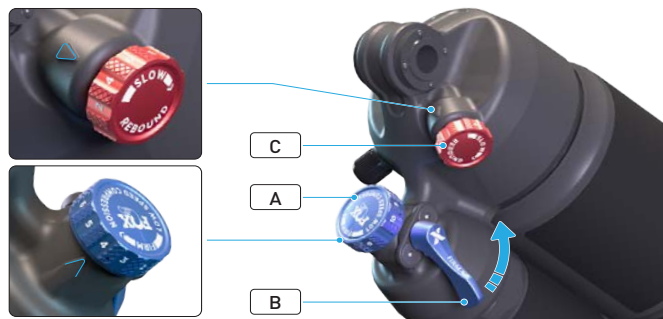


Najlepiej nie odbiegać zbyt od zaleconego zakresu kliknięć z kalkulatora zawieszania, ponieważ ustawienia zbyt odległe od przyjętego zakresu mogą negatywnie wpłynąć na wrażenia z jazdy.

CIŚNIENIE (PSI)	POCZĄTKOWE USTAWIENIE TŁUMIENIA POWROTU
< 100	Otwarte
150–170	10
170–190	9
190–210	8
210–220	7
220–240	6
240–260	5
260–280	4
280–300	3

12.3.3 REGULACJA KOMPRESJI

Powolne tłumienie kompresji (LSC) kontroluje siłę wsparcia platformy amortyzatora, czyli zdolność amortyzatora do opierania się wolnym ugięciom podczas pedałowania przy jednoczesnym zachowaniu zdolności pochłaniania szybkich ugięć.



- Pokrętko powolnej kompresji **(A)** umożliwia dokonywanie zmian w powolnym tłumieniu kompresji.
- Przekręć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć tłumienie kompresji (ZAMKNIĘTE), albo przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (OTWARTE), aby je zmniejszyć.
- Regulacji dokonuj, rozpoczynając od pozycji całkowicie OTWARTEJ.

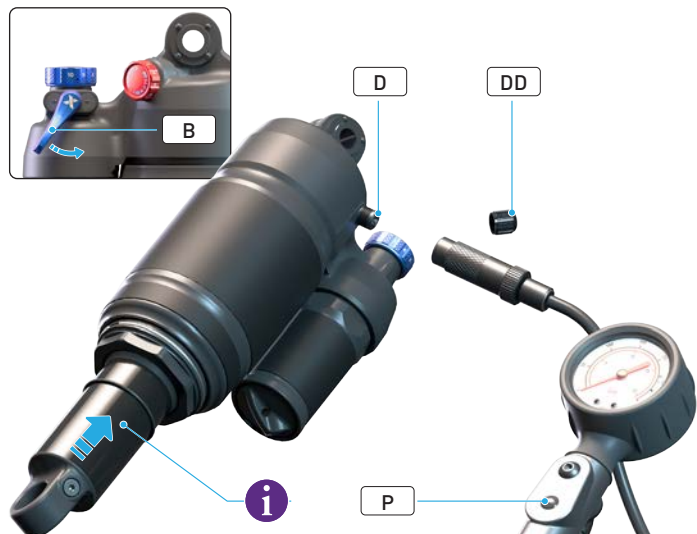
12.3.4 DŹWIGNIA DWUPOZYCYJNA

Dźwignia dwupozycyjna **(B)** jest przydatna do dokonywania regulacji na bieżąco w celu sterowania działaniem amortyzatora podczas jazdy. Tryb OTWARTY wykorzystuje standardową powolną kompresję (LSC), czyli wstępne ustawienie powolnej kompresji. Regulacja wstępnego ustawienia powolnej kompresji ma wpływ wyłącznie na tłumienie kompresji, jeśli dźwignia jest w pozycji OTWARTEJ.

- Tryb SZTYWNY to sztywne ustawienie powolnej kompresji (LSC) do podjeżdżania i sprintów.

12.4. FLOAT X – GENIE: DOSTRAJANIE

Amortyzator FLOAT X – GENIE dostarczany jest z zestawem do dostrajania obejmującym dwa różne komplety zgodnych podkładek dystansowych, które można skonfigurować w celu dostosowania środkowej i końcowej fazy skoku. Aby wyregulować dystanse, zdejmij amortyzator z roweru, a następnie zapoznaj się z krokami opisanymi w niniejszym rozdziale oraz z instrukcjami producenta amortyzatora.



SPUŚĆ POWIETRZE Z AMORTYZATORA

- Przekręć dźwignię dwupozycyjną **(B)** w pozycję otwartą i zdejmij korek sprężyny powietrznej **(DD)** z wentyla Schrader **(D)**.
- Nakręć głowicę wysokociśnieniowej pompki do amortyzatora na wentyl Schrader.

- Powoli spuszczać powietrze z amortyzatora za pomocą przycisku odpowietrzania **(P)** pompki do amortyzatora. Korpus dampera będzie się przesunąć do wewnątrz, aż pozytywna i negatywna komora powietrzna zrównają się. Wówczas ustabilizuje się, a powietrze będzie wypuszczane z obu komór jednocześnie.
- Ważne jest, aby powietrze spuszczać powoli, tak aby amortyzator mógł przenieść je z komory negatywnej do pozytywnej, a następnie uwolnić je przez wentyl Schrader.
- Po spuszczeniu całego powietrza z pozytywnej i negatywnej komory powietrznej odkręć głowicę pompki z amortyzatora.
- Naciskając wentyl Schrader, sprawdź, czy całe powietrze zostało spuszczone.

Zbyt szybkie spuszczenie powietrza może spowodować większe ciśnienie w komorze negatywnej niż w pozytywnej. W takiej sytuacji amortyzator będzie uginał się do skoku i nie wysuwał się całkowicie. Można temu zaradzić, dopompowując powietrze, aż amortyzator się wysunie, a następnie powoli ściskając amortyzator 10–20 razy w ramach 25% skoku. Powinno być słyszalne powietrze przepływające przez otwór transferowy.

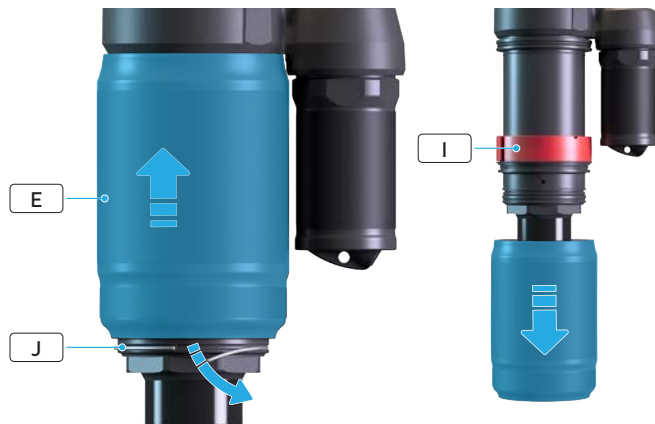


OSTRZEŻENIE! Amortyzatory powietrzne pracują pod ekstremalnym ciśnieniem. Niespuszczenie całego powietrza z pozytywnej i negatywnej komory powietrznej przed demontażem może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE! Nigdy nie próbuj modyfikować ilości powietrza ani dystansów skoku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie amortyzatora i utratę kontroli nad rowerem, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

12.4.1 PODKŁADKI DYSTANSOWE TULEI XV



Podkładki dystansowe tulei XV wpływają na przyczepność i wybieranie niewielkich nierówności. Im więcej dystansów, tym lepsze wybieranie w potowie skoku.

- Przesuń tuleję XV **(E)** w górę, aby uzyskać dostęp do pierścienia zabezpieczającego linki **(J)**.
- Za pomocą małego śrubokręta płaskiego lub narzędzia do uszczetek zdejmij pierścień zabezpieczający.
- Zdejmij tuleję XV, odstawiając podkładki dystansowe **(I)**.



Podczas demontażu brud i zanieczyszczenia mogą gromadzić się na amortyzatorze i wnikać w wewnętrzne elementy, powodując uszkodzenie amortyzatora. Przed demontażem starannie wyczyść amortyzator.

i Końce pierścienia zabezpieczającego linki nie mogą stykać się z amortyzatorem podczas demontażu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wykończenia powierzchni.



i Amortyzator FLOAT X – GENIE jest fabrycznie wyposażony w jedną podkładkę dystansową. Można zamontować maksymalnie cztery takie dystanse.

- Podkładki dystansowe dodaje się do tulei, spinając je parami.
- Podkładki zdejmuje się, odpinając je od siebie.

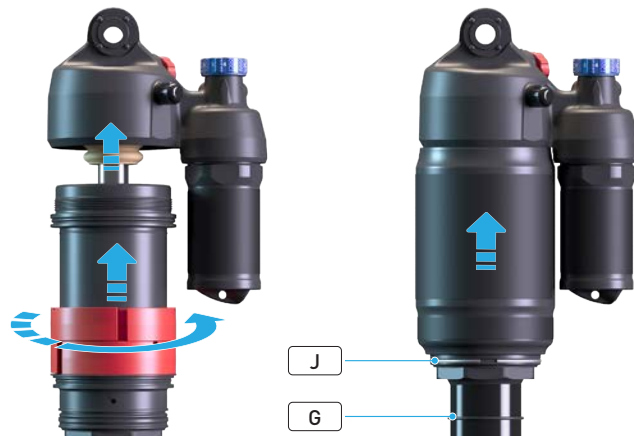
12.4.2 PODKŁADKI DYSTANSOWE GŁÓWNEJ KOMORY POWIETRZNEJ



Podkładki dystansowe głównej komory powietrznej wpływają na skok końcowy. Większy dystans oznacza większą odporność na docisk.

- Aby uzyskać dostęp do podkładki dystansowej komory powietrznej, odkręć tuleję powietrzną **(F)** zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza płaskiego 40 mm i przesunij ją w dół.
- Przesunij ogranicznik dolny **(M)** i płytkę ogranicznika **(N)** w dół watu, aby uzyskać dostęp do podkładki dystansowej komory powietrznej.
- Wybierz z zestawu podkładkę dystansową komory powietrznej o objętości 0,2 in³ [3,3 cm³] **(O)** lub 0,4 in³ [6,6 cm³] **(P)** i zamontuj ją w otworze montażowym w przedstawiony sposób.
- Po zamontowaniu w otworze montażowym upewnij się, że logo FOX jest widoczne i że podkładka dystansowa komory powietrznej jest całkowicie osadzona.
- Przesunij płytkę ogranicznika i ogranicznik dolny w górę watu do nowej podkładki dystansowej komory powietrznej.

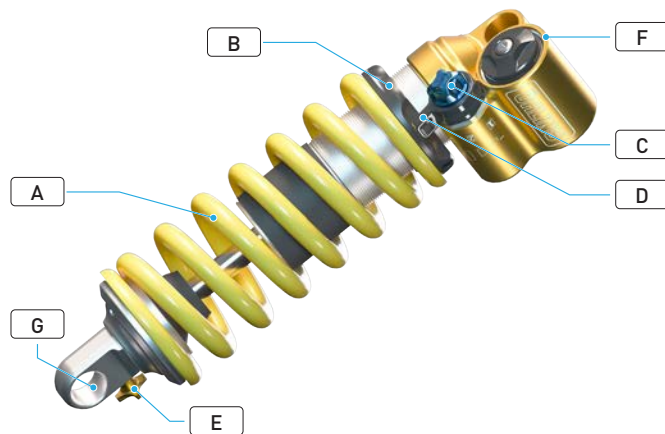
i Żółta podkładka dystansowa komory powietrznej **(Q)** jest zamocowana na stałe. **NIE** próbuj zdejmować żółtej podkładki dystansowej komory powietrznej.



- Pokryj główne uszczelki powietrzne cienką warstwą smaru.
- Rozpocznij montaż tulei powietrznej na amortyzatorze, a następnie zaaplikuj 2 cm³ [2 ml] oleju FOX 20WT Gold do głównej komory powietrznej i na wat.
- Dosuń tuleję powietrzną do otworu montażowego, a następnie przekręć ją ręcznie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- Wsuń O-ring wskazujący SAG **(G)** z powrotem na korpus. Ponownie zamontuj tuleję XV, przesuwając ją w górę i upewniając się, że jest całkowicie osadzona na głównej tulei powietrznej.
- Ponownie zamontuj pierścień zabezpieczający linki **(J)**, upewniając się, że jest całkowicie osadzony w rowku.

12.5. USTAWIANIE TYLNEGO AMORTYZATORA SPRĘŻYNOWEGO

12.5.1 ELEMENTY AMORTYZATORA SPRĘŻYNOWEGO



UMIĘJSCOWIENIE	KOMPONENT*
A	Sprężyna zwojowa
B	Gniazdo sprężyny
C	Pokrętko powolnej kompresji
D	Dźwignia regulacji szybkiej kompresji
E	Pokrętko tłumienia powrotu
F	Przedni otwór montażowy amortyzatora
G	Tylny otwór montażowy amortyzatora

* Są to ogólne wskazówki, bo specyfikacje amortyzatorów mogą się różnić.

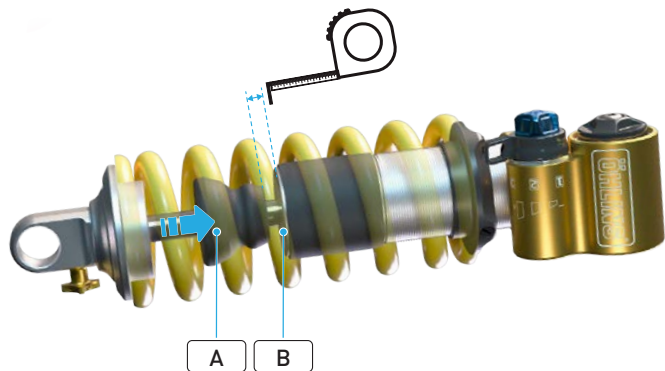
12.5.2 TABELA SZTYWNOŚCI AMORTYZATORA SPRĘŻYNOWEGO

SAG zależy od sztywności sprężyny. Tabela poniżej przedstawia standardową sztywność sprężyny dla danego rozmiaru ramy. Aby dostosować sztywność sprężyny do masy rowerzysty, sprawdź stronę internetową producenta.

ROZMIAR RAMY	STANDARDOWA SZTYWNOŚĆ SPRĘŻYNY (lbs/in)
S2	411
S3	457
S4	502
S5	548
S6	605

i Zmiana sztywności lub regulacja napięcia wstępnego poprzez przesuwanie gniazda sprężyny powoduje obniżenie lub podwyższenie pozycji jazdy.

12.5.3 USTAWIENIE SAG-U AMORTYZATORA SPRĘŻYNOWEGO



- Przesuń gumkę zderzaka **A** w górę do ogranicznika **B**, a następnie usiądź ostrożnie na rowerze w normalnej pozycji jazdy razem z ekwipunkiem.
- Ostrożnie zjeżdź z roweru i zmierz odległość między ogranicznikiem a gumą zderzaka.
- Prawidłowa wartość SAG-u zależy od modelu roweru i preferencji rowerzysty.

i Ogólnie zalecana wartość SAG-u wynosi 25–35% wartości skoku.

i Więcej informacji na temat ustawiania kompresji i tłumienia powrotu można znaleźć w instrukcjach producenta amortyzatora.

! **OSTRZEŻENIE!** Rower nie jest zgodny ze sprężynowymi amortyzatorami tylnymi z aluminiowym wałem. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować awarię amortyzatora oraz utratę kontroli i upadek rowerzysty.

12.6. NOTATKI KONFIGURACYJNE ROWERZYSTY

USTAWIANIE AMORTYZATORA TYLNEGO						
FLOAT X – GENIE						
Masa rowerzysty						
Ciśnienie						
SAG						
Tłumienie powrotu						
Powolna kompresja						
Podkładki dystansowe tulei XV						
Podkładki dystansowe głównej komory powietrznej						
Amortyzator sprężynowy						
Współczynnik sztywności						
SAG						

13. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

13.1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM

Rower jest wyposażony w wydajny akumulator litowo-jonowy zintegrowany w ramie roweru. Akumulator jest zamontowany wewnątrz rury dolnej i może zostać wyjęty przez rowerzystę. Wszelkie wymagane prace przy silniku i akumulatorze powinny być wykonywane przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

Należy mieć świadomość energii zmagazynowanej w akumulatorze oraz zapoznać się i przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących obsługi, ładowania, przechowywania i czyszczenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może mieć poważne konsekwencje i doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia u użytkownika i/lub osób trzecich. **Przed użyciem roweru należy przeczytać wszystkie instrukcje.**

NINIEJSZE INSTRUKCJE NALEŻY ZACHOWAĆ w łatwo dostępnym miejscu do wykorzystania w przyszłości.

OSTRZEŻENIE! Zagrożenie pożarem – brak części nadających się do serwisowania przez użytkownika.



Układ napędowy nie zawiera żadnych części nadających się do samodzielnej naprawy przez użytkownika. Wszelkie prace serwisowe powinien wykonywać wykwalifikowany technik. Nie należy podejmować prób otwierania, demontażu, modyfikacji, regulacji ani serwisowania żadnej części układu napędowego ani jego podzespołów.

OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w tym rozdziale może spowodować uszkodzenie komponentów elektrycznych i być przyczyną pożaru lub porażenia prądem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią. Jeśli Twój akumulator jest uszkodzony, nie ładuj go. W miarę możliwości należy rozładować go do poziomu poniżej 30% i nie przechowywać w domu ani w biurze. Przechowuj go na zewnątrz w bezpiecznym miejscu lub w odpowiednim, specjalistycznym pojemniku na akumulatory. Jeśli akumulator stwarza bezpośrednie zagrożenie, wezwij straż pożarną.



13.2. AKUMULATOR I ŁADOWANIE

1. Podczas montażu i demontażu akumulatora należy obchodzić się z nim ostrożnie, aby go nie upuścić ani aby nie doszło do silnego uderzenia mechanicznego. Nie używać ani nie ładować akumulatora, który uległ znaczącemu wstrząsowi (np. w wyniku upadku lub uderzenia), lub który wykazuje jakiegokolwiek oznaki uszkodzenia, ponieważ może to stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa, w tym możliwość wystąpienia pożaru. Uszkodzenia nie zawsze są widoczne, ale mogą sprawić, że akumulator stanie się zagrożeniem.
2. Przechowuj akumulatory i ładowarki w miejscu niedostępnym dla dzieci. Aby ograniczyć ryzyko obrażeń, produkt używany w pobliżu dzieci należy ściśle nadzorować. Dzieciom nie wolno bawić się układem akumulatora. To nie są zabawki.
3. Układ akumulatora nie jest przeznaczony do użytku przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych (w tym dzieci), lub bez doświadczenia i wiedzy, chyba że znajdują się pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo, która udzieliła im wskazówek w zakresie obsługi akumulatora.
4. Stosuj wyłącznie akumulator zaprojektowany i dopuszczony przez Specialized do użytku w danym rowerze. To samo dotyczy ładowarki, przewodu ładowarki i przewodu zasilającego. Stosuj wyłącznie ładowarki dopuszczone przez Specialized do współpracy z danym akumulatorem. Wymiana na akumulator niewłaściwego typu stwarza ryzyko wybuchu. Wszystkie akumulatory zatwierdzone do stosowania z rowerem wymienione są w tabeli „Dane techniczne akumulatora” w niniejszej instrukcji użytkownika.
5. Nigdy nie używaj ani nie ładuj akumulatora z widocznymi uszkodzeniami, takimi jak pęknięcia lub potamana obudowa, lub jeśli wycieka z niego płyn. To samo dotyczy Twojej ładowarki, przewodu ładowarki i przewodu zasilającego. Nie korzystaj z ładowarki, jeśli ona ślady uszkodzeń, jeśli elastyczny przewód zasilania lub kabel wyjściowy jest postrzępiony, ma uszkodzoną izolację lub wykazuje inne oznaki uszkodzenia. Przed każdym użyciem sprawdź ładowarkę.
6. Akumulatory wielokrotnego ładowania charakteryzują się największą wydajnością, gdy są przechowywane i używane w normalnej temperaturze pokojowej 20°C [68°F].

7. Ten rower elektryczny Specialized nie jest przeznaczony do użytku w temperaturze otoczenia niższej niż -20°C (-4°F) i wyższej niż 45°C (113°F), chyba że stwierdzono inaczej w rozdziale „Dane techniczne akumulatora” w niniejszej instrukcji użytkowania.
8. Nie narażaj roweru ani akumulatora na duże zmiany temperatury, działanie ognia ani wysokiej temperatury, np. wewnątrz rozgrzanego samochodu lub w silnym świetle słonecznym. Nigdy nie wkładaj akumulatora do kuchenki mikrofalowej ani suszarki. Narażenie akumulatora na działanie temperatur powyżej 70°C (158°F) może spowodować wyciek z akumulatora lub jego pęknięcie. Zapoznaj się z tabelą „Dane techniczne akumulatora” w niniejszej instrukcji użytkowania, która określa dopuszczalne zakresy temperatur ładowania, użytkowania i przechowywania.
9. Nie narażaj układów akumulatora na działanie rozpuszczalników (tj. rozcieńczalników, alkoholi, olejów, środków antykorozyjnych) ani substancji chemicznych (np. detergentów), które mogą mieć wpływ na powierzchnie akumulatora.
10. Utrzymuj akumulator i układ akumulatorowy suche i czyste. Podłączając ładowarkę do akumulatora, upewnij się, że styki są również suche i czyste.
11. Woda wewnątrz akumulatora lub ładowarki może spowodować zwarcie i pożar. Nie myj akumulatora ani ładowarki wodą pod ciśnieniem. Nie zanurzaj w wodzie ani nie zostawiaj na deszczu czy śniegu.
12. Przechowuj akumulator z dala od jedzenia i napojów. Zawarte w nim substancje chemiczne mogą być niebezpieczne w przypadku potknięcia.
13. Nigdy nie otwieraj, nie rozbieraj ani nie modyfikuj akumulatora ani ładowarki. Nie dotykaj komponentów pod napięciem. Zawsze wyłączaj akumulator przed rozpoczęciem pracy przy rowerze, przed ładowaniem i gdy rower nie jest używany.
14. Nie dopuść do zwarcia układu akumulatora. Akumulatorów nie należy przechowywać przypadkowo, w pudełku czy szufladzie, gdzie mogą spowodować zwarcie między sobą lub innymi metalowymi przedmiotami.
15. Nie przebijaj akumulatora ostrym przedmiotem, takim jak śrubokręt czy gwóźdź.
16. Nie dopuszczaj do kontaktu metalowych przedmiotów, takich jak klucze, monety lub śruby, z akumulatorem, gniazdem ładowania ani konektorem ładowania.
17. Systemy z ładowanymi akumulatorami muszą być naładowane przed użyciem. W tym celu należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta lub wytycznymi w instrukcji obsługi urządzenia.
18. Ładowarki są przeznaczone wyłącznie do użytku wewnętrznego. Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu wyposażonym w czujnik dymu oraz wyłącznie w temperaturze otoczenia od 0°C (32°F) do 25°C (77°F). Nie należy nigdy ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia wykracza poza ten zakres, chyba że w instrukcji użytkowania ładowarki podano inaczej.
19. Zawsze podłączaj ładowarkę bezpośrednio do gniazdka elektrycznego i upewnij się, że napięcie znamionowe gniazdka jest zgodne z napięciem ładowarki.
20. Nie ładuj ani nie przechowuj roweru elektrycznego ani akumulatorów w pokojach lub sypialniach dzieci.
21. Nie ładuj ani nie przechowuj roweru elektrycznego ani akumulatorów przy drzwiach wyjściowych, gdyż mogą one zablokować drogę ucieczki w przypadku pożaru lub innego zagrożenia.
22. Nigdy nie zostawiaj akumulatora podczas ładowania bez nadzoru, a po pełnym naładowaniu odłącz od niego ładowarkę. Nie zostawiaj akumulatora podłączonego do prądu ani nie pozostawiaj go do ładowania na noc. Natychmiast odłącz akumulator od ładowarki, gdy podczas ładowania pojawi się jakikolwiek problem, np. jeśli ładowarka lub akumulator staną się nienaturalnie ciepłe (gorące w dotyku) lub gdy diody LED bądź wyświetlacz(e) zasygnalizują problem.
23. Podczas ładowania ładowarka może się nagrzewać. Umieść ją na równym, stabilnym podłożu z dala od źródeł ciepła i zapewnij odpowiednią wentylację. Nie kładź ładowarki na dywanie lub wykładzinie ani nie przykrywaj jej podczas ładowania, ponieważ może to spowodować pożar. Jeśli przez dłuższy czas po ładowaniu ładowarka pozostaje rozgrzana, może być uszkodzona i należy ją wymienić. To samo dotyczy akumulatora.

13.3. AKUMULATOR A BEZPIECZEŃSTWO PRZECIWPOŻAROWE

W przypadku pożaru zalecamy wykonanie następujących niezbędnych kroków:

1. Zachowaj szczególną ostrożność i, jeśli to możliwe, ostrożnie wyjmij wszelkie dodatkowe akumulatory podłączone do roweru.
2. Zawsze traktuj bezpieczeństwo osobiste jako priorytet i nie narażaj się na ryzyko, próbując wyjąć akumulator stanowiący zagrożenie.
3. Wyłącznie jeśli jest to możliwe w bezpieczny i szybki sposób, podejmij próbę wyniesienia akumulatora na zewnątrz, z dala od ludzi i materiałów łatwopalnych.
4. Niezwłocznie ewakuuj wszystkie osoby z bezpośredniego otoczenia pożaru.
5. Upewnij się, że wszyscy przenieśli się w bezpieczne miejsce z dala od płomieni, gorąca i dymu.

W przypadku wystąpienia objawów wyraźnie wynikających z wdychania lub połknięcia spalin bądź bezpośredniego kontaktu ze skórą lub oczami należy niezwłocznie zwrócić się o pomoc lekarską.

1. W przypadku wdychania: natychmiast wyjdź na świeże powietrze i zasięgnij porady lekarza.
2. Przy kontakcie ze skórą: natychmiast usuń wszelkie cząstki stałe, przepłucz skażone miejsca dużą ilością wody (przez co najmniej 15 minut), zdejmij wszystkie zanieczyszczone ubrania i zasięgnij porady lekarza.
3. Przy kontakcie z oczami: natychmiast delikatnie przepłucz oko dużą ilością wody (przez co najmniej 15 minut), jednocześnie chroniąc zdrowe oko. Natychmiast zasięgnij porady lekarza.

OSTRZEŻENIE! Jeśli akumulator przecieka, nie dotykaj samej cieczy, gdyż może ona spowodować podrażnienia lub oparzenia. W przypadku kontaktu z elektrolitem akumulatora natychmiast przemyj dotknięte miejsce wodą. W przypadku kontaktu z oczami natychmiast przepłucz je dużą ilością wody i niezwłocznie zasięgnij porady lekarza.



13.4. USZKODZENIE AKUMULATORA

Należy zawsze mieć świadomość, że wystarczająco natładowany akumulator przechowuje dostateczną ilość energii do wywołania pożaru. Ładowanie, używanie, obsługa lub transport uszkodzonego akumulatora może spowodować poważne obrażenia u użytkownika i osób trzecich.

Dlatego ważna jest regularna kontrola akumulatora pod kątem uszkodzeń mechanicznych, zwłaszcza po wypadku lub mocnym uderzeniu. Jeśli akumulator jest całkowicie ukryty w ramie, jego kontrola może wymagać częściowego rozłożenia roweru, które powinno być przeprowadzone przez autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Należy również regularnie zlecać przeglądy akumulatora u autoryzowanego sprzedawcy Specialized, który dysponuje dodatkowymi narzędziami i może sprawdzić, czy zainstalowane jest najnowsze oprogramowanie sprzętowe. Nieprawidłowe funkcjonowanie, np. akumulator gorący w dotyku podczas ładowania lub utrzymujący ciepło przez długi czas po odłączeniu od ładowarki, może być oznaką jego uszkodzenia.

Poniżej przedstawiono oznaki uszkodzeń mechanicznych, które mogą spowodować, że akumulator stanie się niebezpieczny i będzie wymagał natychmiastowej wymiany:

- pęknięcie lub odłamanie fragmentu obudowy akumulatora,
- odształcenie termiczne (np. wybrzuszenie),
- uszkodzenie wtyczki lub złączy ładowarki,
- zmiana koloru zacisków akumulatora lub obudowy,
- zapach, dym lub syczący dźwięk wydobywający się z akumulatora,
- wyciek płynu z akumulatora,
- uszkodzone złącza,
- oznaki wnikięcia wody do akumulatora (np. korozja).

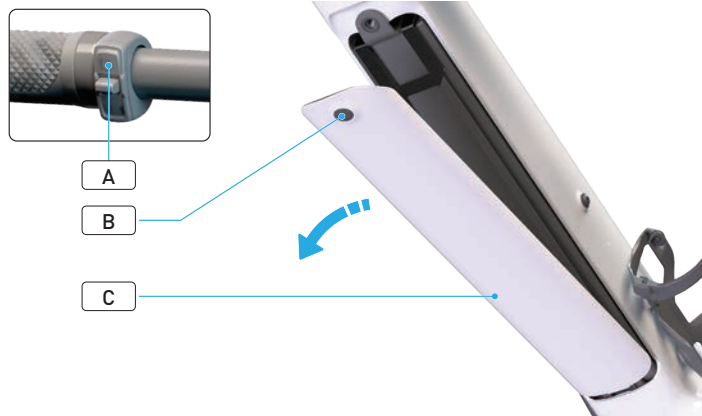
OSTRZEŻENIE! Jeśli Twój akumulator jest uszkodzony, nie ładuj go. W miarę możliwości należy rozładować go do poziomu poniżej 30% i nie przechowywać w domu ani w biurze. Przechowuj go na zewnątrz w bezpiecznym miejscu lub w odpowiednim, specjalistycznym pojemniku na akumulatory. Jeśli akumulator stwarza bezpośrednie zagrożenie, wezwij straż pożarną.



13.5. INSTRUKCJE MONTAŻU AKUMULATORA

13.5.1 MONTAŻ I DEMONTAŻ AKUMULATORA

Akumulator można ładować zarówno zamontowany w rowerze, jak i osobno.



OTWIERANIE OSŁONY AKUMULATORA

- Wyłącz system roweru pilotem **(A)**.
- Za pomocą klucza imbusowego 5 mm poluzuj śrubę osłony **(B)**, a następnie zdejmij ją **(C)**.

OSTRZEŻENIE! Należy przestrzegać instrukcji w zakresie wyjmowania/wkładania akumulatora. Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w tym rozdziale może spowodować uszkodzenie komponentów elektrycznych i być przyczyną pożaru lub porażenia prądem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią. Wszelkie nieupoważnione ingerencje w silnik i akumulator mogą spowodować unieważnienie gwarancji roweru.

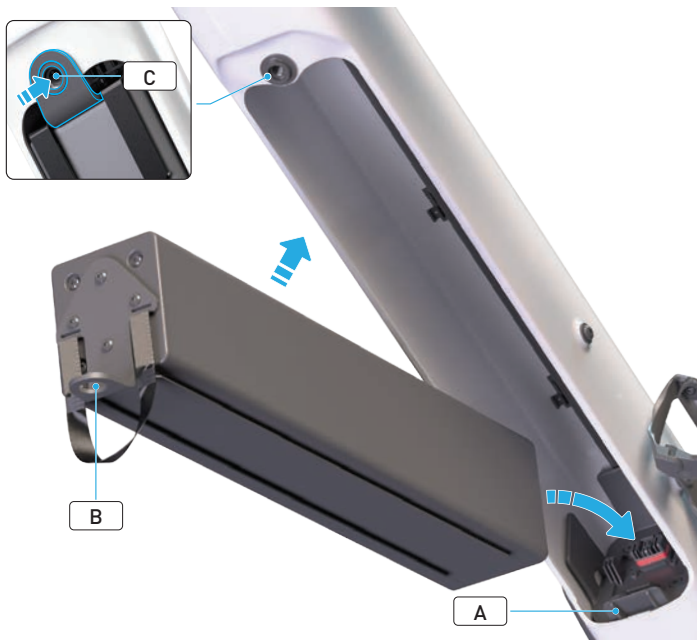


WYJMOWANIE AKUMULATORA

- Pociągnij pasek faszunku **(A)** na zewnątrz i w górę, aby delikatnie wyjąć akumulator z rury dolnej.



OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie upuścić akumulatora zdemontowanego z roweru. Wystarczająco silne uderzenie może potencjalnie uszkodzić akumulator, co nie musi być widoczne z zewnątrz, ale może spowodować, że akumulator stanie się zagrożeniem.



PONOWNY MONTAŻ AKUMULATORA

- Umieść akumulator w mocowaniu **(A)** i zamontuj go w ramie.
- Wyrównaj otwór montażowy **(B)** z przodu akumulatora z mocowaniem osłony akumulatora **(C)**.



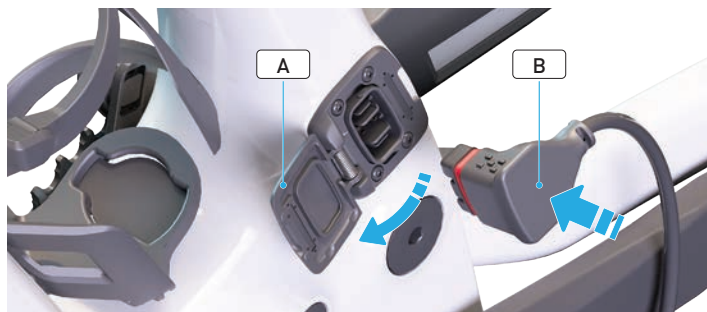
PONOWNY MONTAŻ OSŁONY AKUMULATORA

- Zamontuj wypustkę przy podstawie osłony akumulatora **(A)** między zaczepem **(B)** a sprężyną. Wyrównaj śrubę montażową **(D)** z mocowaniem osłony akumulatora **(C)** u góry rury dolnej.
- Upewnij się, że osłona akumulatora jest dopasowana u góry i dookoła. Jeśli widzisz jakąkolwiek szczelinę, poluzuj śrubę, zdejmij osłonę, sprawdź, czy gwint śruby jest nienaruszony i czysty, a następnie przeprowadź ponowny montaż.
- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 5 mm dokręć śrubę zgodnie ze specyfikacją.
- Włącz rower i upewnij się, że akumulator jest prawidłowo osadzony.

i Umieść wypustkę drzwiczek osłony akumulatora między zaczepem a sprężyną. Nie wciskaj jej na siłę między sprężyną a ramę.

13.6. INSTRUKCJA OBSŁUGI

13.6.1 ŁADOWANIE AKUMULATORA

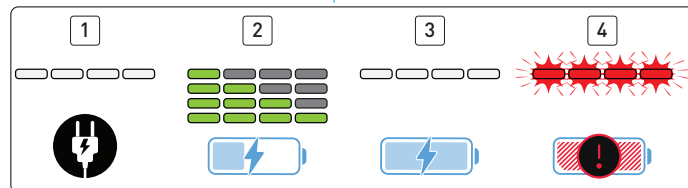
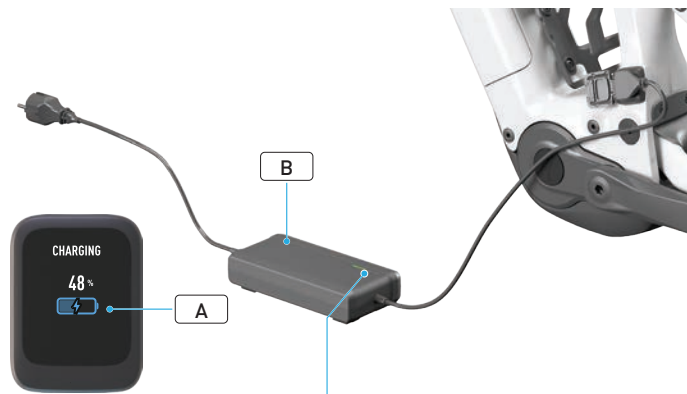


PODŁĄCZANIE ŁADOWARKI DO PORTU ŁADOWANIA

- Wyłącz system roweru pilotem.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka, korzystając z odpowiedniej wtyczki. Nie podłączaj ładowarki do przedłużacza.
- Diody na ładowarce świecą na biało (1).
- Otwórz pokrywę portu ładowania w ramie po stronie bez napędu, blisko silnika (A).
- Wprowadź wtyczkę ładowania (B) do portu ładowania.

OSTRZEŻENIE! Upewnij się, że ładowarka odpowiada napięciu sieci w regionie pobytu. Więcej informacji znajduje się na etykiecie ładowarki. Podłączenie ładowarki do gniazdka o zbyt wysokim lub zbyt niskim napięciu może spowodować jej uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE! Podczas ładowania akumulatora należy zawsze upewnić się, że przewód ładowarki jest całkowicie włożony do ładowarki, a wtyczka jest całkowicie włożona do gniazdka. Poluzowane połączenie może potencjalnie wywołać pożar.



- Po rozpoczęciu ładowania akumulatora wyświetlacz pokaże aktualny stan ładowania (A).
- Podczas ładowania diody na ładowarce (B) świecą na zielono (2).
- Po pełnym naładowaniu ładowarka powraca do trybu gotowości, a jej diody świecą na biało (3).

OSTRZEŻENIE! Diody ładowarki migająca na czerwono (4) oznacza błąd ładowania. Natychmiast wyjmij ładowarkę z portu ładowania i gniazdka oraz skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

- Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę od portu ładowania i odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego.
- Zamknij pokrywę portu ładowania, aby zabezpieczyć złącze przed wodą i zanieczyszczeniami.

i To normalne, że ładowarka emituje cichy dźwięk o wysokiej częstotliwości, gdy znajduje się w trybie gotowości (nie ładuje akumulatora rowerowego).

! **UWAGA:** Zawsze całkowicie zamykaj pokrywę portu ładowania po ładowaniu i na czas jazdy. Powinna ona pozostać otwarta tylko w przypadku podłączenia opcjonalnego modułu RE lub podczas suszenia wtyczki.

Należy pamiętać, że pojemność akumulatora Li-Ion stopniowo maleje, zależnie od wieku i liczby cykli ładowania. Skrócenie czasu pracy po pełnym naładowaniu oznacza, że akumulator jest niemal w pełni zużyty i należy go wymienić. Aby ocenić stan akumulatora, autoryzowany sprzedawca Specialized może przeprowadzić jego diagnostykę. W razie potrzeby autoryzowany sprzedawca Specialized może pomóc w wymianie akumulatora.

UWAGA: Gdy wtyczka ładowania jest podłączona do portu ładowania, nie poruszaj rowerem ani nie obracaj ramion korbki. Może to spowodować uszkodzenie wtyczki ładowania i/lub portu ładowania.

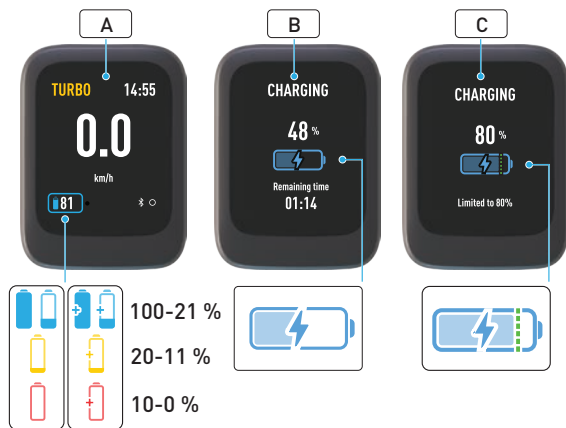
Jeśli rower lub ładowarka ulegną uszkodzeniu w wyniku poruszania rowerem lub ramionami korbki podczas ładowania, zaprzestań korzystania z ładowarki i zleć autoryzowanemu sprzedawcy Specialized Turbo sprawdzenie uszkodzeń i wymianę wszystkich uszkodzonych części.



ŁADOWANIE AKUMULATORA POZA RAMĄ

- Wyłącz system roweru pilotem.
- Wyjmij akumulator i umieść go na czystej, suchej powierzchni.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka, korzystając z odpowiedniej wtyczki.
- Wprowadź wtyczkę ładowania do gniazda ładowania u podstawy akumulatora.
- Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę od gniazda ładowania akumulatora i odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego.

13.6.2 WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA



A: TRYB JAZDY

Podczas jazdy poziom naładowania akumulatora głównego widoczny jest w lewym dolnym rogu wyświetlacza.

B: TRYB ŁADOWANIA

Podczas ładowania na wyświetlaczu pokazywany jest poziom naładowania akumulatora głównego.

C: LIMIT POZIOMU NAŁADOWANIA

Aby utrzymywać akumulator w dobrym stanie, w aplikacji Specialized można aktywować limit poziomu naładowania. Funkcja ta ogranicza ładowanie akumulatora do 80% pełnej pojemności.



LIMIT POZIOMU NAŁADOWANIA: Co 10. cykl ładowania akumulator będzie ładowany do 100% w celu wewnętrznej kalibracji.

13.7. INSTRUKCJE KONSERWACJI

13.7.1 CZYSZCZENIE

- Zawsze przed rozpoczęciem czyszczenia roweru lub akumulatora należy go wyłączyć, a ładowarkę odłączyć od gniazdka i portu ładowania.
- Do czyszczenia ramy lub akumulatora używaj suchej lub lekko wilgotnej szmatki. Jeśli wewnątrz lub wokół portu ładowania znajduje się brud, spróbuj usunąć go powietrzem pod niskim ciśnieniem lub miękką szcztotką.
- Podczas czyszczenia upewnij się, że port ładowania w rowerze jest całkowicie zamknięty, a komponenty elektryczne nie są narażone na kontakt z wodą. Jeśli port ładowania jest mokry, przed podłączeniem ładowarki pozostaw go otwartym do całkowitego wyschnięcia.
- Jeśli rower jest wyposażony w akumulator zewnętrzny (Range Extender), przed czyszczeniem zdejmij go z roweru i zamknij port ładowania.



OSTRZEŻENIE! Do czyszczenia ładowarki nie stosować alkoholu, rozpuszczalnika ani środków trujących. Zalecane jest czyszczenie suchą lub lekko wilgotną szmatką.



OSTRZEŻENIE! Uważaj, aby nie uszkodzić komponentów elektrycznych ani nie wystawiać ich na działanie wody. Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia akumulatora, silnika ani żadnych innych komponentów elektrycznych. Uszkodzenie komponentów elektrycznych lub wystawienie ich na działanie wody może doprowadzić do pożaru, który może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Nie używaj ani nie ładuj akumulatora, jeśli podejrzewasz, że przedostała się do niego woda. Również wszystkie złącza, w tym port ładowania, muszą być całkowicie suche i czyste przed użyciem lub ładowaniem roweru.

13.7.2 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z AKUMULATOREM

SYSTEM ROWERU NIE WŁĄCZA SIĘ:

- Wymij akumulator z ramy.
 - Sprawdź styki akumulatora pod kątem oznak uszkodzenia lub korozji.
 - W razie potrzeby usuń zabrudzenia suchą szczotką lub sprężonym powietrzem.
- Ponownie zamontuj akumulator i osłonę akumulatora.
 - Upewnij się, że złącze akumulatora jest prawidłowo osadzone w mocowaniu zaczepu.
 - Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo osadzony w rurze dolnej, a osłona akumulatora jest wyrównana ze śrubą dokręconą zgodnie ze specyfikacją.
- Podłącz ładowarkę do roweru i upewnij się, że akumulator jest ładowany.
 - Upewnij się, że rower jest ładowany w temperaturze w akceptowalnym dla ogniw zakresie.
 - Więcej informacji można znaleźć w rozdziale ŁADOWANIE AKUMULATORA niniejszej instrukcji użytkownika.
- Sprawdź wyświetlacz.
 - Sprawdź, czy osłona USB-C znajduje się na swoim miejscu i jest szczelna. W przypadku nieszczelności sprawdź porty pod kątem wnikania wody i korozji.
 - Sprawdź przewody i złącza pod kątem oznak uszkodzenia i korozji. Upewnij się, że wszystkie złącza są dobrze podłączone.
- Wewnętrzna bateria wyświetlacza jest rozładowana.
 - W przypadku zamontowanego akumulatora głównego, wewnętrzna bateria wyświetlacza jest naładowana. Podczas ładowania rower włącza się automatycznie, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat „ŁADOWANIE WYŚWIETLACZA”. Podczas ładowania podłączone oświetlenie zapala się, a wspomaganie silnikiem jest wyłączone.
 - W przypadku długotrwałego przechowywania bez zamontowanego akumulatora głównego wewnętrzna bateria wyświetlacza może się rozładować i uniemożliwić włączenie roweru.
 - Aby naładować baterię wewnętrzną, zdejmij wyświetlacz z rury górnej i podłącz źródło zasilania do portu USB-C wyświetlacza.

- Pamiętaj o ponownym uszczelnieniu portu USB-C gumową osłoną.
- Podłącz akumulator zwiększający zasięg Range Extender.
- Jeśli rower nie włącza się, akumulator główny może nie dostarczać prądu o napięciu 12 V do wyświetlacza. Aby to obejść, podłącz akumulator Range Extender i sprawdź, czy problemem jest akumulator główny, czy połączenie głównej wiązki przewodów z akumulatorem.
- Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

SYSTEM ROWERU WŁĄCZA SIĘ, ALE NIE WSPOMAGA SILNIKIEM:

- Wyłącz system roweru, odczekaj kilka sekund i włącz go ponownie.
- Sprawdź, czy na wyświetlaczu roweru nie ma komunikatów o błędach. Jeśli wykryty zostanie błąd, sprawdź aplikację Specialized pod kątem działań użytkownika. Postępuj zgodnie z każdą udzieloną radą.
- Przywróć ustawienia fabryczne na wyświetlaczu.



Po resecie, a przed ponownym sparowaniem z aplikacją należy usunąć rower z listy urządzeń Bluetooth smartfona oraz z aplikacji Specialized.

ZDALNA DIAGNOSTYKA


- Aby przeprowadzić zdalną diagnostykę u sprzedawcy, należy przestać dziennik błędów roweru za pośrednictwem aplikacji Specialized.
- Skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized i wyjaśnij problem. Posiadając numer seryjny roweru (WSBCXXXXXXXXX), sprzedawca może przeglądać najnowsze zdarzenia i udzielać dalszych porad.





Numer seryjny roweru można znaleźć w aplikacji Specialized, na naklejce na ramie lub na zdejmowanej żółtej naklejce.


13.8. INSTRUKCJE PRZENOSZENIA I PRZECHOWYWANIA


13.8.1 TRANSPORT

 **OSTRZEŻENIE!** Akumulatory litowe są towarami niebezpiecznymi (UN-T 3480) i jako takie wymagają specjalnego opakowania do transportu. Wszystkie przesyłki krajowe i międzynarodowe zawierające akumulatory litowe podlegają przepisom dotyczącym transportu towarów niebezpiecznych.


 **OSTRZEŻENIE!** Podczas wesytki lub dalekiego transportu akumulatora, w tym podróży samolotem, należy rozładować go do 30% lub mniej, na wypadek uszkodzenia podczas transportu. Zapakuj go starannie. Nie przewoź uszkodzonego akumulatora samolotem.


 **OSTRZEŻENIE!** Nie transportuj i nie wysyłaj uszkodzonych akumulatorów ani nie tam przepisów dotyczących wesytki baterii/akumulatorów litowo-jonowych. Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować pożar, poważne obrażenia lub śmierć pracowników transportowych oraz uszkodzenie mienia, za które można ponieść odpowiedzialność cywilną i karną.


 Transport lub wysłanie akumulatora może podlegać ograniczeniom i wymagać specjalnego postępowania, zapakowania i/lub oznaczenia przesyłki. Zalecamy wcześniejsze sprawdzenie przepisów obowiązujących w danym kraju lub regionie. Autoryzowany sprzedawca Specialized może również posiadać pomocne informacje. Do przenoszenia akumulatora poza ramą Specialized zaleca stosowanie zatwierdzonego pojemnika do transportu akumulatora.

 **UWAGA:** Należy pamiętać, że rower elektryczny może być znacznie cięższy niż rower bez wspomagania silnikiem. Zaleca się ostrożność przy transporcie, podnoszeniu lub przenoszeniu.


13.9. PRZECHOWYWANIE


 **OSTRZEŻENIE!** Jeśli rower i akumulator przez dłuższy czas nie są używane, należy przechowywać je w suchym, chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu oraz trzymać z dala od materiałów palnych. Należy zabezpieczyć akumulator przed wodą i wilgocią. Przed przechowywaniem zmniejsz poziom naładowania poniżej 30%. Niższy poziom naładowania jest lepszy dla długoterminowej kondycji akumulatora. W przypadku przechowywania przez dłuższy czas należy okresowo sprawdzać akumulator, aby upewnić się, że nie rozładuje się całkowicie, co może uniemożliwić ponowne naładowanie.


 **OSTRZEŻENIE!** Nie zostawiaj ładowarki podłączonej do roweru podczas jego przechowywania.

 Aby przywrócić wydajność po dłuższym przechowywaniu, może być konieczne wielokrotne naładowanie i rozładowanie akumulatora.

13.10. UTYLIZACJA

 Akumulatory, ładowarki i urządzenia elektryczne nie mogą być wyrzucane razem z pozostałymi odpadami! Podlegają one utylizacji w sposób przyjazny dla środowiska, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju lub regionie. Niezbędnych informacji na temat odbioru zużytych akumulatorów udzieli Ci autoryzowany sprzedawca Specialized.

 **EUROPA:** Zgodnie z Dyrektywą unijną 2012/19/WE oraz Dyrektywą unijną 2006/66/WE urządzenia/narzędzia elektryczne i akumulatory podlegają odrębnemu recyklingowi i muszą być utylizowane w sposób przyjazny dla środowiska.

 **BRAZYLIA:** Po zużyciu akumulatory należy dostarczyć do punktu handlowego lub autoryzowanej sieci pomocy technicznej.

13.11. RANGE EXTENDER (RE)

Rower jest zgodny z modułem Range Extender (zwanym dalej modułem RE) pozwalającym zwiększyć zasięg i czas jazdy. W razie potrzeby można jeździć z samym modułem RE, aby uzyskać mniejszą łączną masę roweru. Moduł RE **(A)** można bezpiecznie zamontować na rurze dolnej za pomocą specjalnego mocowania koszyka na bidon **(B)** i śruby kotwy modułu RE **(C)**, a także podłączyć go do silnika za pomocą przewodu RE 210 mm **(D)**. Jeden moduł RE dodaje 280 Wh do systemu, co zapewnia dodatkowy zasięg, który różni się w zależności od warunków drogowych (profil trasy) oraz trybu wspomagania w trakcie jazdy.

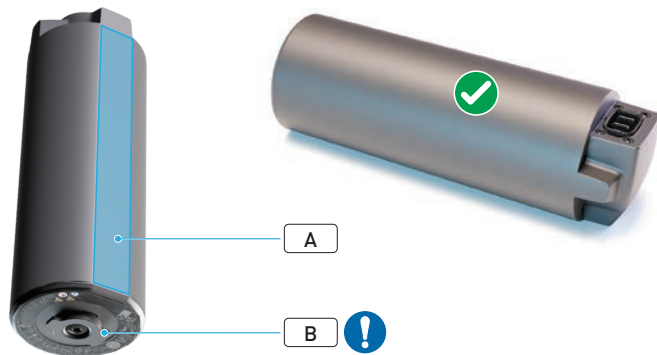


OSTRZEŻENIE! Przed jazdą lub serwisowaniem roweru zapoznaj się z WAŻNYMI INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCYMI RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM zawartymi w rozdziale AKUMULATOR I ŁADOWARKA niniejszej Instrukcji użytkownika.



OSTRZEŻENIE! Z uwagi na przenośny charakter modułu RE podczas montażu i demontażu należy się z nim obchodzić ostrożnie i nie upuszczać go. Nie używać ani ładować modułu RE, który uległ znaczącemu wstrząsowi (np. w wyniku upadku lub uderzenia) lub został uszkodzony w jakikolwiek inny sposób, ponieważ jego ładowanie lub użytkowanie może nie być bezpieczne. Może on również wywołać pożar.

13.11.1 OBSŁUGA



UWAGA: Nieużywany moduł RE należy odkładać płaską powierzchnią do podłoża **(A)**. Nie kładź modułu RE w pozycji pionowej na jego podstawie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie złącza obrotowego **(B)**.

13.11.2 MONTAŻ



MONTAŻ MODUŁU RE W KOSZYKU NA BIDON

- Wyłącz system roweru pilotem.
- Obróć zwężenie koszyka na bidon **(A)** w dół.
- Wprowadź moduł RE do koszyka na bidon od strony napędu roweru.



MOCOWANIE MODUŁU RE

- Wsuń moduł RE do koszyka na bidon i upewnij się, że złącze obrotowe **(B)** zablokowało się w mocowaniu obrotowym **(C)** koszyka.
- Obróć moduł RE w koszyku zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż gniazdo montażowe modułu RE **(D)** całkowicie zablokuje się na śrubie **(E)**.

kotwy modułu RE (E).



Przed podłączeniem przewodu RE upewnij się, że moduł RE jest prawidłowo zamontowany.

- Upewnij się, że złącze obrotowe jest całkowicie połączone z mocowaniem obrotowym koszyka (A).
- Upewnij się, że śruba kotwy modułu RE jest zamontowana w gnieździe montażowym RE (B).



PODŁĄCZANIE PRZEWODU RE

- Wyłącz system roweru pilotem.
- Podłącz duże złącze **(A)** przewodu RE do portu ładowania **(B)** na module RE. Podłączenie złącza jest sygnalizowane słyszalnym kliknięciem.
- Otwórz pokrywę portu ładowania **(D)** na ramie i wprowadź małe złącze **(E)** przewodu RE do portu ładowania. Podłączenie złącza jest sygnalizowane słyszalnym kliknięciem.
- Aby upewnić się, że moduł RE jest prawidłowo połączony z systemem, sprawdź, czy poziom naładowania modułu RE pokazany jest na wyświetlaczu **(F)**.



UWAGA: Przed jazdą upewnij się, że złącze obrotowe RE jest bezpiecznie podłączone do mocowania obrotowego koszyka, a śruba kotwy modułu RE jest zamontowana w gnieździe montażowym RE.



UWAGA: Przed podłączeniem lub odłączeniem modułu RE zawsze wyłączaj rower.



OSTRZEŻENIE! Moduł RE jest przeznaczony wyłącznie do użytku w specjalnym koszyku na bidon RE. **NIE NALEŻY** używać innych nieoryginalnych koszyków.



OSTRZEŻENIE! Podczas ponownego montażu koszyka na bidon lub innego akcesorium upewnij się, że używasz śrub odpowiedniej długości. Dłuższe śruby nie będą prawidłowo osadzone, ponieważ gwintowane wstawki są zamknięte.

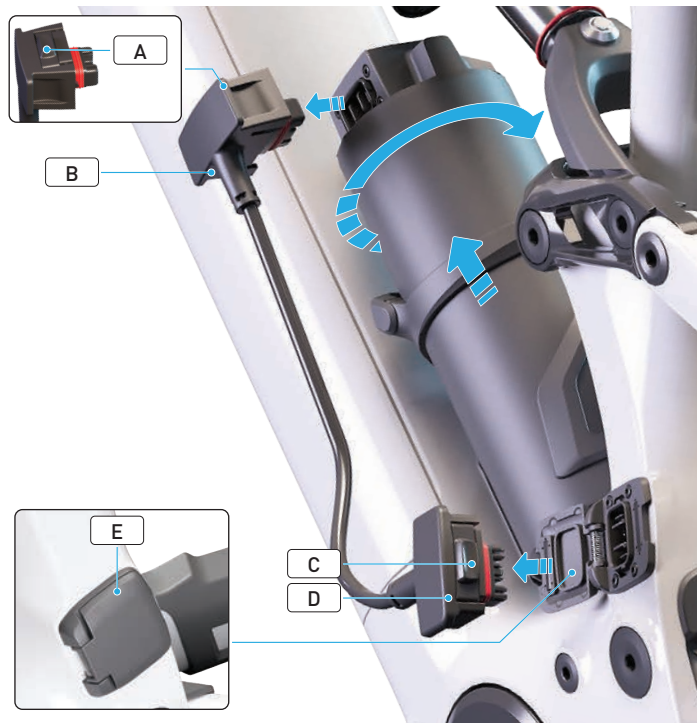


OSTRZEŻENIE! Podczas jazdy z modułem RE przewód modułu RE powinien być zawsze podłączony do portu ładowania roweru. Luźny przewód może spowodować uszkodzenie roweru i modułu RE oraz może stanowić przeszkodę prowadzącą do utraty kontroli i upadku.

13.11.3 DEMONTAŻ

- Wyłącz system roweru pilotem.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zwalniania **(A)** na złączu i odłącz duże złącze **(B)** od modułu RE.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk zwalniania **(C)** na złączu i odłącz złącze RE **(D)** od portu ładowania.

- Obróć moduł RE w koszyku na bidon przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu.
- Przesuń moduł RE w górę i wyjmij go z koszyka na bidon.
- Upewnij się, że pokrywa portu ładowania **(E)** jest całkowicie zamknięta.

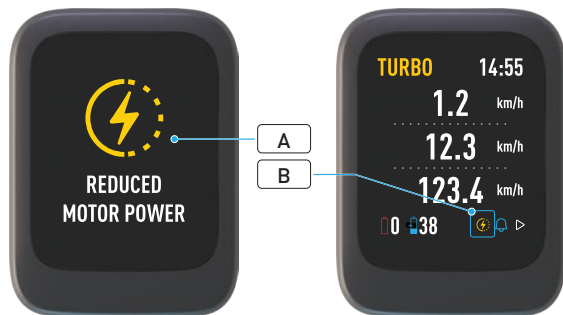


13.11.4 JAZDA Z SAMYM MODUŁEM RE

Aby zapewnić więcej opcji, możliwa jest jazda rowerem bez akumulatora głównego, a jedynie z zamontowanym modułem RE.

ZMNIĘSZONA MOC PODCZAS JAZDY Z SAMYM MODUŁEM RE

- Ze względu na niższe parametry wyjściowe modułu RE moc silnika jest wówczas zmniejszona o 50%.
- Zmniejszenie wspomagania silnikiem jest sygnalizowane powiadomieniem **(A)** na wyświetlaczu. Ikona ta będzie widoczna przez dwie sekundy i można ją ukryć za pomocą pilota. Ikona **(B)** będzie wówczas wyświetlana w prawym dolnym rogu ekranu.



UWAGA: Podczas jazdy bez akumulatora głównego zawsze montuj osłonę złącza akumulatora, aby chronić złącze w ramie przed wilgocią i zanieczyszczeniami.

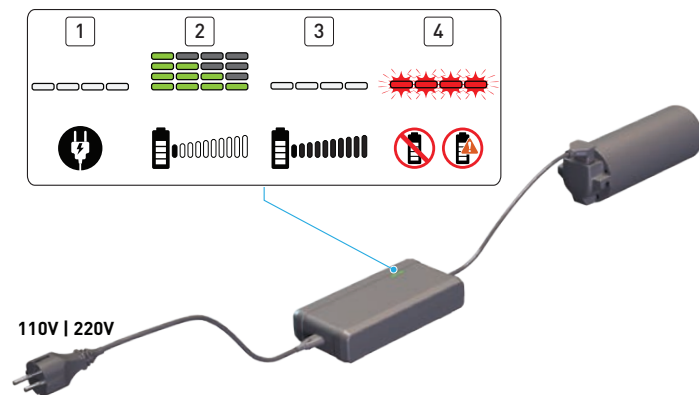
i Podczas jazdy rowerem bez zamontowanego akumulatora głównego torba SWAT może spaść do wnęki akumulatora w rurze dolnej. Może to prowadzić do stukania w rurze dolnej.



MONTAŻ OSŁONY ZŁĄCZA AKUMULATORA

- W celu zdjęcia osłony i samego akumulatora postępuj zgodnie z instrukcjami z rozdziału MONTAŻ I DEMONTAŻ AKUMULATORA.
- Umieść osłonę złącza akumulatora **(A)** nad złączami w podstawie wewnętrznej rury dolnej, ze słowem „INSIDE” skierowanym do wnętrza ramy.

13.12. ŁADOWANIE MODUŁU RE



ŁADOWANIE MODUŁU RE

Podczas ładowania modułu RE użyj standardowej ładowarki i przewodu dostarczonego z rowerem.

Informacje ogólne oraz dotyczące bezpieczeństwa obsługi, użytkowania i ładowania modułu RE można znaleźć w rozdziale **WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM**.

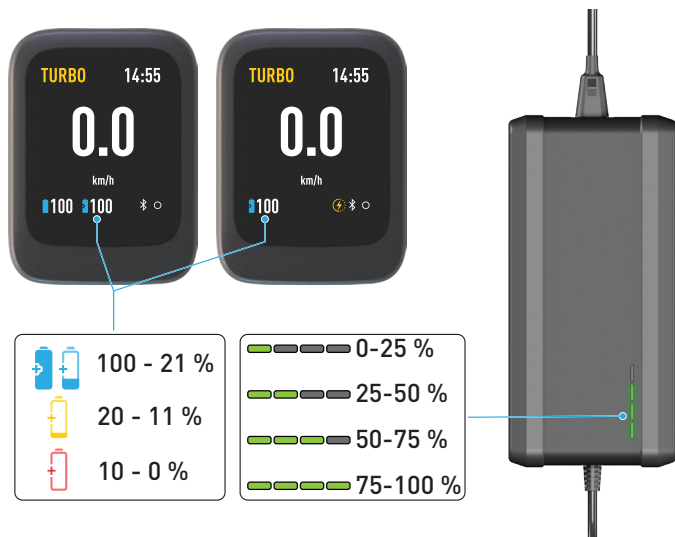
- Wyłącz system roweru pilotem.
- Wyjmij moduł RE i umieść go na czystej, suchej powierzchni.
- Podłącz ładowarkę do gniazdka, korzystając z odpowiedniej wtyczki.
- Wprowadź wtyczkę ładowania do gniazda ładowania modułu RE.
- Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę od modułu RE i odłącz ładowarkę od gniazdka sieciowego.

i Moduł Range Extender nie posiada funkcji ustawienia limitu poziomu naładowania akumulatora.

i To normalne, że ładowarka emituje cichy dźwięk o wysokiej częstotliwości, gdy znajduje się w trybie gotowości (nie ładuje akumulatora rowerowego).

i Należy pamiętać, że pojemność akumulatora Li-Ion stopniowo maleje, zależnie od wieku i liczby cykli ładowania. Skrócenie czasu pracy po pełnym naładowaniu oznacza, że akumulator jest niemal w pełni zużyty i należy go wymienić. Aby ocenić stan akumulatora, autoryzowany sprzedawca Specialized może przeprowadzić jego diagnostykę. W razie potrzeby autoryzowany sprzedawca Specialized może pomóc w wymianie akumulatora.

13.12.1 POZIOM NAŁADOWANIA MODUŁU RE



Poziom naładowania modułu RE można sprawdzić na wyświetlaczu lub ładowarce.

- Aby wyświetlić go na wyświetlaczu, podłącz moduł do portu ładowania. Poziom naładowania modułu RE jest wyświetlany na wskaźniku poziomu naładowania w lewym dolnym rogu wyświetlacza. Jego położenie zależy od tego, czy zamontowany jest akumulator główny.
- Aby wyświetlić poziomy naładowania na ładowarce, podłącz moduł do ładowarki. Jedna dioda oznacza 25% poziomu naładowania.

13.13. DANE TECHNICZNE AKUMULATORA


OPIS	JEDNOSTKA	SPECYFIKACJA		
		SBC - B26	SBC - B34	SBC - B28 (RE)
Napięcie robocze	V	50,96	50,68	50,96
Temperatura ładowania	°C	0-40	0-45	0-40
	°F	32-104	32-113	32-104
Temperatura robocza	°C	-20-45	-20-60	-20-45
	°F	-4-113	-4-140	-4-113
Temperatura przechowywania (1 mies.)	°C	0-60	-20-50	0-60
	°F	32-140	-4-122	32-140
Temperatura przechowywania (3 mies.)	°C	0-45	-20-40	0-45
	°F	32-113	-4-104	32-113
Temperatura przechowywania (1 rok)	°C	0-23	-20-20	0-23
	°F	32-73,4	-4-68	32-73,4
Masa	kg	4,4	4,3	1,6
	lb	9,7	9,5	3,52
Pojemność znamionowa	Ah	15,99	16	5,33
Napięcie ładowania	V	58,8	58,8	58,8
MAKS. napięcie ładowania	V	59,1	59,1	59,1
Natężenie prądu ładowania	A	12	12	4
MAKS. natężenie prądu ładowania	A	12,2	13	4,2
Prąd odciążenia ładowania	mA	300	324	300
Energia	Wh	840	852	280
Wymiary	mm	404 x 83 x 70		218 x 73 x 75


13.14. DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI

OPIS	JEDNOSTKA	SPECYFIKACJA	
		SBC-C08 SBC-C10	SBC-C09 INTELIĞENTNA ŁADOWARKA
Numer modelu ładowarki		SBC-C08 SBC-C10	SBC-C09 INTELIĞENTNA ŁADOWARKA
Temperatura robocza	°C	-10-40	-10-40
	°F	14-104	14-104
Temperatura przechowywania	°C	-20-65	-20-60
	°F	-4-149	-4-140
Napięcie robocze	V	58,8	58,8
Napięcie wejściowe AC	V	100-240	100-240
Częstotliwość	Hz	50/60	50/60
Maks. prąd ładowania	A	5	12
Wymiary	mm	191 x 91 x 40	230 x 140 x 47

13.15. CZAS ŁADOWANIA AKUMULATORA

KONFIGURACJA ŁADOWANIA	AKUMULATOR	W PEŁNI NAŁADOWANY (DIODA ŁADOWARKI ŚWIECI NA BIAŁO, A ROWER WYŁĄCZA SIĘ)	NATEŻENIE PRĄDU ŁADOWANIA
Standardowa ładowarka	Akumulator główny	3 godz. 45 min	5 A
	Range Extender	2 godz. 25 min	2,5 A
Inteligentna ładowarka*			
Tryb standardowy	Akumulator główny	3 godz. 25 min	5 A
	Range Extender	2 godz. 25 min	2,5 A
Tryb szybki	Akumulator główny	2 godz. 5 min	12 A
	Range Extender	1 godz. 45 min	4 A
Tryb Eco	Akumulator główny	5 godz. 45 min	3 A
	Range Extender	3 godz. 30 min	1,5 A
* Inteligentna ładowarka (SBC-C09) jest dostarczana z modelami S-Works i jest dostępna jako opcjonalne akcesorium.			

 Powyższe czasy mają charakter orientacyjny, a rzeczywiste czasy mogą się nieznacznie różnić. Czasy mogą się różnić w zależności od prądu ładowania i innych czynników, takich jak temperatura i stan akumulatora.

 Aby utrzymać akumulator RE w dobrym stanie, należy ładować go niższym prądem niż akumulator główny, co skutkuje porównywalnie dłuższym czasem ładowania.

13.16. INFORMACJE DOTYCZĄCE ROZŁADOWYWANIA AKUMULATORÓW

13.16.1 ROZŁADOWYWANIE AKUMULATORA GŁÓWNEGO

System będzie dostarczał 100% mocy silnika, dopóki akumulator główny nie osiągnie 0% wartości SOC (poziomu naładowania).



OSTRZEŻENIE! Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie do zera (dla wspomaganie silnikiem), oświetlenie przewodowe (jeśli jest podłączone) będzie jeszcze zasilane przez ograniczony czas, aby zapewnić pewną widoczność. Należy jak najszybciej przerwać jazdę i naładować akumulator. Światła mogą się wyłączyć w każdej chwili bez dodatkowego ostrzeżenia.



Jeżeli rower jest w stanie spoczynku przez 15 min lub dłużej, system wyłączy się, aby oszczędzać energię. Aby dalej korzystać ze wspomaganie, należy ponownie włączyć system.

13.16.2 ZMNIJSZONA MOC PODCZAS UŻYTKOWANIA MODUŁU RE

Podczas jazdy rowerem z podłączonym modułem RE system zmniejszy moc silnika do 50% w następujących sytuacjach.

- Akumulator główny jest całkowicie rozładowany, a moduł RE jest podłączony, aby kontynuować jazdę.
- Moduł RE jest podłączony do roweru razem z akumulatorem głównym o niższej wartości SOC. System zacznie rozładowywać moduł RE, aż oba akumulatory znajdą się na tym samym SOC. Wówczas dostępne stanie się 100% wspomaganie silnikiem.
- Po zmniejszeniu mocy na ekranie wyświetli się ikona zmniejszonej mocy.

13.16.3 POZIOM NAŁADOWANIA PRZY URUCHAMIANIU

Po włączeniu roweru pokazany na wyświetlaczu lub w aplikacji SOC może różnić się od wartości wyświetlanej przed wyłączeniem roweru. Może to być spowodowane ponowną kalibracją akumulatora, gdy rower jest wyłączony.

13.17. REDUKCJA MOCY CIEPLNEJ

CZYM JEST REDUKCJA MOCY CIEPLNEJ?

Układy Turbo zapewniają doskonałą regulację temperatury i optymalną wydajność. Redukcja mocy cieplnej to celowe zmniejszenie mocy wyjściowej roweru, aby zmniejszyć akumulację ciepła spowodowaną wysokimi temperaturami lub długotrwałą jazdą z dużym obciążeniem.

Redukcja polega na stopniowym zmniejszaniu mocy.

W krytycznych sytuacjach system może tymczasowo wyłączyć wspomaganie silnikiem, aby zachować integralność wewnętrznych elementów silnika.

Nadmierne nagrzanie stwarza znaczne ryzyko, potencjalnie zagrażając istotnym elementom roweru, takim jak akumulator i silnik, co w konsekwencji prowadzi do zagrożenia bezpieczeństwa incydentami, takimi jak pożary lub nieprzewidziane awarie podczas jazdy.

Gdy w rowerze następuje redukcja cieplna, można zauważyć zmniejszone wspomaganie silnikiem. Nie jest ona sygnalizowana na wyświetlaczu.

UNIKANIE REDUKCJI MOCY CIEPLNEJ:

- Jedź płynnie, szczególnie pod górę, z kadencją 75 obr./min i wyższą.
- Miej świadomość warunków otoczenia i terenu, po którym jeździsz. Wysokie temperatury, strome wzniesienia i długie jazdy zwiększają prawdopodobieństwo wystąpienia redukcji cieplnej.
- Unikaj dużych obciążeń i dodatkowego obciążania roweru, ponieważ może to spowodować, że silnik i akumulator będą generować więcej ciepła.
- Upewnij się, że silnik i akumulator roweru mają odpowiednią wentylację. Unikaj przykrywania ich materiałami izolacyjnymi lub torbami, które mogą zatrzymywać ciepło.
- Podczas długich jazd lub w okresach dużego obciążenia rób krótkie przerwy, aby schłodzić rower i zapobiec przegrzaniu.
- Jeśli to możliwe, unikaj jazdy w ekstremalnie wysokich lub niskich temperaturach, ponieważ oba czynniki mogą mieć wpływ na parametry termiczne roweru.

14. SPECYFIKACJE

14.1. SPECYFIKACJA OGÓLNA

POZYCJA	SPECYFIKACJA
Silnik Specialized trzeciej generacji	G87942-000 Silnik trzeciej generacji G8B2C5-100 Silnik S-Works trzeciej generacji
Akumulator	Akumulator SBC-B26 SBC-34 zdejmowany
Akumulator zwiększający zasięg Range Extender	SBC-B28 280 Wh 210 mm przewodu RE
Ładowarka akumulatora	Ładowarka SBC-C08 SBC-C10
Inteligentna ładowarka akumulatora	Inteligentna ładowarka SBC-C09 (wyłącznie modele S-Works)
Łożysko sterów	Górne 41,8 mm x 30,5 mm x 7 mm, 45° x 45° Dolne 52 mm x 40 mm x 7 mm, 45° x 45°
Bieżnia sterów	Bieżnia 1,5" z gniazdem 45°
Miski sterów (górne)	Miska sterów [0°] Miska sterów [+1°/-1°]
Miska sterów (dolna)	Zgodna z obiema górnymi miskami sterów
Pierścień uszczelniający	Do sterów 1 1/8"
Mikropodkładka	Mikropodkładka 1 1/8"
Top Cap	45,5 mm Top Cap H2387
Dystanse sterów	Karbon 34 mm OD x 28,6 mm ID x 5 mm
Narzędzie SWAT CC MTB	Jeden rozmiar
Kotwa łukowa i śruba	S1/S2 105 mm S3/S4 120 mm S5 135 mm S6 150 mm
Średnica zacisku sztycy	38,6 mm
Średnica sztycy	34,9 mm 30,9 mm
Zawieszenie przednie	W zależności od modelu
Długość mostka	40 mm

Długość ramienia korby	155 mm 160 mm
Średnica rury sterowej mostka	30,5 mm
Średnica mostka	35 mm
Szerokość kierownicy	800 mm
Widelec	29" – 160 mm skoku 44 mm wyprzedzenia widełca zgodność z widełcami o skoku 180 mm
Ostona rury sterowej	S1/S2 61 mm S3 66 mm S4 81 mm S5 96 mm S6 113 mm
Przednia oś przelotowa	15 mm x 110 mm
Tylna oś przelotowa	12 mm x 148 mm
Szerokość siodełka	143 mm 155 mm
Koszyk na bidon	Koszyk Zee do modułu Range Extender
Amortyzator tylny	210 mm x 55 mm
Torba SWAT	S2/S3 mała torba S4/S5/S6 duża torba
Przedłużenie amortyzatora	Przedłużenie amortyzatora w modelu Levo 4 – aluminium 91 mm Przedłużenie amortyzatora w modelu Levo 4 – karbon 91 mm
Łącznik amortyzatora	Aluminiowy łącznik amortyzatora w modelu Levo 4
Hak przerzutki tylnej	Uniwersalny hak przerzutki SRAM
Zębatka	SRAM CR typu T 104 mm BCD (4 śruby)
Napinacz łańcucha	Levo 4 Mocowanie silnika
Kaseta tylna	10T-52T
Rozstaw piasty tylnej	148 mm
Rozstaw piasty przedniej	110 mm
Min./maks. zębatka	32T-36T (domyślnie 34T)
Min./maks. tarcza tylna	200 mm 220 mm z adapterem
Min./maks. tarcza przednia	200 mm 220 mm z adapterem

Średnica kota	Przód 29" Tył 27,5"
Zgodność z systemem bezdętkowym	Tak.
Baterie pastylkowe	Manetka przerzutki tylnej: CR2032 3 V

14.2. ROZMIAR ŚRUB / NARZĘDZIA / MOMENTY DOKRĘCENIA

OSTRZEŻENIE! Prawidłowy moment dokręcenia elementów mocujących (nakrętek, śrub) jest niezwykle istotny dla bezpieczeństwa. Zbyt niski moment dokręcenia może spowodować niestabilność połączenia. Zbyt wysoki moment dokręcenia może spowodować zniszczenie, rozciągnięcie lub deformację gwintu. Niewłaściwy moment dokręcenia może również spowodować uszkodzenie elementu, a w konsekwencji utratę kontroli i upadek. Tam, gdzie zostało to zaznaczone, należy dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją. Po pierwszej jeździe, a później regularnie należy sprawdzać dokręcenie każdej śruby i bezpieczne mocowanie elementów roweru. Poniżej znajduje się zestawienie specyfikacji momentów dokręcenia podanych w niniejszej instrukcji.



Wszystkie śruby osi obrotu są fabrycznie zabezpieczone klejem uszczelniającym, aby zapobiec zacieraniu i/lub skrzypleniu gwintów. Dodatkowo smar można nanieść na całą powierzchnię styku śrub, w tym gwinty.

UMIEJSCOWIENIE	NARZĘDZIE	MOMENT DOKRĘCENIA	
		Nm	in-lbf
Hak przerzutki	Imbus 8 mm	25	221
Tyłna oś przelotowa 12 mm	Imbus 6 mm	15	133
Śruba mocowania czujnika prędkości	Imbus 2,5 mm	1,3	12
Magnes czujnika prędkości (wersja na 6 śrub)	Torx T25	6	53
Zacisk sztycy	Imbus 4 mm	6,2	55
Śruby montażowe silnika – strona napędu	Imbus 5 mm	15	133
Śruby montażowe silnika – strona bez napędu	Imbus 5 mm	15	133
Śruby korby	Imbus 8 mm	54	478
Pierścień blokujący pająka	Park Tool BBT-18	20	177
Śruby zębatki Levo 4	Imbus 5 mm	10	89
Śruba mocująca napinacza łańcucha	Imbus 4 mm	3,5	30
Nakrętka regulacyjna napinacza łańcucha	Imbus 5 mm	3,5	30
Śruby koszyka na bidon	Imbus 3 mm	2,2	19
Śruba kotwy modułu RE	Imbus 3 mm	2,2	19
Śruba ostony akumulatora	Imbus 5 mm	5	44
Śruby ostony przed kamieniami	Imbus 4 mm	5	44
Śruby chłapacza	Imbus 4 mm	1,5	13
Mostek na rurze sterowej (mostek bez szczeliny)	Imbus 5 mm	8	71
Śruby uchwytu montażowego torby SWAT	Torx T10	1,5	13
Mostek na kierownicy (mostek bez szczeliny)	Imbus 4 mm	6	53
Śruba portu ICR główki ramy	Imbus 2 mm	0,7	6
Śruba przedniej sprężyny wyświetlacza	Torx T6	0,2	1,8

Pilot	Imbus 2 mm	0,8	7
Śruby portu tadowania	Torx T8	1	9
Śruba prowadnicy przewodu głównej osi obrotu	Imbus 2,5 mm	2,5	22
Wentyl ThreadBed – (konfiguracja bezdętkowa)	Imbus 5 mm	3	27

14.3. POTRZEBNE NARZĘDZIA

NARZĘDZIE	ROZMIAR / SPECYFIKACJA
Klucz dynamometryczny	0–50 Nm / 0–443 in-lbf
Klucze Torx	T6, T8, T25
Klucze imbusowe	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm
Przecinaki do przewodów i pancerzy	Narzędzie do przycinania przewodów i pancerzy do wymaganych długości podczas montażu.
Zestaw cienkich narzędzi	Narzędzia do precyzyjnych zadań podczas montażu lub demontażu.
Wysokiej jakości smar	Zespót śrub
Wysokiej jakości klej do osadzania łożysk	Loctite 603
Klej do gwintów	Loctite 243 Everseal 183
Wysokiej jakości pasta montażowa do części karbonowych	Zespót sztycy
Wysokociśnieniowa pompka do amortyzatora	Maks. ciśnienie: 300 PSI (20,7 bara)

14.4. ZGODNOŚĆ KOMPONENTÓW

KOMPONENT	ZGODNE ROZMIARY / SPECYFIKACJE
Średnica zacisku sztycy	38,6 mm
Średnica sztycy	34,9 mm 30,9 mm (z podkładką)
Maks. opona tylna	27,5 x 2,4 cala
Skok kota tylnego	150 mm
Długość/skok amortyzatora	210 mm / 55 mm
Zalecany SAG amortyzatora	14 mm 16,5 mm
Min./maks. skok widelca	160 mm – 180 mm
Min. zębata	32T
Maks. zębata	36T
Min./maks. tarcza przednia	200 mm / 220 mm z adapterem
Min./maks. tarcza tylna	200 mm / 220 mm z adapterem
Miejsce na bidon	Bidon 700 ml / 24 oz
Przewodowa lampka przednia	24 W / 12 V (wymagany rozdzielacz typu Y)



OSTRZEŻENIE! Ramy Specialized są kompatybilne **WYŁĄCZNIE** z widelcami o określonym zakresie skoku. Użycie innego widelca lub widelca z większym skokiem może spowodować uszkodzenie ramy, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE! Jakkolwiek widelec jest zgodny z oponami do 29 x 2,4", wymiary opon mogą się różnić w zależności od producenta i nie wszystkie widelce są zaprojektowane w sposób pozwalający na zastosowanie większej opony. Zawsze sprawdź informacje od producenta widelca dotyczące wymaganych odstępów.



Rozmiary opon różnią się znacznie w zależności od marki. Normy CEN wymagają co najmniej 6 mm odstępu między ramą/widelcem a oponami. Wybierając kombinację kota i opony, weź pod uwagę odstęp odpowiedni do warunków, konfiguracji i elastyczności kót.

UWAGA: Niektóre zębatki mogą nie mieć odpowiedniego odstępu od widetek dolnych. Przed użyciem sprawdź odstępy oraz linię łańcucha.



Gdy rower jest nieobciążony, najniższe przetożenie z zębatką przednią 32T może spowodować kontakt łańcucha z ostłoną widetek dolnych. Jednakże podczas jazdy nie wystąpią żadne kolizje, a działanie nie ulegnie zmianie.



Dodatkowe informacje znajdziesz w rozdziale „Opony i dętki” Instrukcji obsługi roweru Specialized.



Z uwagi na większą masę roweru Turbo można ogólnie przyjąć, że ciśnienie powinno być wyższe niż w standardowym rowerze.

14.5. ZALECANE CIŚNIENIE W OPONACH

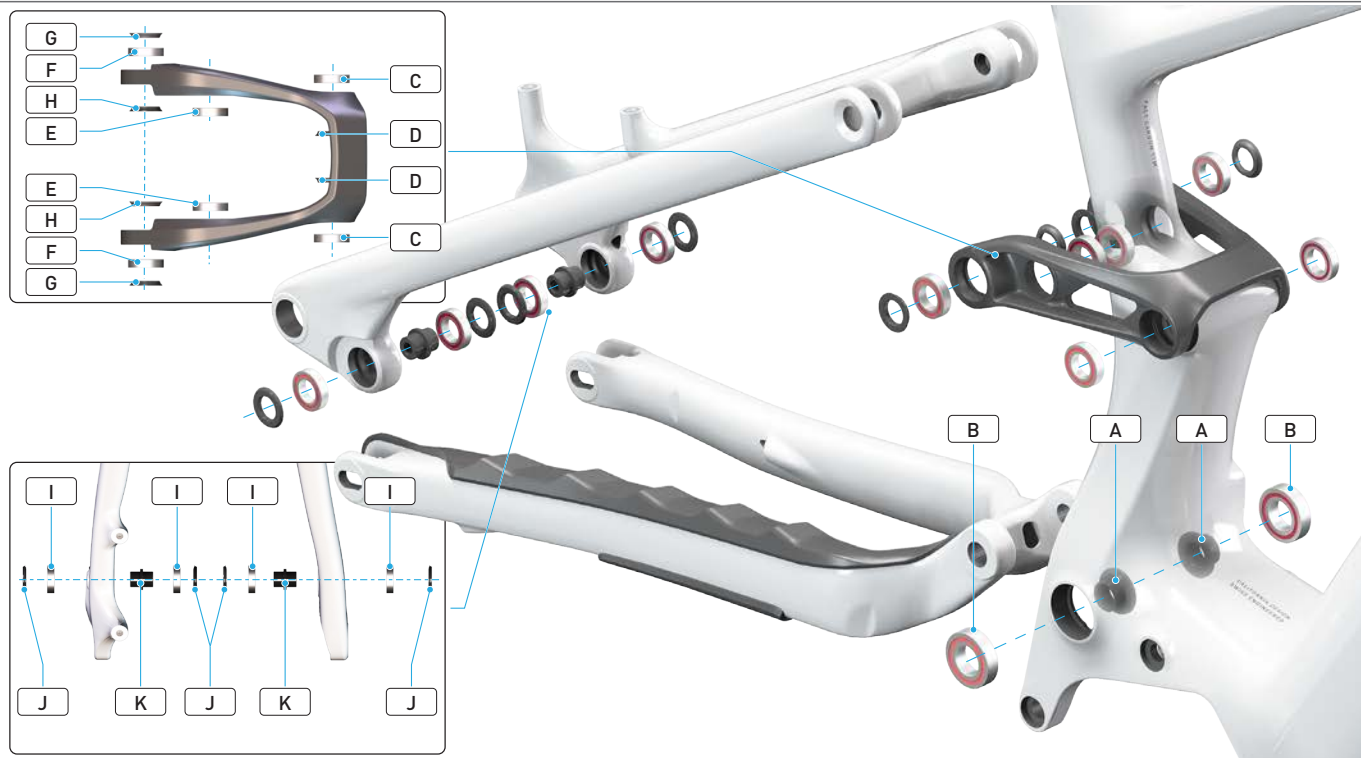
- Opony muszą być napompowane, a ciśnienie okresowo kontrolowane i uzupełniane za pomocą pompki z precyzyjnym manometrem.
- Napompuj opony do pożądanej wartości ciśnienia. Zakres ciśnienia można znaleźć na bocznej ścianie opony. Sprawdź w instrukcji użytkowania kót lub bezpośrednio na obręczy, czy dla kót określono maksymalny zakres ciśnienia. Nie przekraczaj go.










OSTRZEŻENIE! Nigdy nie pompuj opony powyżej maksymalnej wartości ciśnienia określonej na bocznej ścianie opony lub podanej przez producenta kota, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Nieprzestrzeganie powyższego ostrzeżenia może prowadzić do wybuchu opony na obręczy, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała.

15. SPECYFIKACJE TRÓJKĄTA TYLNEGO

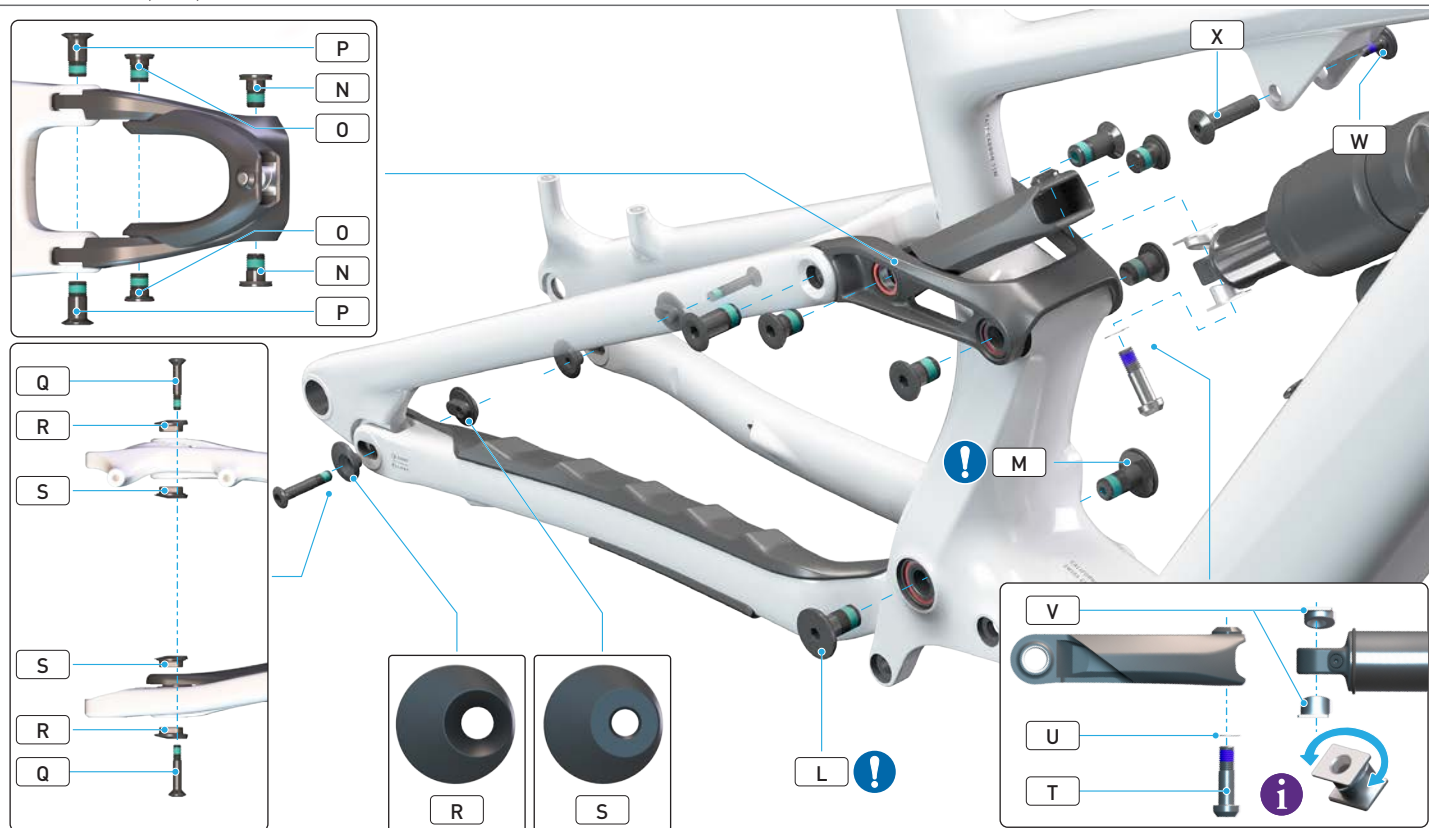
15.1. ŁOŻYSKA I DYSTANSE



	UMIEJSCOWIENIE	ILOŚĆ	ŁOŻYSKO	WYMIARY (MM)	UWAGI
A	Dystans środkowy głównej osi obrotu	2		12 mm ID x 23 mm OD x 9,6 mm W	
B	Łożysko głównej osi obrotu	2	6902-2RS	15 mm ID x 28 mm OD x 7 mm W	
C	Łożysko łożnika przy rurze podsiodłowej	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
D	Dystans łożnika przy rurze podsiodłowej	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
E	Łożysko łożnika przy przedłużeniu	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
F	Łożysko łożnika przy widetkach górnych	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
G	Dystans łożnika przy widetkach górnych (zewnątrzny)	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
H	Dystans łożnika przy widetkach górnych (wewnętrzny)	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
I	Łożysko zawiasu Horsta	4	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
J	Dystans zawiasu Horsta	4		12 mm ID x 21 mm OD x 2,5 mm W	
K	Dystans środkowy zawiasu Horsta	2		6 mm ID x 16 mm OD x 16 mm W	

 Przed wciśnięciem łożyska i otworu w odpowiednie położenia w osiach obrotu nałóż na ich powierzchnie styku zielony Loctite 603. Przed jazdą pozostaw na 12 godz.

15.2. ŚRUBY, OŚ, PODKŁADKI I FLIP CHIPY



15.3. MONTAŻ TRÓJKĄTA TYLNEGO

Trójkąt tylny roweru jest montowany fabrycznie. Jednak zdemontowanie trójkąta tylnego może być konieczne w celu konserwacji lub naprawy przez cały okres eksploatacji roweru. Jeśli nie czujesz się na siłach, aby przeprowadzić ten proces, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

i Wszystkie śruby osi obrotu są fabrycznie zabezpieczone klejem uszczelniającym, aby zapobiec zacieraniu i/lub skrzypieniu gwintów. Dodatkowo smar można nanieść na całą powierzchnię styku śrub, w tym gwinty. **NIE** smaruj gwintów jakichkolwiek śrub zabezpieczonych niebieskim klejem do gwintów.

! **UWAGA:** Przed ponownym zamontowaniem śrub głównej osi obrotu sprawdź, czy gwinty śrub nie są uszkodzone, a przed ponownym montażem ponownie zastosuj klej do gwintów Everseal 183. W przypadku widocznego zużycia gwintów, wymień śruby.

i Natóż cienką warstwę wysokiej jakości kleju do osadzania łożysk na zewnętrzną średnicę wszystkich łożysk, a następnie wciśnij wszystkie łożyska w odpowiednie położenia w zawiasach.

i Śruby, osie i dystanse z uszczelkami gumowymi należy montować z uszczelką skierowaną w stronę łożyska.

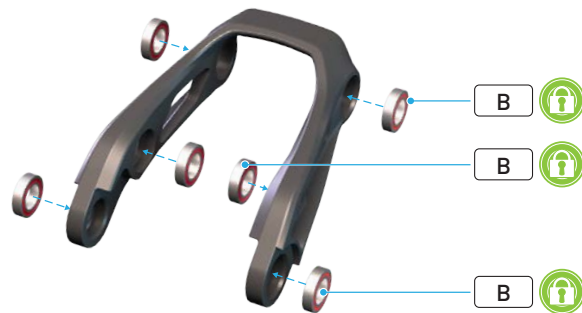
💡 Przed umieszczeniem dystansów na łożyskach nasmaruj wszystkie powierzchnie stykające z bieżniami łożyska wewnętrznego. Pomoże to zachować położenie dystansów podczas montażu każdej osi obrotu. Zawsze kieruj mniejszą (zwążaną) powierzchnią w stronę łożyska, a szerszą powierzchnią – w stronę ramy lub rury.

15.4. MONTAŻ ŁOŻYSKA



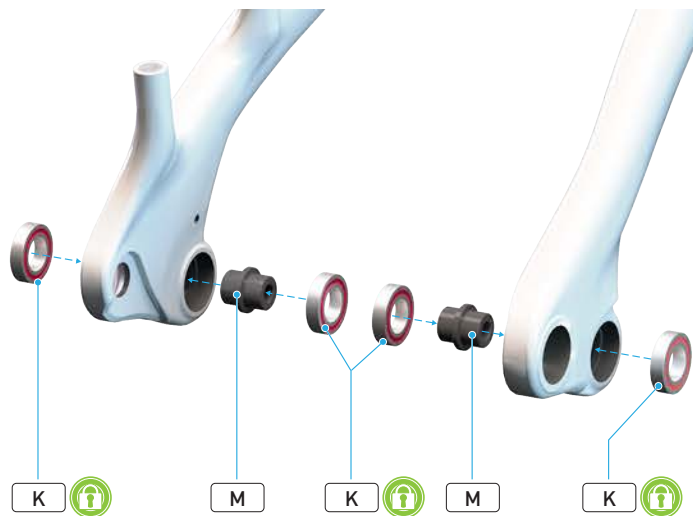
ŁOŻYSKA GŁÓWNEJ OSI OBROTU

- Natóż cienką warstwę zielonego Loctite 603 na bieżnię zewnętrzną łożysk **(A)**, a następnie wciśnij je w odpowiednie otwory.



ŁOŻYSKA ŁĄCZNIKA

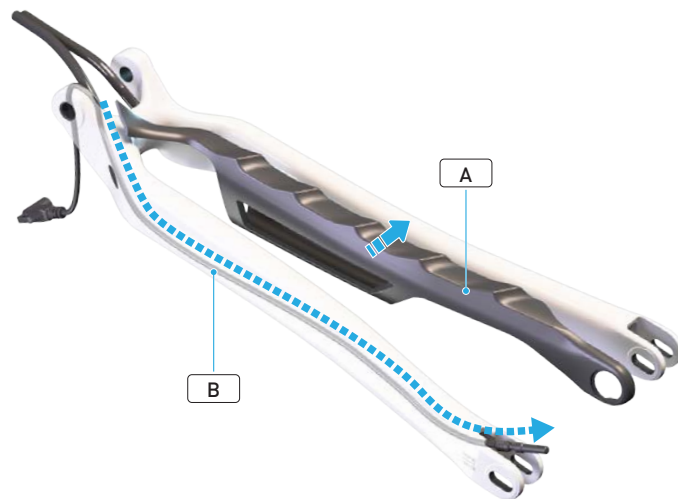
- Natóż cienką warstwę zielonego Loctite 603 na bieżnię zewnętrzną łożysk **(B)**, a następnie wciśnij je w odpowiednie otwory.



ŁOŻYSKA I DYSTANSE ŚRODKOWE ZAWIASU HORSTA

- Natóż cienką warstwę zielonego Loctite 603 na bieżnię zewnętrzną łożysk **(K)**.
- Umieść dystans środkowy zawiasu Horsta **(M)** w otworze łożyska od wewnątrz widetek górnych.
- Wciśnij łożyska w haki po obu stronach widetek górnych (z dystansami w środku).

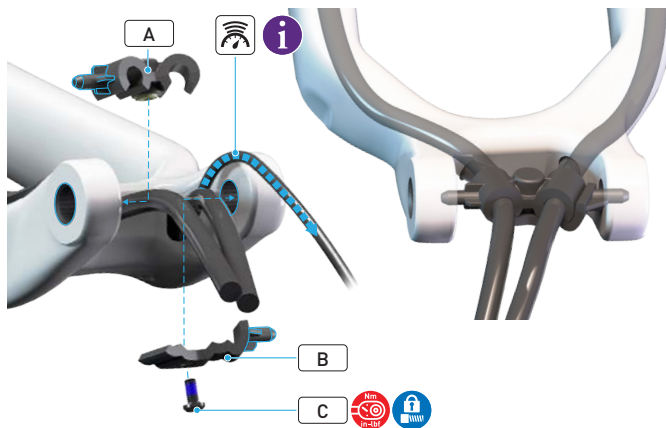
15.4.1 GŁÓWNA OŚ OBROTU



OSŁONA WIDEŁEK DOLNYCH I CZUJNIK PRĘDKOŚCI

Ostłonę widetek dolnych należy zamontować przed chłapaczem na widetki dolne i Flip Chipami zawiasu Horsta.

- Wyczyścić widetki dolne, a następnie zamocuj ostłonę **(A)** do widetek dolnych po stronie napędu, tak aby znalazła się nad otworem Flip Chipa zawiasu Horsta.
- Przeprowadź przewód czujnika prędkości **(B)** od końca głównej osi obrotu widetek dolnych, przez otwór w poprzeczce po stronie bez napędu, do wylotu z widetek dolnych za zawiasem Horsta.

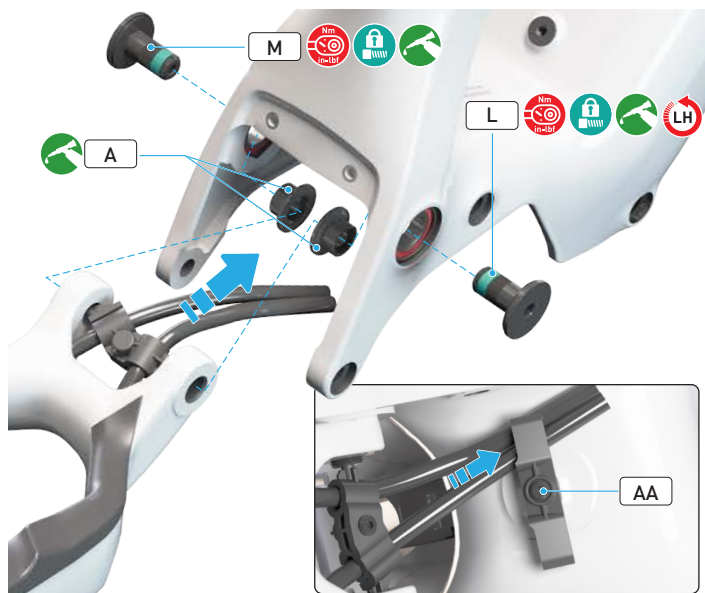


PROWADNICA PRZEWODU GŁÓWNEJ OSI OBROTU

- Zamontuj rurki prowadzące w górnej prowadnicy przewodu głównej osi obrotu (A), a następnie wprowadź sworzeń w otwór głównej osi obrotu po stronie napędu w widetkach dolnych.
- Wyrównaj dolną prowadnicę przewodu głównej osi obrotu (B) i śrubę (C) z górną prowadnicą przewodu, po czym wprowadź i lekko dokręć śrubę.
- Umieść dolny sworzeń prowadnicy przewodu w otworze głównej osi obrotu po stronie bez napędu.
- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 2,5 mm dokręć śrubę zgodnie ze specyfikacją.

i Przed zamontowaniem przewodu czujnika prędkości w widetkach dolnych przeprowadź go przez prowadnicę przewodu głównej osi obrotu.

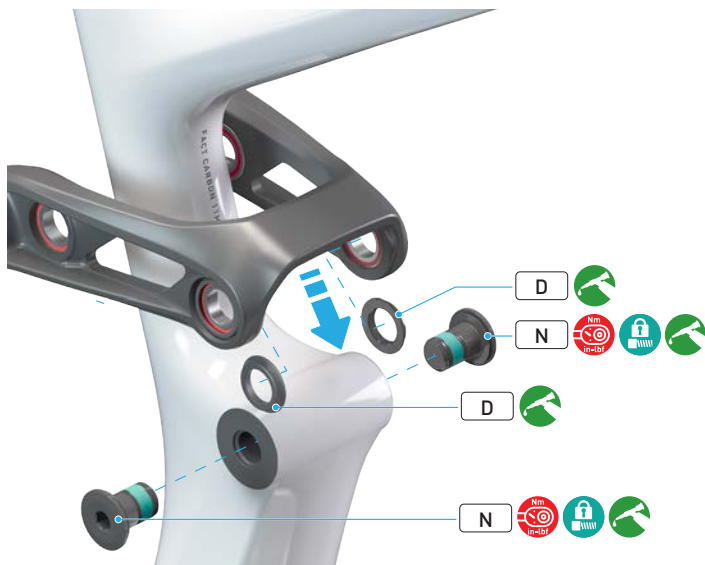
! **UWAGA:** Przed ponownym zamontowaniem śrub głównej osi obrotu sprawdź, czy gwinty śrub nie są uszkodzone, a przed ponownym montażem ponownie zastosuj klej do gwintów Everseal 183. W przypadku widocznego zużycia gwintów wymień śruby.



MONTAŻ GŁÓWNEJ OSI OBROTU

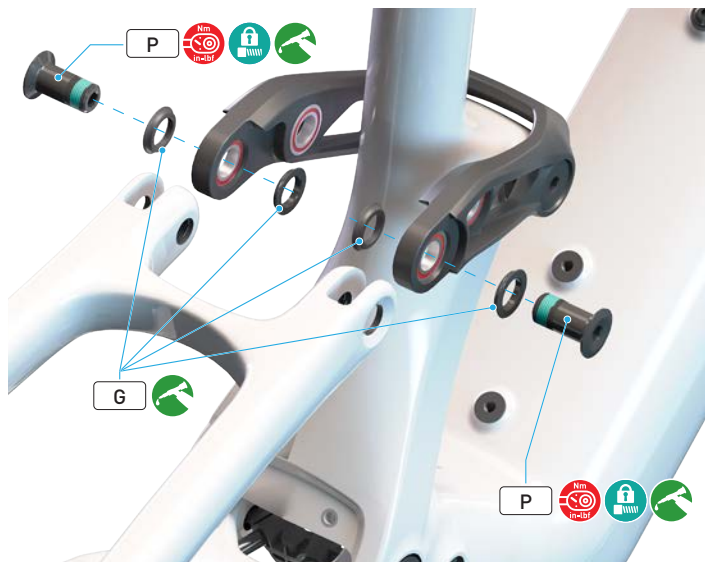
- Nasmaruj i umieść oba dystanse środkowe głównej osi obrotu (A) w łożyskach głównej osi obrotu od wewnątrz.
- Wyrównaj widetki dolne z łożyskami i dystansami.
- Nasmaruj wszystkie powierzchnie styku, a następnie wprowadź śrubę głównej osi obrotu po stronie napędu (L) i śrubę głównej osi obrotu po stronie bez napędu (M). Lekko dokręć imbusem 6 mm. Pamiętaj, że śruba osi obrotu po stronie napędu ma lewy gwint.
- Przeprowadź rurki prowadzące przez prowadnicę przewodu po stronie napędu (AA).

15.4.2 ŁĄCZNIK PRZY RURZE PODSIODŁOWEJ



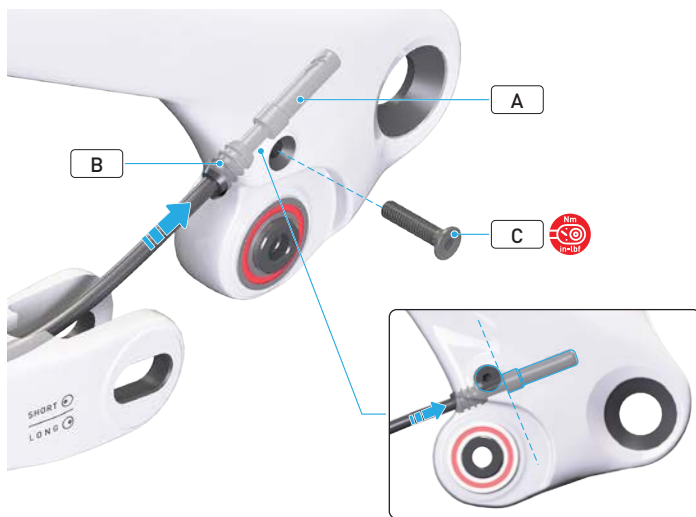
- Nasmaruj i umieść dystanse łącznika przy rurze podsiodłowej **(D)** zredukowaną krawędzią przy łożyskach.
- Wyrównaj łącznik amortyzatora z osią obrotu na rurze podsiodłowej, a następnie nasmaruj i wkręć śruby łącznika przy rurze podsiodłowej **(N)** w ramę.
- Za pomocą klucza imbusowego 6 mm lekko dokręć śruby.

15.4.3 WIDELKI GÓRNE PRZY ŁĄCZNIKU



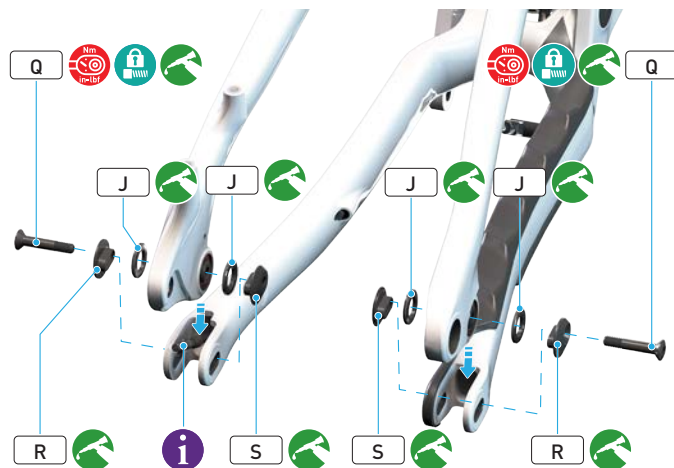
- Nasmaruj i umieść dystanse łącznika przy widelkach górnych **(G)** zredukowaną krawędzią przy łożyskach tylnego otworu łącznika amortyzatora.
- Wyrównaj otwór widetek górnych z otworem osi obrotu łącznika.
- Nasmaruj i wprowadź śruby widetek górnych **(P)** przez widelki i łącznik.
- Za pomocą klucza imbusowego 6 mm lekko dokręć śruby.

15.4.4 WIDEŁKI GÓRNE PRZY ZAWIASIE HORSTA



MONTAŻ CZUJNIKA PRĘDKOŚCI

- Wyrównaj zakończenie widełek dolnych z zawiasem Horsta.
- Wprowadź czujnik prędkości **(A)** w otwór z przodu haków, a następnie w widełki górne, aż przejdzie przez otwór na śrubę.
- Wprowadź śrubę czujnika prędkości **(C)** w otwór. Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 2,5 mm dokręć śrubę zgodnie ze specyfikacją.
- Podważ i otwórz przelotkę, a następnie umieść ją nad przewodem czujnika prędkości, za czujnikiem.
- Aby zamocować przelotkę gumową **(B)**, wsuń ją w otwór czujnika prędkości.



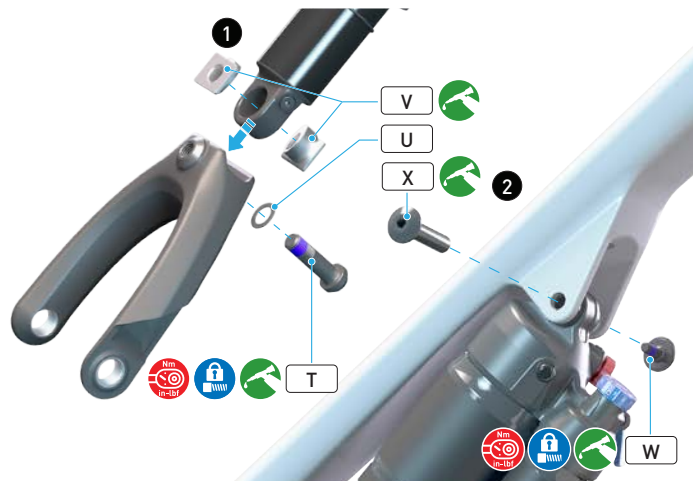
MONTAŻ WIDEŁEK GÓRNYCH

- Nasmaruj dystanse **(J)** i umieść je zredukowanymi powierzchniami przy łożyskach.
- Wyrównaj oś obrotu widełek górnych z osią obrotu widełek dolnych, jednocześnie wyciągając nadmiar przewodu czujnika prędkości z obszaru silnika.

i Sprawdź dostępność przewodu czujnika prędkości i uważaj, aby się nie zakleszczył, co mogłoby go uszkodzić.

- Upewnij się, że dystanse wewnętrznego i zewnętrznego Flip Chipa **(S)(R)** są ustawione w tym samym kierunku, i umieść je w ramie. Upewnij się, że są w pełni osadzone i wyrównane z ostoną widełek dolnych.
- Nasmaruj wszystkie powierzchnie styku i zamontuj śruby zawiasu Horsta **(Q)**.
- Dokręć je tylko lekko imbusem 5 mm.

15.4.5 PRZEDŁUŻENIE AMORTYZATORA



1. Wprowadź połówki Flip Chipów **(V)** w tylny otwór montażowy amortyzatora w położeniu długim lub krótkim.
 - Wsuń otwór montażowy amortyzatora i zespół Flip Chipów w przedłużenie.
 - Nasmaruj powierzchnie niegwintowane i wkręć tylną śrubę montażową amortyzatora **(T)** z podkładką **(U)** w przedłużeniu.
 - Za pomocą klucza imbusowego 6 mm lekko dokręć śrubę.
2. Wyrównaj przedni otwór montażowy amortyzatora z mocowaniem w ramie.
 - Nasmaruj, a następnie wprowadź przednią oś montażową amortyzatora **(X)** w ramę od strony napędu.
 - Nasmaruj powierzchnie niegwintowane, a następnie wprowadź śrubę montażową **(W)** w oś.
 - Za pomocą klucza imbusowego 4 mm lekko dokręć śrubę.

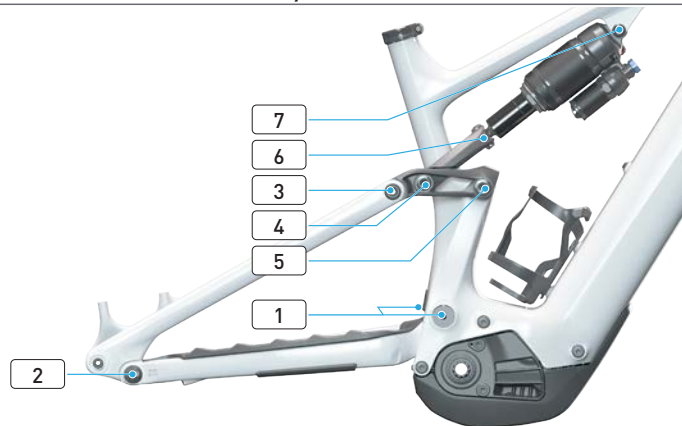
i Wszystkie modele są zmontowane z Flip Chipem w pozycji krótkiej. Zmiana pozycji krótkiej na długą podnosi suport o 6 mm i zwiększa kąt główki ramy o 0,4 stopnia.



ŁĄCZNIK PRZY PRZEDŁUŻENIU

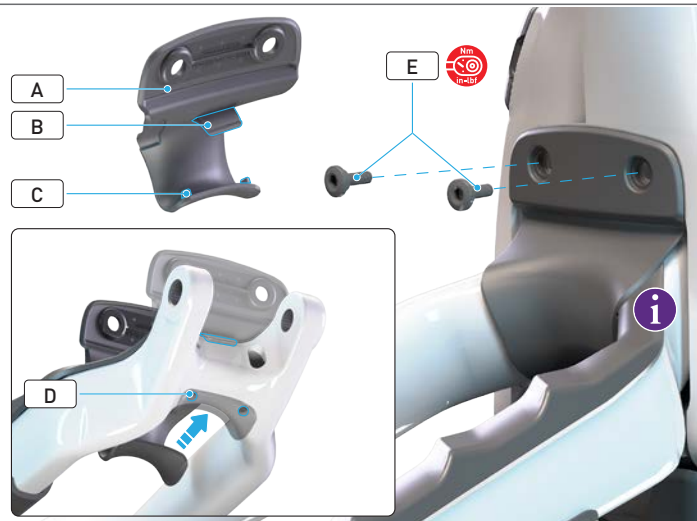
- Umieść ramię przedłużenia wokół rury podsiodłowej i wyrównaj jego otwory z otworami środkowymi łącnika.
- Nasmaruj wszystkie powierzchnie styku, a następnie wkręć śruby łącnika przy przedłużeniu **(0)** w otwory środkowe łącnika.
- Za pomocą klucza imbusowego 6 mm lekko dokręć obie śruby.

15.5. KOLEJNOŚĆ DOKRĘCANIA ŚRUB



	UMIEJSCOWIENIE	ROZMIAR NARZĘDZIA	MOMENT DOKRĘCENIA	
			Nm	in-lbf
1	Śruba głównej osi obrotu po stronie napędu (LH)	Imbus 6 mm	21	186
	Śruba głównej osi obrotu po stronie bez napędu	Imbus 6 mm	21	186
2	Śruby zawiasu Horsta	Imbus 5 mm	12	106
3	Śruby łącznika przy widetkach górnych	Imbus 6 mm	20	177
4	Śruby łącznika przy przedłużeniu	Imbus 6 mm	23	204
5	Śruby łącznika przy rurze podsiodłowej	Imbus 6 mm	20	177
6	Tyłna śruba montażowa amortyzatora	Imbus 6 mm	20	177
7	Przednia śruba montażowa amortyzatora	Imbus 4 mm	6	53

15.6. CHŁAPACZ NA WIDEŁKI DOLNE



- Wyrównaj chłapacz (A) z poprzeczką widetek dolnych. Upewnij się, że klamra (B) znajduje się nad poprzeczką.
- Umieść chłapacz nad poprzeczką i upewnij się, że oba piny montażowe (C) chłapacza znajdują się w otworach pod poprzeczką (D).
- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 4 mm dokręć śruby chłapacza (E) zgodnie ze specyfikacją.

i Ostonę widetek dolnych należy zamontować przed montażem chłapacza. Chłapacz musi spoczywać na ostonie widetek dolnych.

16. DODATKOWE KOMPONENTY

16.1. OSŁONA PRZEWODÓW RURY GÓRNEJ

Rower wyposażony jest w materiałową osłonę przewodów rury górnej, która chroni przewody elektryczne w rurze górnej i zapobiega ich stukaniu podczas jazdy.

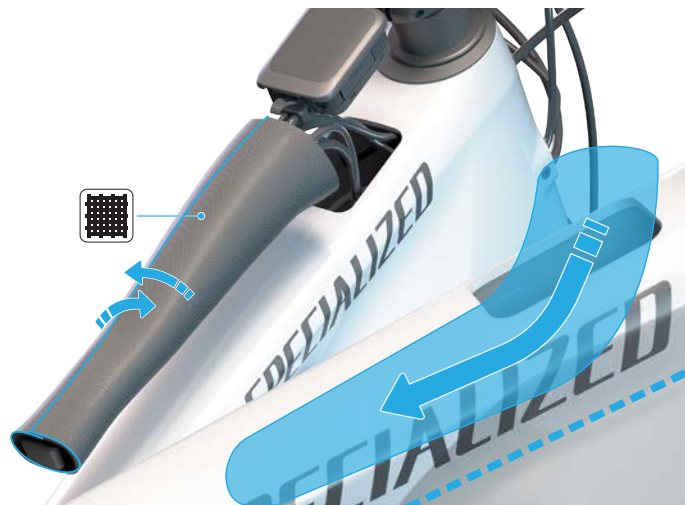


DEMONTAŻ OSŁONY PRZEWODÓW

- Wyłącz system roweru pilotem.
- Wyjmij wyświetlacz, przesuwając go do tyłu roweru i wyciągając opuszkami palców.
- Delikatnie wyciągnij osłonę przewodów z ramy, wyprowadzając ją z rury górnej.
- Odepnij rzepy, aby uzyskać dostęp do przewodów.



Do wyjmowania wyświetlacza z rury górnej nie należy używać śrubokręta ani ostrych narzędzi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie ramy i wyświetlacza.



MONTAŻ OSŁONY PRZEWODÓW

- Starannie umieść wszystkie przewody i rozdzielacze typu Y wewnątrz osłony przewodów.
- Szczelnie zamknij osłonę przewodów za pomocą rzepów.
- Delikatnie wprowadź osłonę przewodów z powrotem w rurę górną, prowadząc ją palcem z dala od rury dolnej.
- Jeżeli osłona nie daje się całkowicie zamontować, należy ją zdjąć i poprowadzić przewody prawidłowo.
- Ponownie zamontuj wyświetlacz.

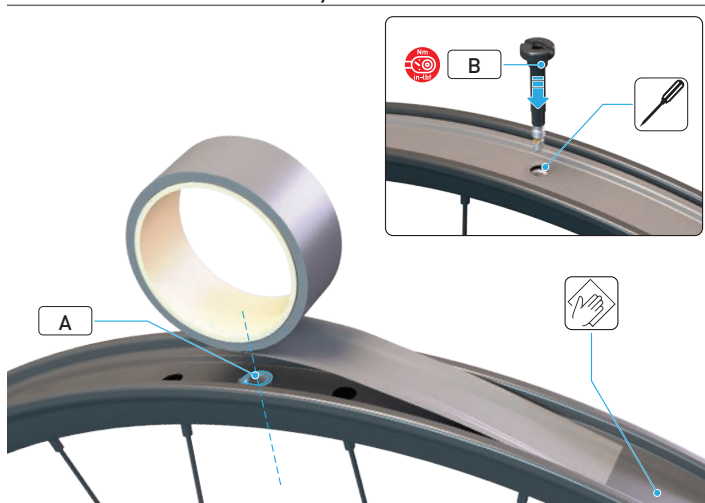


Przewody należy zawsze układać wewnątrz powleczonej strony osłony.



Osłonę przewodów ramy aluminiowej S1 przycinaj krócej niż w przypadku innych rozmiarów ram.

16.2. KONWERSJA BEZDĘTKOWA

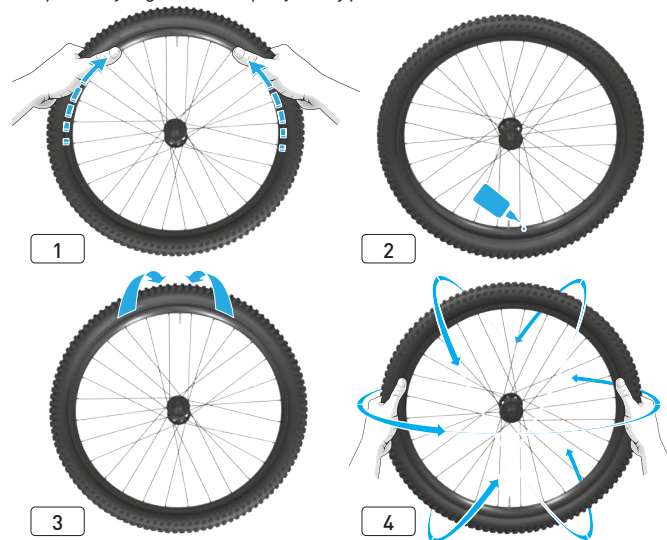


Modele wyposażone w obręcz **Traverse HD Carbon** mają gwintowaną wstawkę w otworze na wentyl, zgodną z wentylem Specialized ThreadBed do konwersji bezdętkowej. W pudełku z drobnymi częściami znajdują się dwa wentyle ThreadBed, ale można również użyć standardowych wentyli bezdętkowych. Taśma na obręcz montowana jest fabrycznie. W razie potrzeby można ją wymienić na taśmę 32 mm.

MONTAŻ WENTYLA THREADBED

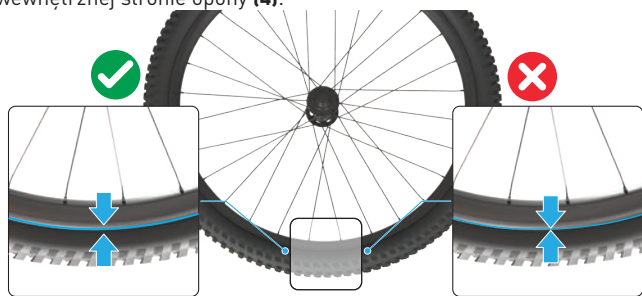
- Zdejmij koło z roweru, spuść powietrze z opony, a następnie zdejmij ją razem z dętką.
- Oczyszcz obręcz alkoholem, aby zapewnić odpowiednią przyczepność i zapobiec zanieczyszczeniom taśmy na obręcz.
- Upewnij się, że taśma na obręcz ma odpowiednią szerokość do zakrycia otworów na szprychy, a jednocześnie nie wystaje poza ścianki boczne.

- Zamontuj taśmę bezdętkową, zaczynając od dwóch otworów na szprychy przed gwintowaną wstawką ThreadBed **(A)**, aby zapewnić równomierne pokrycie i zapobiec nieszczelnościom w pobliżu wentyla.
- Kontynuuj wokół całej obręczy i zakończ dwa otwory na szprychy za wentylem.
- Skontroluj zamontowaną taśmę bezdętkową, upewniając się, że przylega ona do obręczy bez kieszeni powietrznych, zmarszczek, fałd ani zagięć.
- Za pomocą ostro zakończonych narzędzi utwórz otwór na wentyl.
- Wprowadź wentyl ThreadBed **(B)** w otwór.
- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 5 mm dokręć wentyl zgodnie ze specyfikacją.

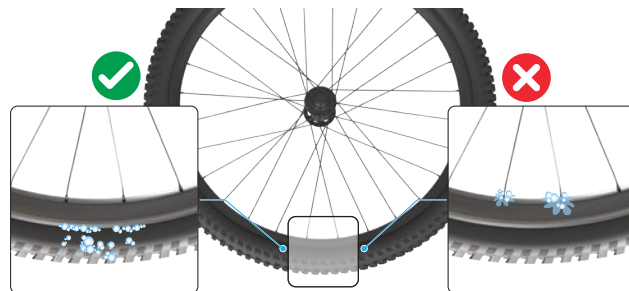


MONTAŻ OPONY I USZCZELNIACZA

- Zamontuj pierwszą stopkę opony na obręczy i upewnij się, że jest osadzona w dolnej części wnęki na oponę. Upewnij się, że wentyl znajduje się pomiędzy obiema stopkami opony **(1)**.
- Rozpocznij montaż drugiej stopki opony na obręczy naprzeciw wentyla. Przed całkowitym zamontowaniem drugiej stopki opony pozostaw szczelinę, aby wlać zalecaną ilość uszczelniacza do opon zgodnie z instrukcją producenta **(2)**.
- Obróć koło, trzymając podstawę wentyla między stopkami opony, i dokończ montaż stopki na obręczy **(3)**.
- Lekko napompuj oponę, aby rozpocząć osadzanie stopki, a następnie obracaj ją w różnych kierunkach, aby rozprowadzić uszczelniacz po wewnętrznej stronie opony **(4)**.



- Kontynuuj pompowanie opony do wybranego ciśnienia. Każda część stopki opony, która nie jest całkowicie osadzona, powinna wskoczyć na miejsce, pozostawiając równo uformowaną linię względem obręczy. Jeśli uformowana linia znajduje się poniżej obręczy w jakimkolwiek miejscu na obwodzie obręczy, naciśnij ją, aż wskoczy na miejsce.
- Jeśli stopka opony nie osadzi się prawidłowo, spuść powietrze z opony, odsuń stopkę od obręczy i ponownie spróbuj napompować oponę do prawidłowego osadzenia stopki.



Podczas uszczelniania opony część uszczelniacza może wyciec ze ścianki bocznej. Jest to normalne, jeśli jednak uszczelniacz wypływa z wentyla lub otworów na szprychy, oznacza to, że obręcz jest nieprawidłowo uszczelniona i należy ją sprawdzić pod kątem poluzowanego wentyla lub odstosowanego otworu na szprychę. Oba przypadki uniemożliwiają uszczelnienie systemu i trzymanie powietrza.

⚠ OSTRZEŻENIE! Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia dla obręczy lub opony (w zależności od tego, które jest niższe).

i Aby zapewnić prawidłowe osadzenie stopki opony, należy zastosować pompkę podłogową lub kompresor.

i Wentyl ThreadBed wykorzystuje standardowy wkład wentyla Presta, który można zdemonować za pomocą standardowego narzędzia do wkładów wentyli.

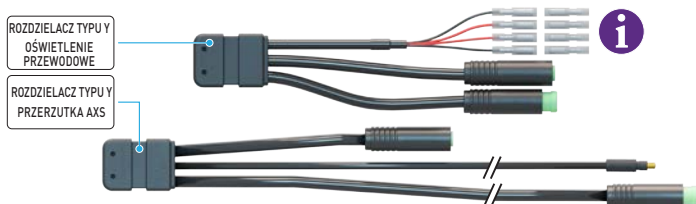
i W przypadku stosowania opon i/lub uszczelniaczy marki innej niż Specialized, zapoznaj się z instrukcjami danego producenta opon i/lub uszczelniacza. Aby zapewnić prawidłowy i pewny montaż, należy odwiedzić autoryzowanego sprzedawcę Specialized lub Roval.

i Po dodaniu uszczelniacza do opon należy od razu pojeździć rowerem, aby mógł on wnikać w pory opony. Całkowite uszczelnienie opon bezdętkowych może zająć kilka jazd.

16.3. PRZEWODOWA LAMPKA PRZEDNIA

Przewodową lampkę przednią można podłączyć do systemu za pomocą opcjonalnego przewodu rozdzielacza typu Y podłączonego do wyświetlacza wewnątrz rury górnej. W zależności od modelu konfiguracja oświetlenia może się różnić. Rozdzielacz typu Y do oświetlenia jest dostępny u najbliższego autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

System zapewnia następujące maksymalne parametry wyjściowe: tylko 12 V, 24 W / 2 A.



i Złącza przedstawione w niniejszej instrukcji mogą być inne niż w danym rowerze, ale są na tyle podobne, aby pomóc zrozumieć zalecenia.

! **OSTRZEŻENIE!** Stosowanie niezatwierdzonych lampek może spowodować trwałe uszkodzenie systemu. Nie należy przekraczać maksymalnego poboru mocy wynoszącego 24 W dla wszystkich podłączonych lampek łącznie.

i Montaż oświetlenia wymaga umiarkowanego poziomu umiejętności mechanicznych i elektrycznych. Jeśli nie czujesz się dość pewnie, by wykonać montaż samodzielnie, zwróć się o pomoc do autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

i W przypadku braku przekaźnika oświetlenie zapala się automatycznie po włączeniu zasilania roweru i nie można go wyłączyć, gdy rower jest włączony.

i Ze względu na ograniczoną przestrzeń w rurze górnej ramy aluminiowej w rozmiarze S1, prowadzenie przewodów różni się od tego w innych rozmiarach. Postępuj zgodnie z układem pokazanym w rozdziale 16.3.4.

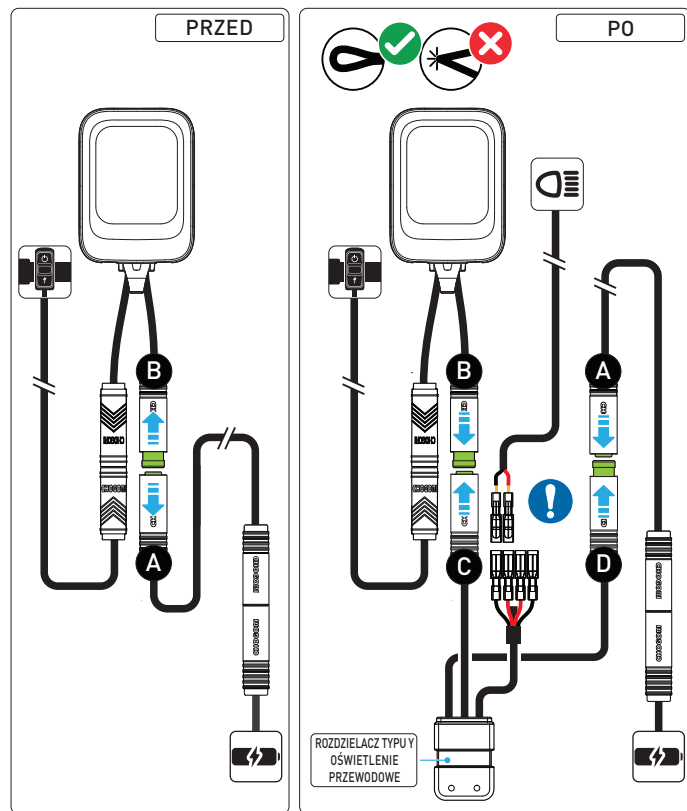
16.3.1 MONTAŻ LAMPKI PRZEDNIEJ

- Wyłącz system roweru pilotem. Zdejmij z roweru osłonę akumulatora, akumulator i torbę SWAT.
- Wyjmij wyświetlacz, przesuwając go do tyłu roweru i wyciągając opuszkami palców.
- Delikatnie wyciągnij osłonę przewodów z ramy, wyprowadzając ją z wycięcia rury górnej.
- Odepnij rzepy, aby uzyskać dostęp do przewodów.
- Aby podłączyć rozdzielacz typu Y do oświetlenia przewodowego do systemu, wykonaj kroki odpowiednie dla danego modelu:
- Rozdział 16.3.2 SCHEMAT POŁĄCZEŃ – NIEWYPOSAŻONY W AXS (WSZYSTKIE ROZMIARY)
- Rozdział 16.3.3 SCHEMAT POŁĄCZEŃ – WYPOSAŻONY W AXS (ROZMIARY S2-S6)
- Rozdział 16.3.4 SCHEMAT POŁĄCZEŃ – WYPOSAŻONY W AXS (ROZMIAR S1 ALUMINIUM)



- Za pomocą klucza imbusowego 2 mm wykręć śrubę portu ICR po stronie napędu **(A)** i prowadnicę przewodu ICR **(B)**.
- Przeciągnij przewód lampki przez górny kanał portu, przez wycięcie w rurze górnej i ponownie zamontuj prowadnicę przewodu i śrubę.
- Za pomocą klucza dynamometrycznego z bitem imbusowym 2 mm dokręć śrubę zgodnie ze specyfikacją.

16.3.2 SCHEMAT POŁĄCZEŃ – NIETYPOSAŻONY W AXS (WSZYSTKIE ROZMIARY)

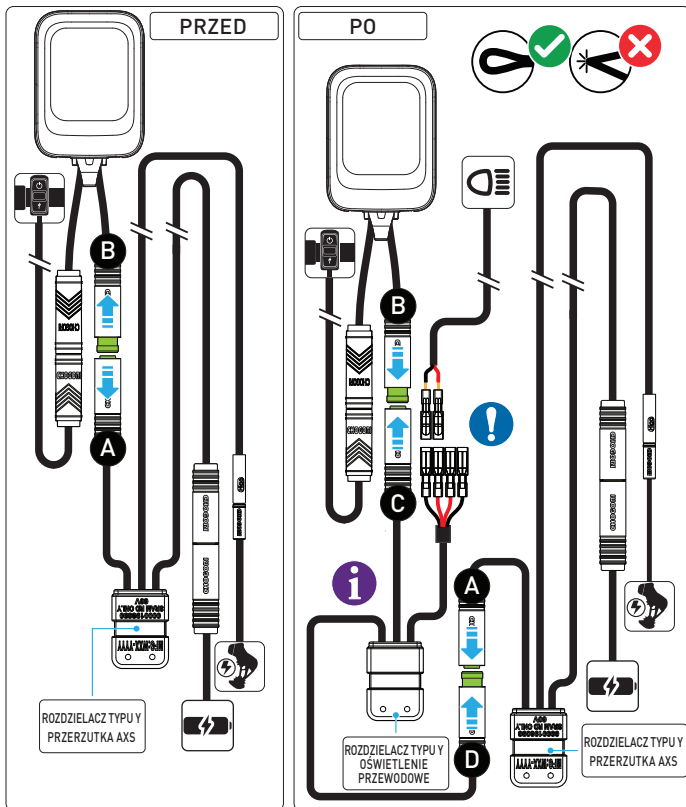


MONTAŻ ROZDZIELACZA TYPU Y: NIETYPOSAŻONY W AXS (WSZYSTKIE ROZMIARY)

- Odtłącz złącze przewodowe HMI-silnik **(A)** od złącza męskiego wyświetlacza **(B)**.
- Podłącz środkowe złącze przewodowe rozdzielacza typu Y do oświetlenia przewodowego **(C)** do złącza męskiego wyświetlacza **(B)**.
- Podłącz złącze męskie lewego przewodu rozdzielacza typu Y do oświetlenia przewodowego **(D)** do złącza przewodowego HMI-silnik **(A)**.



16.3.3 SCHEMAT POŁĄCZEŃ – WYPOSAŻONY W AXS (ROZMIARY S2-S6)

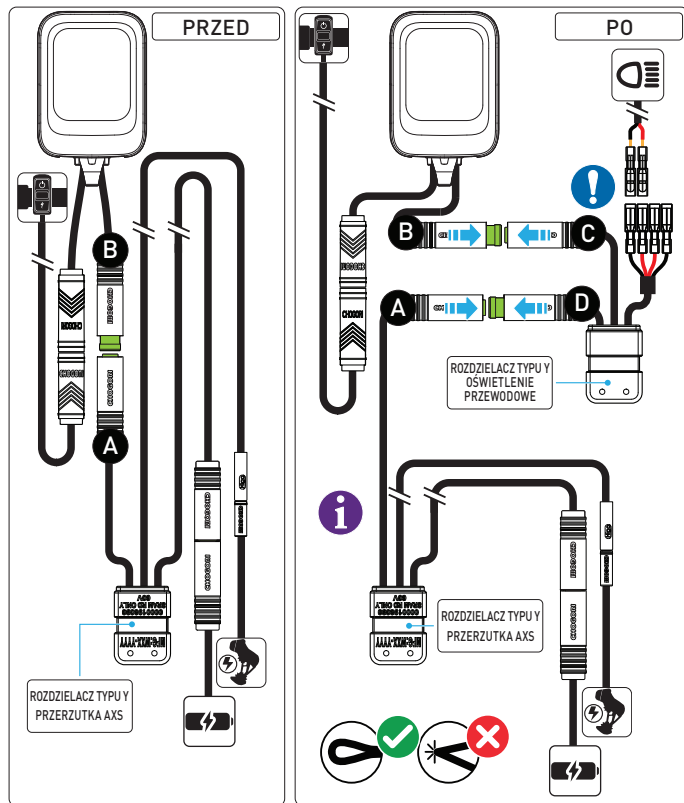


MONTAŻ ROZDZIELACZA TYPU Y: WYPOSAŻONY W AXS (ROZMIARY S2-S6)

- Odtąć damskie złącze rozdzielacza AXS **(A)** od złącza męskiego wyświetlacza **(B)**.
- Podłącz środkowe złącze przewodowe rozdzielacza typu Y do oświetlenia przewodowego **(C)** do złącza męskiego wyświetlacza **(B)**.
- Podłącz lewe złącze męskie rozdzielacza typu Y do oświetlenia przewodowego **(D)** do złącza damskiego rozdzielacza AXS **(A)**.



16.3.4 SCHEMAT POŁĄCZEŃ – WYPOSAŻONY W AXS (ROZMIAR S1 ALUMINIUM)




MONTAŻ ROZDZIELACZA TYPU Y: WYPOSAŻONY W AXS (S1 ALUMINIUM)


- Odtąć damskie złącze rozdzielacza AXS **(A)** od złącza męskiego wyświetlacza **(B)**.
- Podłącz środkowe złącze przewodowe rozdzielacza typu Y do oświetlenia przewodowego **(C)** do złącza męskiego wyświetlacza **(B)**.
- Podłącz lewe złącze męskie rozdzielacza typu Y do oświetlenia przewodowego **(D)** do złącza damskiego rozdzielacza AXS **(A)**.
- Rozdziel oba rozdzielacze i za pomocą dwóch krótkich oston niezależnie owiń przewody.



16.3.5 MONTAŻ ROZDZIELACZA TYPU Y DO OŚWIETLENIA PRZEWODOWEGO

- Podłącz lampkę do kabla rozdzielacza typu Y do oświetlenia przewodowego.
- Upewnij się, że czarny przewód jest podłączony do czarnego, a czerwony do czerwonego.
- Aby zabezpieczyć złącza przed wilgocią, należy je odpowiednio zaizolować.
- Postępuj dokładnie według instrukcji wybranej metody izolowania.
- Włącz rower, aby upewnić się, że lampka działa. Następnie wyłącz rower i zamontuj lampkę na rowerze.
- Starannie umieść wszystkie przewody i rozdzielacze typu Y wewnątrz osłony przewodów z powleczoną stroną po wewnętrznej, a następnie zapnij rzepy.
- Ponownie zamontuj torbę SWAT, akumulator i osłonę akumulatora.
- Ponownie zamontuj wyświetlacz na rurze górnej.

 Aby zapewnić prawidłowe działanie, dokładnie przestrzegaj schematów okablowania.


 **UWAGA:** Niedostatecznie zaizolowane złącza przewodów elektrycznych mogą prowadzić do zwarcí elektrycznych lub uszkodzenia systemu. Do złączy przewodowych używaj wyłącznie odpowiednich złączy wodoodpornych.

16.3.6 S1 ALUMINIUM: MONTAŻ ROZDZIELACZA TYPU Y DO OŚWIETLENIA PRZEWODOWEGO

Ze względu na niewielkie rozmiary ramy aluminiowej w rozmiarze S1 montaż rozdzielaczy typu Y wygląda inaczej niż w przypadku użycia obu rozdzielaczy.

- Podłącz lampkę do kabli rozdzielacza typu Y.
- Upewnij się, że czarny przewód jest podłączony do czarnego, a czerwony do czerwonego.
- Aby zabezpieczyć złącza przed wilgocią, należy je odpowiednio zaizolować.
- Postępuj dokładnie według instrukcji wybranej metody izolowania.
- Ponownie zamontuj akumulator i osłonę akumulatora.
- Włącz rower, aby upewnić się, że lampka działa. Następnie wyłącz rower i zamontuj lampkę na rowerze.
- Oddziel rozdzielacz AXS typu Y i przewody, umieść je w 140 mm osłonie przewodów z powleczoną stroną po wewnętrznej, a następnie zapnij rzepy.
- Zgrupuj rozdzielacz typu Y do oświetlenia przewodowego i złącze przewodowe pilota na kierownicy, umieść je w osłonie przewodów z powleczoną stroną po wewnętrznej, a następnie zapnij rzepy.
- Umieść zabezpieczony rozdzielacz AXS typu Y w rurze górnej i dociśnij go, aby upewnić się, że znajduje się jak najniżej w rurze górnej.
- Złóż na pół i umieść rozdzielacz typu Y do oświetlenia przewodowego w zagłębieniu rury górnej, poniżej otworu na wyświetlacz.
- Ponownie zamontuj wyświetlacz na rurze górnej.

UWAGA: Unikaj ciasnych zagięć: Upewnij się, że przewody nie są zagięte zbyt mocno, aby zapobiec ich uszkodzeniu.

 Osłonę przewodów ramy aluminiowej S1 przynij krócej niż w przypadku innych rozmiarów ram.

17. OŚWIADCZENIA PRAWNE

17.1. DOKUMENTACJA PRAWNA



Wszystkie przepisy i informacje prawne są dostępne za pośrednictwem wyświetlacza.

- Aby otworzyć stronę z przepisami i informacjami prawnymi, przesunąć i przytrzymać przycisk dżojstika w górę **(A)** i jednocześnie naciśnij dolny przycisk **(B)** na pilocie do pojawienia się menu.
- Aby przewijać opcje, przesuwaj przycisk dżojstika w górę **(C)** i w dół **(D)**. Wcisnąc przycisk dżojstika pośrodku **(E)**, wybierz opcję dotyczącą przepisów.
- Aby wyjść z przepisów i informacji prawnych, naciśnij dolny przycisk **(B)** na pilocie.

ROHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. poświadczają, że produkt ten i jego opakowanie są zgodne z wymogami Dyrektywy Unii Europejskiej 2011/65/EU dotyczącej ograniczenia wykorzystania pewnych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, potocznie określanej jako RoHS.



ADRES IMPORTERA NA TERENIE UE:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

ADRES IMPORTERA NA TERENIE WIELKIEJ BRYTANII:

Specialized UK Ltd
65 Woodbridge Road
Guildford, Surrey
GU1 4RD

17.2. WE – DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent:			
Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229			
Niniejszym potwierdza, że poniższe produkty:			
Opis produktu:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, rower ze wspomaganiem elektrycznym)	Ładowarka do akumulatora Li-Ion	Akumulator litowo-jonowy z możliwością ładowania
Oznaczenie modelu:	Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2/ Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB	SBC-C08 / SBC-C09 / SBC-C10	SBC-B26 / SBC-B34 / SBC-B28 (RE)
Spełniają wszystkie stosowne wymagania określone w:	Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE do 19 stycznia 2027 r. Rozporządzenie maszynowe (UE) 2023/1230 od 20 stycznia 2027 r. Dyrektywa radiowa (RED) [2014/53/UE] Kompatybilność elektromagnetyczna [2014/30/UE] Dyrektywa niskonapięciowa (LVD) [2014/35/UE] ROHS – Dyrektywa 2011/65/UE REACH – Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Rozporządzenie w sprawie baterii (UE) 2023/1542, wykazano zgodność z wymogami określonymi w artykułach 6, 10, 13 i 14		
Do produktu odnoszą się odpowiednie sekcje następujących norm:	EN 17404:2022 Rowery – rowery ze wspomaganiem elektrycznym – rowery górskie ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC) EN 15194:2017 Rowery – rowery ze wspomaganiem elektrycznym – rowery EPAC EN 60335-1 Elektryczny sprzęt do użytku domowego i podobnego – Bezpieczeństwo użytkownika EN 60335-2-29 Bezpieczeństwo sprzętu elektrycznego do użytku domowego i podobnego Część 1: Wymagania ogólne I Część 2: Wymagania szczegółowe dotyczące ładowarek akumulatorów		
Numer seryjny:	Naklejka na ramę przyklejona do ostatniej strony niniejszej instrukcji użytkownika	Na etykiecie ładowarki	Na etykiecie akumulatora
Dokumentacja techniczna UE sporządzona przez:	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstättgasse 10, 6330 Cham, Switzerland		
Podpis:		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2024
Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.			

Niniejsza deklaracja zgodności dotyczy wyłącznie rowerów sprzedawanych w krajach, w których obowiązują dyrektywy dotyczące stosowania oznaczeń CE.


Aby powiązać rower z niniejszą instrukcją użytkownika, żółta naklejka z numerem seryjnym znajdująca się na ramie roweru musi być umieszczona na kopii naklejki na tylnej stronie niniejszej instrukcji użytkownika.

17.3. ARTYKUŁ 10 – INFORMACJE TECHNICZNE DOTYCZĄCE WYDAJNOŚCI I TRWAŁOŚCI

Zgodność z ROZPORZĄDZENIEM (UE) 2023/1542 artykuł 10 część A aneksu IV
„Parametry związane z wydajnością elektrochemiczną i trwałością”

Nazwa modelu	Pojemność znamionowa i spadek pojemności		Moc i spadek mocy (wartość wyłącznie do celów informacyjnych)				Opór wewnętrzny i wzrost oporu wewnętrznego (wartość wyłącznie do celów informacyjnych)		Oczekiwany cykl życia akumulatora w warunkach odniesienia, do których go zaprojektowano
	Pojemność znamionowa [Ah]	Spadek pojemności $\geq\%$	Moc [W]		Spadek mocy [%]		Opór wewnętrzny [Ω]	Wzrost oporu wewnętrznego [%]	W cyklach [times]
			Pojemność rzeczywista		Pojemność rzeczywista				
			na poziomie 80%	na poziomie 20%	na poziomie 80%	na poziomie 20%			
SBC-B26	15,99	≥ 20	965	805	5	15	$\geq 0,158$	60	500
SBC-B34	16	≥ 30	926	803	5	15	$\geq 0,154$	19	500
SBC-B28 (RE)	5,33	≥ 20	520	425	5	15	$\geq 0,122$	60	500

17.4. WIELKA Brytania – Deklaracja zgodności

Producent: Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229		
Niniejszym potwierdza, że poniższe produkty:		
Opis produktu:	Rower górski EPAC	Ładowarka do akumulatora Li-Ion
Oznaczenie modelu:	Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2/ Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB	SBC-C08 / SBC-C09 / SBC-C10
Spełniają wszystkie istotne wymagania określone w:	Regulacje dotyczące bezpieczeństwa dostaw maszyn z roku 2008 Regulacje Dyrektywy radiowej z roku 2017 Regulacje Dyrektywy w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej z roku 2016 Regulacje dotyczące bezpieczeństwa sprzętu elektrycznego z roku 2016	
Do produktu odnoszą się poniższe normy ujednolicające:	BS EN 15194:2017 Rowery – rowery ze wspomaganie elektrycznym – rowery EPAC BS EN 60335-1 Elektryczny sprzęt do użytku domowego i podobnego – Bezpieczeństwo użytkowania BS EN 60335-2-29 Bezpieczeństwo sprzętu elektrycznego do użytku domowego i podobnego Część 1: Wymagania ogólne Część 2: Wymagania szczegółowe dotyczące ładowarek akumulatorów	
Numer seryjny:	Naklejka na ramę przyklejona do ostatniej strony niniejszej instrukcji użytkownika	
Dokumentacja techniczna UK sporządzona przez:	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Podpis: <i>D. Geyer</i>	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2024		

uwaga: niniejsza deklaracja zgodności dotyczy wyłącznie rowerów sprzedawanych w krajach, w których obowiązują dyrektywy dotyczące stosowania oznaczenia UKCA.

uwaga: aby powiązać rower z niniejszą instrukcją użytkownika, żółta naklejka z numerem seryjnym znajdująca się na ramie roweru musi być umieszczona na kopii naklejki na tylnej stronie niniejszej instrukcji użytkownika.

17.5. Numer seryjny akumulatora

Ważne dane identyfikacyjne akumulatora znajdują się na naklejce na etykiecie akumulatora. Każdy producent ma swoje unikalne kody. Poniżej znajdują się wskazówki dotyczące rozumienia treści poszczególnych typów etykiet.

A	B	C	D	E	F
MDD0001BT1U					



MDD0001BT1U
MADE IN JAPAN



OPCJA 1

OPCJA 2

A	B	C	D	E
Y WW PPP RR 12345				

MANUFACTURER P/N:
B9JE2073F
MADE IN CHINA
MADE DATE: H8



8337JTA112345

OPCJA 1

A: Miesiąc produkcji:

Miesiąc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kod	1	2	3	4	5	6	7	8	9	X	Y	Z

B: Dzień produkcji: 1–31

C: Kod produktu: 4-cyfrowy numer

D: Typ komponentu: akumulator (BT) (OKREŚLENIE)

E: Numer części dostawcy

Nazwa klienta	SBC – B34
Kod F	166012952
Nazwa modelu	14NCR2170R3 B001A
Numer części dostawcy	1

F: Rok produkcji:

Rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Kod	N	P	O	U	V	W	X	Z	Y	A	B
Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Kod	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N

OPCJA 2

A: Rok produkcji:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Wyprodukowano w Chinach	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Wyprodukowano na Tajwanie	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K

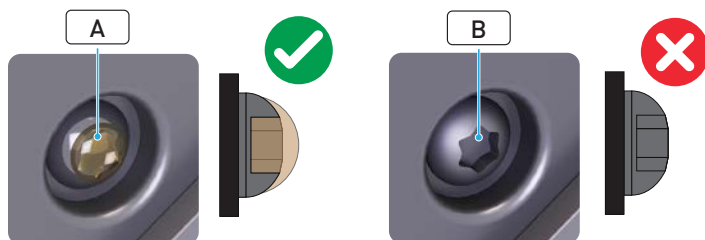
B: WW – numer tygodnia 01–52

C: PPP – kod projektu: losowy 3-cyfrowy numer

D: RR – wersja: domyślnie A1

E: 12345 – numer seryjny: 5-cyfrowy numer

17.6. PLOMBA ZABEZPIECZAJĄCA AKUMULATOR



Na jednej ze śrub po każdej stronie obudowy akumulatora znajduje się żywiczna plomba (A), wskazująca nienaruszenie śrub i fabryczne zaplombowanie urządzenia. Produktów z brakującymi lub uszkodzonymi plombami (B) nie należy używać. Należy natychmiast przekazać je do autoryzowanego sprzedawcy Specialized w celu odpowiedniego recyklingu.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229